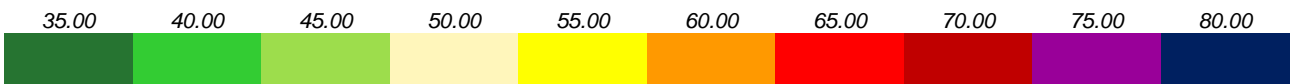
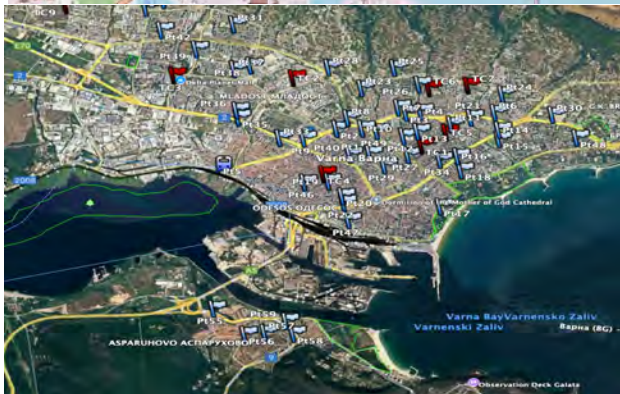
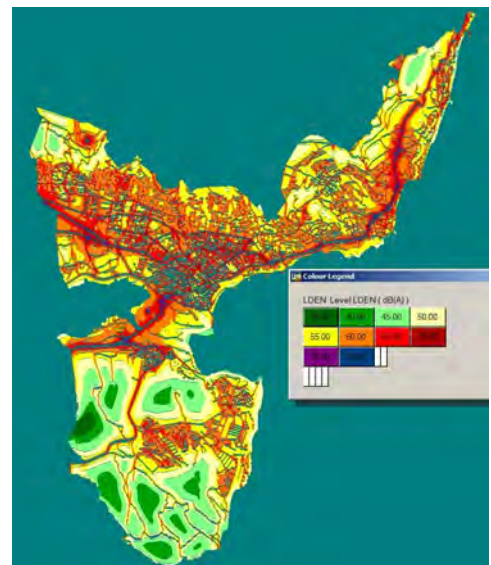
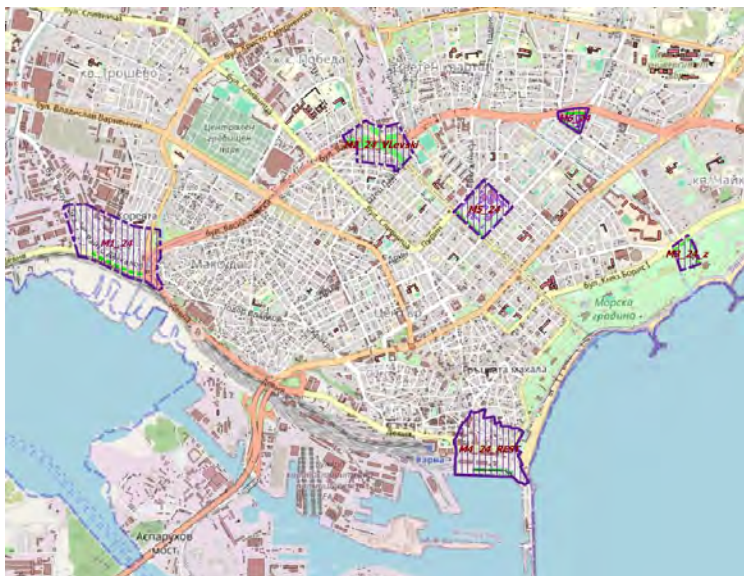




ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА НА ТЕРИТОРИЯТА НА АГЛОМЕРАЦИЯ ВАРНА

ОКТОМВРИ 2024



за СПЕКТРИ ЕООД:

.....
/инж. Борис Михайлов/

В СЪОТВЕТСТВИЕ СЪС ЗАКОНА ЗА ЗАЩИТА ОТ ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА И ДИРЕКТИВА НА ЕС 2002/49/ЕО

