


Приложение № 2	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЩИНСКА КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА КЪМ ОБЩИНА ВАРНА.
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност



ПРОТОКОЛ № 4
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩКБДП НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ВАРНА –
10.09.2024 Г.

Днес, 10.09.2024 г. в 09,00 ч. в Зала „Пленарна“ – Община Варна, на основание Заповед № 1023/25.03.2024 г. се проведе Четвърто редовно присъствено заседание на ОбщКБДП на територията на Община Варна.

На заседанието присъстваха:

Председател:

1. Илия Коев – Заместник-кмет на Община Варна

Секретар: Нели Георгиева – гл.инспектор „Осигуряване на общественя ред“, дирекция УСКОР

Членове:

1. Стоян Ненчев – Представител на дирекция ПНО;
2. Даринка Колева – Представител на дирекция УСКОР;
3. Нели Йотовска – Представител на дирекция ФиБ;
4. Георги Георгиев – гл. експерт КПЕЗПУМ, дирекция ИИБ;
5. Симона Велчева – ст. Експерт КБД, Дирекция ИИБ;
6. Димитър Ковачев – ст. Експерт „Част конструктивна“, Дирекция АГУП;
7. Петя Енева - Представител на дирекция ОСИСД;
8. Даниела Гурева – Представител на дирекция ОСИСД;
9. Петя Симеонова - Представител на дирекция ОСИСД;
10. Венцислав Донков – Представител на ОП ТАСРУД;
11. Николай Василев – Представител на дирекция ОМД;
12. Васил Павлов – Представител на Район „Приморски“;
13. Сава Киров – Представител на Район „Младост“;
14. Благовест Георгиев – Кмет на Кметство Тополи;

15. Инспектор Велико Маринов – Представител на Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Варна;
16. Илияна Димитрова – Представител на Областно пътно управление – Варна;
17. Агнес Керанова – Представител на „Градски транспорт“ ЕАД;
18. Стоян Димитров – Представител на РД ПБЗН;
19. Милко Лефтеров – Представител на „Център за спешна медицинска помощ“.

На заседанието присъстваха още:

Ивайло Желязков – Сдружение „Безопасно изпреварване“

Представена е следната информация от секретарят на Комисията: До членовете на ОбщКБДПОВ са изпратени имейли за свикване редовно присъствено заседание на Комисията със следните приложения:

- Дневен ред на Общинска комисия по безопасност на движението по пътищата на територията на Община Варна;
- Заповед № 1023/25.03.2024 г.
- Приложения по постъпилите предложения;

НАЧАЛО: 09,00 ч.

Председателят на ОбщКБДП на територията на Община Варна, обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки:

ДНЕВЕН РЕД:

I. Разглеждане на постъпили сигнали и предложения.

1. Докладване на предприети мерки от Дирекция ИИБ по отношение обезопасяването на пътен участък на бул. Девня, във връзка с инцидент на 30.7.24 г. (пострадало дете от Гребна база – Варна).
2. Писмо по решение на ПК „Обществен ред, сигурност и безопасност на движението“ (във връзка с предстоящо спиране на светофарна уредба находяща се на бул. „Княз Борис I“ след кръговото на сп. „Почивка“) с рег. № ЗК24001466ВН/02.08.24 се изисква решение на ОбщКБДПОВ – кога се планира премахването на светофарната уредба и какви са целите и ползите, които общинската администрация вижда, че ще се получат от премахването.
3. Писмо от ПК „Транспорт“ с рег. № РД24019036ВН_003ВН/02.8.24 г. по писмо от „Омега Транс“ ООД, относно възпрепятстване на таксиметровите автомобили да извършват служебните си задължения на паркинга на Автогара Варна.
4. Писмо от ПК „Транспорт“ с рег. № РД24019440ВН_001ВН/02.08.24 г., относно трафик, който възпрепятства свободния достъп до пристанищен терминал „Одесос ПБМ – Варна“.

