

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА



Варна, 9000
Ул. Тролейна 48
0700 10 933
otvarna@abv.bg

За една по-зелена **ВАРНА**

на Градски транспорт ЕАД за 2022г.

Годишният доклад за дейността е изготвен съгласно изискванията на чл. 39 на Закона за счетоводството и чл. 100н, ал. 7, т. 2 от ЗППЦК, и Приложение № 2 към Наредба № 2 от 18.11.2021г. „За първоначално и последващо разкриване на информация при публично предлагане на ценни книжа и допускане на ценни книжа до търговия на регулиран пазар“, тъй като Дружеството попада в обхвата на §1д на ДР на ЗППЦК. Годишният доклад за дейността е изготвен на база анализ на развитието, пазарните тенденции, финансово-икономическото състояние на дружеството за 2022 г. и перспективите за развитие.

„Градски транспорт“ ЕАД е юридическо лице по смисъла на Търговския закон. Регистрирано е във фирмено отделение на Варненски окръжен съд с решение № 2905 от 08.09.2000 г. със седалище гр. Варна и адрес на управление: ул. „Тролейна“ 48.

Предмета на дейност е превоз на пътници в градски и крайградски линии и дружеството е единствен транспортен оператор за цялата градека мрежа на гр. Варна.

Собствеността на „Градски транспорт“ ЕАД е 100% общинска като правата на собственика се упражняват от Общински съвет – Варна. Капиталът на дружеството с Решение на Общински съвет Варна № 1174-6 от Протокол № 25/30.10.2013 г. е увеличен на 37 338 хил. лв, разпределен на 373 380 бр. поименни акции, всяка с номинал 100 лв.

Дружеството не участва в капиталите на други предприятия.

При осъществяване на счетоводната отчетност дружеството прилага Закона за счетоводството. Базата за изготвяне на финансовите отчети са Международните счетоводни стандарти, приети от Съвета за международни счетоводни стандарти и приети от Европейската комисия. Международните счетоводни стандарти включват: Международните счетоводни стандарти, Международните стандарти за финансово отчитане, Разясненията направени от Комитета по разясненията на международните стандарти за финансово отчитане, Разясненията от бившия Постоянен комитет за разяснения и последващите изменения на тези стандарти и свързаните с тях тълкувания, бъдещите стандарти и свързаните с тях тълкувания, издадени или приети от Съвета по международните счетоводни стандарти.

„Градски транспорт“ ЕАД има едностепенна система за управление. Управлява се от Съвет на директорите, който е съставен от 3 члена до 05.07.2022 и 5 члена от 06.07.2022г.

Членовете на Съвета на директорите до 05.07.2022г. са:

1. Злати Петров Златев
2. Жельо Петров Алексиев
3. Тодор Георгиев Докимов

Дружеството се представлява от Злати Петров Златев до 05.07.2022г.

Членовете на Съвета на директорите от 06.07.2022г. са:

1. Николай Христов Антонов
2. Неджиб Ремзиев Неджибов
3. Кремена Димитрова Транакиева
4. Константин Димитров Генчев
5. Данаил Павлов Вълков

Дружеството се представлява от инж. Николай Христов Антонов от 06.07.2022г.

Докладът съдържа анализи и коментари на финансовите отчети, направени според вижданията на ръководството на дружеството, предназначени за единствения акционер „Община Варна“ и всички други потребители на информация, които формират своите

оценки за състоянието и перспективите на дружеството. Прогнозите и направените предположения може да се различават от бъдещи резултати и постигнати цели.

I. ИНФОРМАЦИЯ ИЗИСКВАНА ОТ ЧЛ. 39 ОТ ЗАКОНА ЗА СЧЕТОВОДСТВОТО

1. Преглед, относно развитието и резултатите от дейността на предприятието, както и неговото състояние, заедно с описание на основните рискове, пред които е изправено.

Основните приходи на Дружеството от обществен превоз на пътници са представени по-долу:

Приходи от продажби.

В хил. лв.