№	СЪДЪРЖАНИЕ	СТР.
1	ОПИСАНИЕ НА АГЛОМЕРАЦИЯ ВАРНА (МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ, ПЛОЩ, НАСЕЛЕНИЕ). ОСНОВНИ ИЗТОЧНИЦИ НА ШУМ, СВЪРЗАНИ С ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ДАДЕН ПОКАЗАТЕЛ ЗА ШУМ <i>(м. 1 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)</i>	11
2	ОРГАНИ НА МЕСТНАТА ВЛАСТ, ОТГОВОРНИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МЕРКИТЕ <i>(м. 2 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)</i>	18
3	АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ ПРЕЗ ПОСЛЕДНИТЕ 5 ГОДИНИ <i>(м. 3 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)</i>	19
4	АНАЛИЗ НА ПРИЧИНИТЕ ЗА ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ <i>(м. 4 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)</i>	26
5	РЕЗЮМЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ СТРАТЕГИЧЕСКИТЕ КАРТИ ЗА шум <i>(м. 5 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)</i>	32
6	ПРЕДПРИЕТИТЕ МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ КЪМ МОМЕНТА, КАКТО И МЕРКИ В ПРОЦЕС НА ПОДГОТОВКА <i>(м. 6 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)</i>	65
7	ОЦЕНКА НА ЕВЕНТУАЛНО НАМАЛЕНИЯ БРОЙ НА ЗАСЕГНАТИТЕ ОТ ШУМ ХОРА В РЕЗУЛТАТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ, ПРЕДВИДЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ <i>(м. 7 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)</i>	71
8	ОТДЕЛЯНЕ НА РАЙОНИТЕ, В КОИТО ИМА ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ШУМА, КАКТО И ФОРМУЛИРАНЕ НА ПРИОРИТЕТНИТЕ ПРОБЛЕМИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ РЕШЕНИ /ВКЛЮЧИТЕЛНО ОБОСНОВАН ИЗБОР НА ПРИОРИТЕТНИ РАЙОНИ, КОИТО СЛЕДВА ДА БЪДАТ ОБХВАНАТИ ОТ НАСТОЯЩИЯ ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ/ <i>(м. 8 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)</i>	75
9	ФОРМУЛИРАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ МЕРКИ (ДЕЙСТВИЯ) ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА В КРАТКОСРОЧНА, СРЕДНОСРОЧНА И ДЪЛГОСРОЧНА ПЕРСПЕКТИВА. ОТГОВОРНИ ЛИЦА И/ИЛИ ИНСТИТУЦИИ, СРОКОВЕ, СТОЙНОСТ, НАЧИН НА ФИНАНСИРАНЕ <i>(м. 9 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)</i>	81

№	СЪДЪРЖАНИЕ	СТР.
	<i>действие)</i>	
10	АНАЛИЗ НА ОЧАКВАНТО ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА, НАМАЛЯВАНЕ НА ЕКСПОЗИЦИЯТА НА ОТДЕЛНИТЕ ГРУПИ ОТ НАСЕЛЕНИЕТО И РЕДУЦИРАНЕ БРОЯ НА ЗАСЕГНАТОТО НАСЕЛЕНИЕ В РЕЗУЛТАТ ОТ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ВСЯКА ОТ ФОРМУЛИРАНИТЕ МЕРКИ (<u>м. 10 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)</u>	85
11	ПОДРЕЖДАНЕ ПО ПРИОРИТЕТ НА ОТДЕЛНИТЕ МЕРКИ СПОРЕД ОЧАКВАНТО ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА, НАМАЛЯВАНЕ НА ЕКСПОЗИЦИЯТА НА ОТДЕЛНИТЕ ГРУПИ ОТ НАСЕЛЕНИЕТО ИЛИ НАМАЛЯВАНЕ БРОЯ НА ЗАСЕГНАТИТЕ ГРАЖДАНИ (<u>м. 11 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)</u>	97
12	ОБОБЩЕНИЕ И АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНОТО ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ (<u>м. 12,13 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)</u>	99
13	ПРОЕКТИ, КОИТО КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ ПРЕДВИЖДАТ ДА РЕАЛИЗИРАТ ПРЕЗ СЛЕДВАЩИТЕ 5 ГОДИНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРОЕКТИ, СЪДЪРЖАЩИ МЕРКИ ЗА ЗАПАЗВАНЕ НА ТИХИТЕ ЗОНИ (<u>м. 14,15 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)</u>	101
14	КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО И ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ (<u>м. 16 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)</u>	104
15	РЕЗЮМЕ НА ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА НА АГЛОМЕРАЦИЯ ВАРНА (ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ ДОКЛАДВА ДО ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ)	105
П1	ПРИЛОЖЕНИЕ № 1 ВХОДНА ИНФОРМАЦИЯ – НАЛИЧНА В ОБЩИНА ВАРНА	
П2	ПРИЛОЖЕНИЕ № 2 КАРТОВА ИНФОРМАЦИЯ (ВИЗУАЛИЗАЦИИ КОНТУРНО ШУМОВО РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ)	
П3	ПРИЛОЖЕНИЕ № 3 ШУМОВИ БАРИЕРИ (КРАТКА ИНФОРМАЦИЯ)	
П4	ПРИЛОЖЕНИЕ № 4 ЕЛЕКТРОННО ПРИЛОЖЕНИЕ НА ДОКУМЕНТА – CD	