5. Писмо от ПК „Транспорт“ с рег. № РД23004725ВН_007ВН/02.8.24 г., относно изграждане на светофарна уредба на кръстовището на бул. „Христо Смирненски“, ул. „Подвис“ и ул. „Орхидея“.
6. Жалба с рег. № СИГ24003886ВН_002ВН/14.08.24 г. от етажна собственост на ул. „Любен Попов“ № 28, вх. Ж, „Акварел Резидънс 2“, относно системно неправилно паркирали автомобили по участъка към комплекс „Акварел“. Поставените знаци по приложената временна организация на регулиране на движението не пораждат ефект и не се спазват от гражданите. Предложението на гражданите е посочената зона да бъде включена в обхода на техническо средство „Паяк“ и неправилно спрелите МПС да бъдат репатрирани и санкционирани. Отправена е молба за предприемане на действия по обособяване на тротоарни площи за безопасно придвижване на пешеходците. Заявено е желание за откриване на процедура по отчуждаване на имоти в близост до сградата, за уширение на второстепенна улица (Общинска собственост), водеща до комплекса. Затруднена е възможността да се получи спешна помощ – при нужда. Гражданите сигнализират и за незаконно изградена ограда и неотговаряща на изискванията на ЗУТ. Предложено и подкрепено е изграждането на кръгово движение и предприемане на действия по обезопасяване на кръстовището пред Езикова гимназия. Към момента обстановката е опасна за пешеходци и шофьори. Настоява се за поставяне на ограничители на скоростта тип „легнал полицаи“ или знак за ограничаване на скоростта по ул. „Д-р Любен Попов“. Желаният ограничител на скоростта да бъде поставен след разклонението на улицата към комплекс „Акварел 2“. Да се предвиди разширение на ул. „Любен Попов“ в частта след отбивката за училищата посока север. Към момента при разминаване на автомобили се налага качване по тревните площи и бордюри в този участък.
7. Писмо от Дирекция „Образование и младежки дейности“ (ОМД) с рег. № РД24020985ВН_001ВН/21.08.24 г. по предложения от директор на ДГ № 16 „Слънчева дъга“: **1.** Да се изградят две повдигнати пешеходни пътеки на ул. „Царевец“ (при прехода към ул. „Гладстон“ и преди подлезите за коли и пешеходци под бул. „Левски“); **2.** Да се поставят камери на тези възлови места, особено около пешеходните пътеки на ул. „Царевец“, където системно не се спазва предимството на пешеходеца и има реална опасност от пътен инцидент с дете; **3.** Да се извърши опресняване на пътната маркировка, вкл. пешеходните пътеки между ул. „Гладстон“ – „Дж. Баучер“ – „Добруджа“; **4.** Да се постави светлинна сигнализация, указваща наличието на деца и пътни знаци около детската градина; **5.** Да се постави пешеходна пътека на ул. „Царевец“ от ул. „Болград“ към мостчето на ул. „Гладстон“; **6.** Да се подменят изкъртените колчета от желаещи да спират на тротоара на ул. „Балчик“.

8. Писмо и допълнение с рег. № ЗК24001642ВН/21.8.24 г. (№ ЗК24001642ВН_001ВН/21.8.24 г.) за проблемен участък в кв. „Левски“, а именно малкото кръстовище между ул. „Никола Козлев“ и ул. „Ген. Георги Попов“ които водят към ул. „Подвис“ и се влиза през бул. „В. Левски“ преди ХЕИ. Улиците са двупосочни с паркирали коли и става „тапа“ през която е затруднено движението, вкл. и на коли със специален режим на движение. Предложението на живущите в района е улиците да станат еднопосочни и знак „забранено паркирането“ да се спазва, т.к. ул. „Никола Козлев“ и ул. „Подполковник Калитин“ вече са силно застроени и с тежък трафик.
9. Писмо от Район „Младост“ с рег. № ИИБ24002415МЛ_002ВН/02.09.2024 г. по сигнал, касаещ монтирането на светофарна уредба на ул. „Блян“ с ул. „Вяра“.

II. Постъпили допълнителни предложения, включени в дневния ред и разгледани в хода на заседанието:

10. **И. Коев** – На бул. „Цар Освободител“ до ОМВ има поставени делинеатори, които постоянно се премахват в резултат на вандалски прояви. Предложението ми е да се поставят бетонни елементи, които за отговарят на нормативните изисквания.
11. Г. Георгиев: ИИБ: Предложение да се разгледа участъка на бул. „Цар Освободител“ и бул. „Левски“. Постоянното пресичане на пешеходци през цялото денонощие прави реално възникването на инциденти. Предложението е да се удължат преградните пана в проблемния участък
12. Предложение за района на ул. „Райко Жинзифов“ и ул. „Ал. Дакович“. Предложението е, направляващата лента да се измести по средата на пътното платно за да се канализират пътните потоци. Т. е да бъде продължена като осева линия, вкл. и други необходими дейности по обезопасяване на участъка.
13. Разглеждане на района на т. нар. „Гумен завой“, м-ст „Аладжа манастир“ , кв. „Виница“. Предложението е да се постави огледало, т.к. няма видимост за включване в движението. Вкл. и знаци да скорост.

В резултат на дискусия за разрешаване на възникнали конкретни проблеми по безопасността на движението и изразени експертни становища от състава, Комисията взе следните решения:

I.

1. Докладване на предприети мерки от Дирекция ИИБ по отношение обезопасяването на пътен участък на бул. „Девня“, във връзка с инцидент на 30.7.24 г. (пострадало дете от Гребна база – Варна).