Приходи от продажби	2022г.	2021г.
От абонаментни карти	2 758	3 281
От листови билети	-	4
По договор за обществен превоз на пътници	12 837	9 748
Общо приходи от продажби	15 595	13 033

Дружеството получава финансираня от републиканския и общинския бюджет на община Варна за компенсиране на намалените приходи от безплатни пътувания и пътувания по намалени цени на определени категории пътници, покриване на загуби, както и за придобиване на дълготрайни активи, които са представени по-долу:

Приходи от финансираня.

В хил. лв.

Приходи от финансираня	2022г.	2021г.
От Община Варна	7 263	6340
От Републикански бюджет	16 138	10088
По РМС429/2020 от АЗ	-	489
По РМС 739 и 771 – ел. енергия	856	112
Държавна помощ по схема МТ	-	391
Финансиране на ДМА	2 031	2055
Общо приходи от финансираня	26 288	19 475

Другите приходи са както следва:

Други приходи.

В хил. лв.

Други приходи	2022г.	2021г.
Застрахователни обезщетения	101	123
Наеми	24	23
Продадени материали	61	33
Реклама	86	111
Други	18	38
Общо други приходи	290	328

Разходите по икономически елементи, включени в себестойността на продажбите са:
В хил. лв.

Вид разход	2022г.	2021г.
Себестойност на продажбите в т.ч.	42 264	33 313
Разходи за материали	16 160	9 864
Разходи за външни услуги	1 024	1 048
Разходи за амортизации	3 678	3 805
Разходи за възнаграждения и осигуровки	21 370	18 561
Други разходи	32	35

Разходите по икономически елементи, включени в административните разходи са:
В хил. лв.

Вид разход	2022г.	2021г.
Административни разходи в т.ч.	1 585	758
Разходи за материали	63	58
Разходи за външни услуги	93	70
Разходи за амортизации	7	7
Разходи за възнаграждения и осигуровки	608	520
Други разходи	814	103

Дружеството реализира следните финансови разходи:
В хил. лв.

Финансови разходи	2022г.	2021г.
Лихви	359	400
Други	58	68
Общо финансови разходи	417	468

През 2022г. Дружеството е реализирало загуба от дейността си в размер на 2 058 хил. лв., а през 2021г. е 1 679 хил. лв. или увеличение с 379 хил. лв.

Основните финансови рискове пред които е изправено Дружеството са представени в т. I. 8 от настоящия Годишен доклад за дейността.

2. Анализ на основни финансови и нефинансови показатели за резултата от дейността, имащи отношение към стопанската дейност, включително информация по въпроси, свързани с екологията и служителите

Натурални показатели за дейността

	2022г.	2021г.	2020г.	2019г.
Брой превозени пътници (в хил.)	29 121	26 546	25 276	32 866
Изминати километри на автобуси (в хил.)	8 978	8 564	8 439	9 515
Изминати километри на тролейбуси (в хил.)	1 080	1 086	1 027	1 222
Обслужвани линии (бр.)	34	34	34	34

Разходи за възнаграждения и осигуровки, включени в себестойността на продажбите.

В хил. лв.

	2022г.	2021г.
Разход за възнаграждения и осигуровки	17 273	14 918
За възнаграждения	4 097	3643
За осигурителни вноски	21 370	18 561
Общо разходи за възнаграждения и осигуровки		

Разходи за възнаграждения и осигуровки, включени в административните разходи.

В хил. лв.

	2022г.	2021г.
Разходи за възнаграждения и осигуровки	502	438
За възнаграждения	106	82
За осигурителни вноски	608	520
Общо разходи за възнаграждения и осигуровки		

Въпроси свързани с екологията

В началото на 2022г. бяха подписани договори по Обществени поръчки за доставка на 40 съчленени и 20 соло електро автобуси в изпълнение на подписания през 2019г. Административен договор №Д-34-113/25.10.2019г. за предоставяне на безвъзмездна помощ в размер на 69 999 999.00 лева по оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ съфинансиран от Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд на Европейския съюз по процедура чрез директно предоставяне BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ от оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, на Община Варна в партньорство с „Градски транспорт“ ЕАД – Варна.

По проект „Екологично чист транспорт за Варна“ бяха доставени 40 съчленени и 20 соло електрически автобуси и предстои изграждане на необходимата съпътстваща инфраструктура до Юли 2023г.