Решение: Комисията изрази категорично положително становище по отношение обезопасяването на пътния участък. Дейностите да включват всички необходими процедури и мерки от Дирекция ИИБ и други компетентни структури („Градски транспорт“ ЕАД, ОП ТАСРУД и др.) по изграждане на светофар с пешеходна заявка. Да се предприемат действия и по изграждане на спирка на градски транспорт.

2. Писмо по решение на ПК „Обществен ред, сигурност и безопасност на движението“ (във връзка с предстоящо спиране на светофарна уредба находяща се на бул. „Княз Борис I“ след кръговото на сп. „Почивка“) с рег. № ЗК24001466ВН/02.08.24 г. се изисква решение на ОбщКБДПОВ – кога се планира премахването на светофарната уредба и какви са целите и ползите, които общинската администрация вижда, че ще се получат от премахването.

Решение: Комисията потвърждава решението от Трето заседание - 06.08.24 г. За изпълнение.

3. Писмо от ПК „Транспорт“ с рег. № РД24019036ВН_003ВН/02.8.24 г. по писмо от „Омега Транс“ ООД, относно възпрепятстване на таксиметровите автомобили да извършват служебните си задължения на паркинга на Автогара Варна.

Решение: Комисията е отправила препоръка до „АВТОЕСКПРЕС“ АД (собственик на „Автогара – Варна“) за предприемане на действия по урегулиране на взаимоотношенията с преозвачите, свързани с дейността им по извозване на клиенти от и до територията на обекта.

4. Писмо от ПК „Транспорт“ с рег. № РД24019440ВН_001ВН/02.08.24 г., относно трафик, който възпрепятства свободния достъп до пристанищен терминал „Одесос ПБМ – Варна“.

Решение: Комисията се е произнесла по казуса на предходни заседания. Дирекция ИИБ да изготви отговор във връзка с водена кореспонденция с „Одесос ПБМ – Варна“, в която са изложени конкретни мерки за решаване на проблема. Същите включват: използване на прилежащите площи към дружеството за „буферни“ паркинги и изграждане на пътна артерия, облекчаваща трафика. Район „Аспарухово“ е уведомен за съдействие и предприемане на нужните мерки в подкрепа на решенията.

5. Писмо от ПК „Транспорт“ с рег. № РД23004725ВН_007ВН/02.8.24 г., относно изграждане на светофарна уредба на кръстовището на бул. „Христо Смирненски“, ул. „Подвис“ и ул. „Орхидея“.

Решение: Комисията е изразила положително становище при предходни заседания. За изпълнение.

6. Жалба с рег. № СИГ24003886ВН_002ВН/14.08.24 г. от етажна собственост на ул. „Любен Попов“ № 28, вх. Ж, „Акварел Резидънс 2“, относно системно неправилно паркирали автомобили по участъка към комплекс „Акварел“. Поставените знаци по приложената временна организация на регулиране на движението не пораждаат ефект и не се спазват от гражданите. Предложението на гражданите е посочената зона да бъде включена в обхода на техническо средство „Паяк“ и неправилно спрелите МПС да бъдат репатрирани и санкционирани. Отправена е молба за предприемане на действия по обособяване на тротоарни площи за безопасно придвижване на пешеходците. Заявено е желание за откриване на процедура по отчуждаване на имоти в близост до сградата, за уширение на второстепенна улица (Общинска собственост), водеща до комплекса. Затруднена е възможността да се получи спешна помощ – при нужда. Гражданите сигнализират и за незаконно изградена ограда и неотговаряща на изискванията на ЗУТ. Предложено и подкрепено е изграждането на кръгово движение и предприемане на действия по обезопасяване на кръстовището пред Езикова гимназия. Към момента обстановката е опасна за пешеходци и шофьори. Настоява се за поставяне на ограничители на скоростта тип „легнал полицай“ или знак за ограничаване на скоростта по ул. „Д-р Любен Попов“. Желаният ограничител на скоростта да бъде поставен след разклонението на улицата към комплекс „Акварел 2“. Да се предвиди разширение на ул. „Любен Попов“ в частта след отбивката за училищата посока север. Към момента при разминаване на автомобили се налага качване по тревните площи и бордюри в този участък.

Решение: Комисията е изразила положително становище при предходни заседания, по отношение на светофарната уредба. Решението по останалите въпроси не са от правомощията на ОбщКБДПОВ.