Пускането на нови 85 автобуса Solaris в употреба на 2 етапа през периода 2014-2018г. е намалило с над 40% вредните емисии отделяни в атмосферата на гр. Варна и допринася за повишаване на екологичния ефект за околната среда. Също така в употреба са 30 тролейбуса „Шкода“, които работят изцяло с електрическа енергия с възможност и за временно преминаване на дизелов генератор.

Ръководството полага усилия за намаляване влиянието на предприятието върху околната среда чрез:

- ефективно използване на електроенергия и топлоенергия;
- минимизиране на отпадъците;
- предотвратяване на замърсяването чрез редуциране и свеждане до минимум на вредните емисии във въздуха и водите;
- използване на ново поколение техники и съоръжения при осъществяване на дейността си;

3. Важни събития, настъпили след датата, към която е съставен годишният финансов отчет.

Не са възникнали коригиращи събития между датата на финансовия отчет и датата му на одобряване.

Некоригиращи събития: след датата на отчета за финансовото състояние е наложен запов на банковите сметки на Градски транспорт ЕАД в размер до 501 хил. лв. за обезпечаване на искове на контрагент на Дружеството.

4. Вероятното бъдещо развитие на предприятието

На основание сключения с Община Варна договор за обществен превоз на пътници, Дружеството ще продължи да осъществява своята основна дейност по обществен превоз на пътници в интерес на своя собственик Община Варна и обществеността. Целта на ръководството е да повишава качеството на услугите, вложвайки средства в допълнителна модернизация и закупуване на нови автобуси до пълното обновяване на автобусния парк.

5. Действия в областта на научноизследователската и развойната дейност

Градски Транспорт ЕАД не извършва дейности в областта на научно изследователската и развойната дейност.

6. Информация, изисквана по реда на чл. 187д и 247 от Търговския закон

Дружеството не е придобивало, прехвърляло и не притежава собствени акции. Начислените възнаграждения на членовете на Съвета на директорите заедно с осигурителните вноски за сметка на работодателя общо за 2022г. са в размер на 151 – хил. лв. Членовете на Съвета на директорите не са придобивали, прехвърляли и не притежават акции или облигации на Дружеството.

7. Наличие на клонове на предприятието

Градски Транспорт ЕАД няма регистрирани клонове в страната и чужбина.

8. Използвани от предприятието финансови инструменти

Преносните стойности на активите и пасивите към 31.12.2022 и 2021 година по категории определени в съответствие с МСС 39 *Финансови инструменти: признаване и оценяване* са представени в следните таблици:

Финансови активи

31.12.2022г. в хил. лв.

	Финансови активи по амортизирана стойност
Търговски вземания	2578
Парични средства	96
Общо финансови активи	2674

31.12.2021г. в хил. лв.

	Финансови активи по амортизирана стойност
Търговски вземания	2686
Парични средства	166
Общо финансови активи	2852

финансовият резултат след данъци за годината би бил с 34 хил. лв. по-висок. Ако лихвения процент би претърпял увеличение с 0,50%, при условие че всички други променливи са константни, финансовият резултат след данъци за годината би бил с 38 хил. лв. по-нисък.

Кредитен риск

Кредитният риск е рискът едната страна по финансовия инструмент да не успее да изпълни задължението си и по този начин да причини загуба на другата. Финансовите активи, които потенциално излагат Дружеството на кредитен риск, са предимно вземания по продажби. С оглед характера на дейността на „Градски Транспорт“ ЕАД, бързата обращаемост и възрастов анализ на вземанията по продажби, ръководството на Дружеството счита, че то не е изложено на кредитен риск.

Ликвиден риск

Ликвидният риск е рискът Дружеството да не може да изпълни финансовите си задължения, тогава когато те станат изискуеми. Политиката в тази област е насочена към гарантиране наличието на достатъчно ликвидни средства, с които да бъдат обслужени задълженията, когато същите станат изискуеми, включително в извънредни и непредвидени ситуации. Целта на Ръководството е да поддържа постоянен баланс между непрекъснатостта и гъвкавостта на финансовите ресурси. Управлението на ликвидния риск включва поддържането на достатъчни наличности от парични средства, изготвяне, анализ и актуализиране на прогнози за паричните потоци.

В следващата таблица са представени договорените падежи на финансовите пасиви на база на най-ранната дата, на която Дружеството може да бъде задължено да ги изплати. В таблицата са посочени недисконтираните парични потоци, включващи главници и лихви:

31.12.2022г.

В хил. лв.

	Балансова стойност	Договорени парични потоци	До една година	Между една и две години	Между две и пет години
Търговски задължения	33112	33112	33112	-	-
Задължения по лихвени заеми	9561	10153	5684	2369	2100
Общо	42673	43265	38796	2369	2100

31.12.2021г.

В хил. лв.

	Балансова стойност	Договорени парични потоци	До една година	Между една и две години	Между две и пет години
Търговски задължения	5316	5316	5316		
Задължения по лихвени заеми	8552	9239	2474	2387	4378
Общо	13868	14555	7790	2387	4378

II. ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ ПО ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 НА НАРЕДБА № 2 НА КФП

1. Информация, дадена в стойностно и количествено изражение относно основните категории стоки, продукти и/или предоставени услуги, с посочване на техния дял в приходите от продажби като цяло и промените, настъпили през отчетната финансова година.

Приходите от продажби на Градски Транспорт ЕАД се състоят изцяло от извършване на услуги по обществен превоз на пътници. Реализираните през 2022г. приходи от обществен превоз на пътници са 15 595 хил. лв. освен това Дружеството получава субсидии и финансираня от Централния бюджет в размер на 16 138 хил. лв. и от бюджета на Община Варна в размер 7 263 хил. лв., както и 856 хил. лв. по други програми за помощ от държавата.

2. Информация относно приходите, разпределени по отделните категории дейности, вътрешни и външни пазари, както и информация за източниците за снабдяване с материали, необходими за производството на стоки или предоставянето на услуги с отразяване степеня на зависимост по отношение на всеки отделен продавач или купувач/потребител.

Както беше посочено в т. II. 1 по-горе приходите от продажби на Градски Транспорт ЕАД се състоят изцяло от извършване на услуги по обществен превоз на пътници. Дружеството оперира на територията на Община Варна и няма реализирани приходи от външни пазари. Основните материали, които Дружеството използва за предоставяните услуги са гориво, смазочни материали, резервни части и гуми. Градски Транспорт ЕАД има сключени договори с български търговски дружества за доставката на посочените по-горе материали. Доставчик с дял в разходите на Дружеството над 10% е Сакса ООД, който доставя гориво въз основа на сключен договор. Разходът за гориво доставено от Сакса ООД отчетен през 2022г. е в размер на 10 568 хил. лв., което представлява 24 % от всички разходи за 2022г. отчетени в Отчета за печалбата или загубата и другия всеобхватен доход. От Община Варна, Дружеството получава възнаграждение на база извършен маршрутен пробег, съгласно договор за обществен превоз на пътници, финансиране за пътувания по намалени цени и за безплатни пътувания на пътници. Чрез Община Варна Дружеството получава финансиране от Централния бюджет на Република България за покриване на загуби и пътувания по намалени цени и безплатни пътувания на пътници. Приходите от финансираня получени от и чрез Община Варна през 2022г. и относителният им дял към всички приходи реализирани през 2022г. са показани по-долу:

	хил. лв.	относителен дял в %
Възнаграждение по договор за обществен превоз на пътници	12 837	30%
Финансираня от Община Варна	7 263	17%
Финансираня от Републикански бюджет	16 138	38%

3. Информация за сключени съществени сделки.

- Сключване на Договор № 03/2022 от 25.01.2022 г. с изпълнител „Консорциум „ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА“ ДЗЗД и предмет „Доставка нови електрически автобуси – тип „соло“ и станции за зареждане към тях“ на обща стойност 36 952 360,00 лева без ДДС.

- Сключване на Договор № 13/2022 от 09.03.2022 г. с изпълнител „Джи.Ди.Ей.“ ДЗЗД и предмет „Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“ на обща стойност 28 751 500,00 лева без ДДС.