7. Писмо от Дирекция „Образование и младежки дейности“ с рег. № РД24020985ВН_001ВН/21.08.24 г. по предложения от директор на ДГ № 16 „Слънчева дъга“: **1.** Да се изградят две повдигнати пешеходни пътеки на ул. „Царевец“ (при прехода към ул. „Гладстон“ и преди подлезите за коли и пешеходци под бул. „Левски“); **2.** Да се поставят камери на тези възлови места, особено около пешеходните пътеки на ул. „Царевец“, където системно не се спазва предимството на пешеходеца и има реална опасност от пътен инцидент

с дете; **3.** Да се извърши опресняване на пътната маркировка, вкл. пешеходните пътеки между ул. „Гладстон“ – „Дж. Баучер“ – „Добруджа“; **4.** Да се постави светлинна сигнализация, указваща наличието на деца и пътни знаци около детската градина; **5.** Да се постави пешеходна пътека на ул. „Царевец“ от ул. „Болград“ към мостчето на ул. „Гладстон“; **6.** Да се подменят изкъртените от желязени колчета на тротоара колчета на ул. „Балчик“.

Решения:

По т.1 Предложението, отпада от разглеждане поради липса на урегулиране на нормативната уредба (от МРРБ и МВР) по отношение на изграждането на изкуствени неравности. Дирекция ОМД да актуализират предложенията, след влизане в сила на наредбата.

По т. 2. Липсват достатъчно аргументи по конкретното предложение за поставяне на камери. Комисията изрази положително становище за обезопасяването на района с необходими мерки и съоръжения.

По т. 3, 4, 5 и т. 6 – Комисията изрази положително становище.

8. Писмо и допълнение с рег. № ЗК24001642ВН/21.8.24 г. (№ ЗК24001642ВН_001ВН/21.8.24 г.) за проблемен участък в кв. „Левски“, а именно малкото кръстовище между ул. „Никола Козлев“ и ул. „Ген. Георги Попов“ които водят към ул. „Подвис“ и се влиза през бул. „В. Левски“ преди ХЕИ. Улиците са двупосочни с паркирали коли и става „тапа“ през която е затруднено движението, вкл. и на коли със специален режим на движение. Предложението на живущите в района е улиците да станат еднопосочни и знак „забранено паркирането“ да се спазва, т.к. ул. „Никола Козлев“ и ул. „Подполковник Калитин“ вече са силно застроени и с тежък трафик.

Решение: Обособяване на периметър чрез делинеатори (кръстовище между ул. „Никола Козлев“ и ул. „Ген. Георги Попов“), които да възпрепятстват паркирането на автомобили, причина на ограничената видимост на кръстовището. Организацията на движението и посоката на движение по улицната мрежа е заложена в ГПОД.

9. Писмо от Район „Младост“ с рег. № ИИБ24002415МЛ_002ВН/02.09.2024 г. по сигнал, касаещ монтирането на светофарна уредба на ул. „Бляна“ с ул. „Вяра“.

Решение: Комисията е изразила положително становище при предходни заседания. За изпълнение.

II.

10. И. Коев - Заместник-кмет и Председател на ОбщКБДПОВ – В резултат на вандалски прояви, поставените делинеатори на бул. „Цар Освободител“ (до ОМВ) постоянно се премахват. Предложението е да се поставят бетонни

елементи, които да отговарят на нормативните изисквания и да осигурят безопасност.

Решение: Комисията изрази положително становище.

11. Г. Георгиев - Дирекция ИИБ: Предложение за разглеждане участъка на бул. „Цар Освободител“ и бул. „Левски“. Постоянното пресичане на пешеходци през цялото денонощие прави реално възникването на инциденти. Предложението е да се удължат преградните пана в проблемния участък

Решение: Комисията изрази положително становище.

12. Г. Георгиев - Дирекция ИИБ: Предложение за района на ул. „Райко Жинзифов“ и ул. „Ал. Дякович“. Предложението е: направляващата лента да се измести, за да се канализират пътните потоци т. е да бъде продължена като осева линия. При необходимост да се извършат и други необходими дейности по обезопасяване на участъка.

Решение: Комисията изрази положително становище.

13. Г. Георгиев - Дирекция ИИБ: Разглеждане на района на т. нар. „Гумен завой“ (отбивката за ул. „Крушунски водопади“), Район „Приморски“ , кв. „Виница“. Предложението е да се постави пътно огледало и знаци за ограничаване на скорост, т.к. няма видимост за включване в движението.

Решение: Район „Приморски“ да предприеме мерки по оформяне на прилежащата растителност по начин, осигуряващ видимост; да се опресни хоризонталната маркировка и поставят пътни знаци (при необходимост); да се предвиди завършващ елемент с необходимата дължина на съществуващата мантинела (ограничаваща странично пътното платно), обезпечаващ сигурността при движение на ППС.

Край на заседанието 10, 30 ч.

След публикуване на настоящия протокол на официалната страница на Община Варна, компетентните структури следва да изпълнят взетите решения в посочения срок.

/ИЛИЯ КОЕВ/

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОбщКБДПОВ

/Нели Георгиева/

СЕКРЕТАР НА ОбщКБДПОВ