И двата договора се изпълняват в рамките на проект „Екологично чист транспорт за Варна“, финансиран по АДФФП № BG16M1OP002-5.004-0008-C02 от Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България

4. Информацията относно сделките, сключени между Дружеството и свързани лица, през отчетния период, предложенията за сключване на такива сделки, както и сделки, които са извън обичайната му дейност или съществено се отклоняват от пазарните условия, по които Дружеството е страна е посочване на стойността на сделките, характера на свързаността и всяка информация, необходима за оценка на въздействието върху финансовото състояние на Дружеството.

Свързано лице на „Градски Транспорт“ ЕАД е Община Варна, която е едноличен собственик на капитала на Дружеството. Осъществяваните сделки и съществуващите разчети с Община Варна са представени в следните таблици.

Сделки със свързани лица

В хил. лв.

	31.12.2022	31.12.2021
Приходи от финансираня за компенсиране на безплатни и по намалени цени пътувания	10778	7417
Приходи от финансираня за покриване на загуби	11247	7563
Приходи от финансираня за нетекущи активи	2031	2055
Субсидия за изплащане на главница по банков кредит	1376	1448
Приходи съгласно договор за обществен превоз на пътници	12837	9748
Общо	38269	28231

Вземания и задължения от/към свързани лица

В хил. лв.

	31.12.2022	31.12.2021	31.12.2022	31.12.2021
	Вземания	Вземания	Задължения	Задължения
Вземания за финансираня	2560	995	-	-
Вземания по продажби	-	1623	-	-
Задължения по получени аванси	-	-	381	250
Вноска в общинския бюджет за отдадените под наем недвижими имоти	-	-	413	389
Общо	2560	2618	794	639

Сделки с ключов управленски персонал

В хил. лв.	31.12.2022	31.12.2021
Краткосрочни доходи на ключов управленски персонал	151	110

Дружеството не е сключвало сделки със свързани лица, които са извън обичайната му дейност.

5. Информация за събития и показатели с необичаен за Дружеството, характер, имащи съществено влияние върху дейността му, и реализираните от него приходи и извършени разходи.

През 2022 г. няма събития и сделки с необичаен характер.

6. Информация за сделки, водени извънбалансово - характер и бизнес цел, посочване финансовото въздействие на сделките върху дейността.

Градски Транспорт ЕАД не отчита задбалансови сделки.

7. Информация за дялови участия на Дружеството, за основните му инвестиции в страната и в чужбина (в ценни книжа, финансови инструменти, нематериални активи и недвижими имоти), както и инвестициите в дялови ценни книжа извън неговата група предприятия по смисъла на Закона за счетоводството и източниците/начините на финансиране.

Дружеството не притежава дялови участия, ценни книжа и финансови инструменти в други предприятия.

Притежаваните от Дружеството недвижими имоти и нематериални активи се използват в основната му дейност и информация за тях е представена във финансовия отчет на Дружеството за годината завършваща на 31.12.2022г. в т. 3.1 „Имоти, машини и съоръжения“ и т. 3.2 „Нематериални активи“.

Финансовите активи на Дружеството към 31.12.2022г. включват вземания от клиенти и парични средства. Подробна информация е представена т.3.4 „Търговски и други вземания“ и т.3.5 „Парични средства“ от пояснителните приложения към финансовия отчет на Дружеството за годината завършваща на 31.12.2022г. Информация за използваните от предприятието финансови инструменти е представена в т. 1. 8 от настоящия Годишен доклад за дейността.

8. Информация относно сключените от Дружеството, в качеството му на заемополучател, договори за заем с посочване на условията по тях, включително на крайните срокове за изплащане, както и информация за предоставени гаранции и поемане на задължения.

През м. декември 2020г. Градски транспорт ЕАД е сключил договор за банков заем за рефинансиране на получени заеми и за разплащания към доставчици във връзка с изпълнението на транспортната задача на община Варна при осъществяване на обществен пътнически превоз. Размерът на заема е 10000 хил. лв. Лихвата по заема се определя като сбор от 3-месечен EURIBOR + надбавка 4% и не може да е по-ниска от 4%. Кредитът е с 4-месечен гратисен период върху главницата. Първото погасяване по главницата се извърши на 28.05.2021г. и заемът ще се погасява на равни месечни вноски в размер от 181 хил. лв. до

28.10.2025г. и последна изравнителна вноса в размер на 226 хил. лв. дължима на 28.11.2025г., когато е и крайният срок за погасяване на всички задължения по заема. Банковият заем е обезпечен с договорна ипотека върху недвижимите имоти собственост на Дружеството, особено залог върху 14 бр. МПС (тролейбуси) собственост на Дружеството, договор за финансово обезпечение с предоставяне на залог върху всички вземания за наличности по сметките на Дружеството открити в банката-кредитор, залог върху всички настоящи и бъдещи вземания по Договор за обществен превоз на пътници, сключен на 21.10.2013г. с Община Варна, представляващи всички приходи на Градски транспорт ЕАД във връзка с изпълнението на услугата по обществен превоз на пътници по смисъла на същия договор. Към 31.12.2022г. размерът на дължимата главница по кредита е 6 380 хил. лв. от които 2 172 хил. лв. краткосрочни задължения, които ще се погасят в рамките на 12 месеца от датата на финансовия отчет и 4 208 хил. лв. дългосрочни задължения.

Към 31.12.2022г. Дружеството има задължения по получен краткосрочен заем от Община Варна в размер на 3181 хил. лв. Заемът е предоставен за финансиране на ДДС за получени доставки по Проект „Екологично чист транспорт на Варна“. В началото на 2023г. заемът е погасен изцяло.

9. Информацията относно сключените от Дружеството, в качеството му на заемодател, договори за заем, включително предоставяне на гаранции от всякакъв вид, в това число на свързани лица, е посочване на конкретните условия по тях, включително на крайните срокове за плащане, и целта, за която са били отпуснати.

Дружеството не е сключвало договори за заем и не е предоставяло такива в качеството му на заемодател.

10. Анализ на съотношението между постигнатите финансови резултати отразени във финансовия отчет за финансовата година и по-рано публикувани прогнози за тези резултати.

Дружеството не е публикувало прогнози за финансовите си резултати.

11. Анализ и оценка на политиката относно управлението на финансовите ресурси е посочване на възможностите за обслужване на задълженията, евентуалните заплахи и мерки, които Дружеството, е предприело или предстои да предприеме с оглед отстраняването им.

Политиката в тази област е насочена към гарантиране наличието на достатъчно ликвидни средства, с които да бъдат обслужени задълженията, когато същите станат изискуеми, включително в извънредни и непредвидени ситуации. Целта на Ръководството е да поддържа постоянен баланс между непрекъснатостта и гъвкавостта на финансовите ресурси. Управлението на ликвидния риск включва поддържането на достатъчни наличности от парични средства, изготвяне, анализ и актуализиране на прогнози за паричните потоци. Планирането на финансовите ресурси на „Градски транспорт“ ЕАД е относително сложен процес зависещ от множество фактори, сезонност и цикличност. При текущите задължения за суровини и услуги има известно забавяне, което се наваквева постепенно във времето с определена цикличност през зимния период по-слабо и през летния с по-бързи темпове.

12. Оценка на възможностите за реализация на инвестиционните намерения.

Целта на ръководството е да повишава качеството на услугите, влагайки средства в допълнителна модернизация и закупуване на нови автобуси до пълното обновяване на автобусния парк.

В началото на 2022г. бяха подписани договори по Обществени поръчки за доставка на 40 съчленени и 20 соло електро автобуси в изпълнение на подписания през 2019г. Административен договор N:Д-34-113/25.10.2019г. за предоставяне на безвъзмездна помощ в размер на 69 999 999.00 лева по оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ съфинансиран от Европейския фонд за регионално развитие и Кохезионния фонд на Европейския съюз по процедура чрез директно предоставяне BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ от оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“, на Община Варна в партньорство с „Градеки транспорт“ ЕАД – Варна.

По проект „Екологично чист транспорт за Варна“ бяха доставени 40 съчленени и 20 соло електрически автобуси и предстои изграждане на необходимата съпътстваща инфраструктура до Юли 2023г.

13. Информация за настъпили промени през отчетния период в основните принципи за управление на Дружеството.

През 2022 г. няма настъпили промени в основните принципи за управление на Дружеството.

14. Информация за основните характеристики на прилаганите от Дружеството, в процеса на изготвяне на финансовите отчети система за вътрешен контрол и система за управление на рискове.

Дружеството има разработени и утвърдени вътрешни правила и процедури по отношение на системите за вътрешен контрол и отчетност.

Системата за вътрешен контрол на Дружеството се характеризира с това, че включва в себе си цялостната политика и процедури (за вътрешен контрол), възприети от ръководството на Дружеството за постигане на неговите цели и гарантира, доколкото това е практически възможно, ред и ефективност при осъществяването на дейността на Дружеството, включително придържане към управленската политика, защита на активите на предприятието, установяване и предотвратяване на измами и грешки, пълнота и правилност на счетоводната документация, както и навременно изготвяне на надеждна финансова информация. Системата за вътрешен контрол обхваща не само области, касаещи директно функциите на счетоводната система, но и много по-широки проблеми.

Вътрешният контрол по отношение на отчетната система се занимава с постигането на следните цели:

- Всички операции да се извършват след получаване на общо или конкретно разрешение от страна на ръководството и в съответствие със законовите и подзаконовни нормативни актове;

- Всички операции и други събития се отразяват своевременно и с точен размер на сумите в подходящите сметки и за съответния отчетен период, така че да позволят изготвянето на финансовите отчети в съответствие с конкретно зададена рамка за финансова отчетност;

- Достъпът до активите и регистрите е позволен само след съответно разрешение от страна на ръководството;

• Прави се периодична съпоставка между отчетните активи и физическата им наличност и при установяване на разлики се предприемат съответни действия.

15. Информация за промените в управителните и надзорните органи през отчетната финансова година.

През 2022г. е извършвана промяна в Съвета на директорите, както следва:

Членовете на Съвета на директорите до 05.07.2022г. са:

1. Злати Петров Златев
2. Жельо Петров Алексиев
3. Тодор Георгиев Докимов

Дружеството се представлява от Злати Петров Златев до 05.07.2022г.

Членовете на Съвета на директорите от 06.07.2022г. са:

1. Николай Христов Антонов
2. Неджиб Ремзиев Неджибов
3. Кремена Димитрова Транакиева
4. Константин Димитров Генчев
5. Данаил Павлов Вълков

Дружеството се представлява от инж. Николай Христов Антонов от 06.07.2022г.

16. Информация за размера на възнагражденията, наградите и/или ползите на всеки от членовете на управителните и на контролните органи за отчетната финансова година, изплатени от Дружеството, независимо от това, дали са били включени в разходите на Дружеството, или произтичат от разпределение на печалбата.

Управителният орган на Градски Транспорт ЕАД е Съветът на директорите състоящ се от трима членове до 5.07.2022г. и от пет члена считано от 06.07.2022г.. Възнагражденията и ползите (под формата на социални и здравни осигурителни вноски върху възнагражденията) през 2022г. на членовете на Съвета на директорите са както следва:

Членовете на Съвета на директорите до 05.07.2022г.

1. Жельо Петров Алексиев – 12 хил. лв
2. Тодор Георгиев Докимов – 12 хил. лв
3. Злати Петров Златев – 38 хил. лв

Членовете на Съвета на директорите от 06.07.2022г

1. Николай Христов Антонов - 40 хил. лв
2. Неджиб Ремзиев Неджибов – 13 хил. лв
3. Кремена Димитрова Транакиева – 10 хил. лв
4. Константин Димитров Генчев – 13 хил. лв
5. Данаил Павлов Вълков - 13 хил. лв

През 2022г. не са начислявани и предоставяни непарични, условни или разсрочени възнаграждения. Дружеството не дължи суми на членовете на Съвета на директорите за изплащане на пенсии, обезщетения при пенсиониране или други подобни обезщетения.

Дружеството не е начислило и не дължи суми на членовете на Съвета на директорите, които произтичат от разпределение на печалбата.

23.03.2023г.
гр. Варна

Изпълнителен директор:.....

/иизж. чл. 107, ал. 1, т. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