ИЗПОЛЗВАНИ АКРОНИМИ

- ❖ СКШ – Стратегическа Карта за Шум
- ❖ ПД – План за Действие
- ❖ ПДШ - План за действие за намаляване на шумовото замърсяване в околната среда
- ❖ ЗЗШОС – Закон за защита от шум в околната среда
- ❖ END – Европейска Директива 2002/49/ЕС
- ❖ ЕС – Европейски Съюз
- ❖ ЕК – Европейска комисия
- ❖ МОСВ – Министерство на околната среда и водите
- ❖ МЗ – Министерство на здравеопазването
- ❖ ИАОС - Изпълнителна агенция по околна среда
- ❖ РЗИ - Регионална здравна инспекция
- ❖ ОУП – Общ Устройствен План
- ❖ ДП НКЖИ - ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“
- ❖ БДЖ – Български Държавни Железници
- ❖ ЛМПС – Леки моторни превозни средства
- ❖ ТМПС – Тежкотоварни моторни превозни средства
- ❖ МПС – Моторни превозни средства
- ❖ ЕПС – Електро превозни средства
- ❖ ХЗЗ - Хигиенно-защитна зона
- ❖ КР – Комплексни разрешителни

ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, ПРЕДОТВРЯВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА НА ТЕРИТОРИЯТА НА АГЛОМЕРАЦИЯ ВАРНА

Актуализацията на „Планът за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на територията на агломерация Варна“ към Стратегическата карта за шум на агломерация Варна е изготвена въз основа на:

- чл. 6, ал. 1, ал. 2 и ал. 3, чл. 7, чл. 8, ал. 1, т. 1 от Закона за защита от шума в околната среда (Обн. ДВ, бр.74/2005 г. с изм. и доп.);
- чл. 16, ал. 1, т. 1 и ал. 2, т. 1 от Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (Обн. ДВ, бр.70/2006 г.);
- Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 25 юни 2002 г. относно оценката и управлението на шума в околната среда;

Съгласно нормативните изисквания всяка агломерация с население над 100 000 жители е задължена да актуализира Плана за действие регулярно, след всяка актуализация на стратегическата си шумова карта.

Съгласно чл. 6, ал. 3 от Закона за защита от шума в околната среда, плановете за действие се преразглеждат и при необходимост се актуализират и одобряват най-малко веднъж на всеки 5 (пет) години от датата на одобряването им от компетентните органи, съобразно базата данни, съдържаща се в последната актуализация на Стратегическата карта за шум и документацията към нея).

Съгласно изискванията на чл. 8, ал. 2, т. 1 от Закона за защита от шума в околната среда, последната актуализация на „План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на територията на агломерация Варна“ е приета с Решение №1554-9 от Протокол №37/30.01.2019 г. на Общински съвет-Варна.

Съгласно Директива 2002/49/ЕО за оценка и управление на шума в околната среда и Делегирана директива (ЕС) 2021/1226 на Комисията от 21.12.2020 г. за изменение, с цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък на Приложение II към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на най-новата версия, с преработени формули за общите методи за оценка на шума и писмо с Рег. №РД21017116ВН/19.08.2021 г. с указания на Министерството на околната среда и водите, Община Варна възложи за разработване „Актуализация на Стратегическата карта за шум в околната среда на агломерация Варна“. Същата е одобрена с Решение №47-2 от Протокол №4/04.01.2024 г. на Общински съвет-Варна.

В съответствие с изискванията на националното и европейското законодателство Планът за действие е неразделна част от Стратегическата карта за шум.

Разработването и актуализацията на „ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА НА АГЛОМЕРАЦИЯ ВАРНА“ има за цел да бъдат идентифицирани съществуващите проблеми, свързани с шума и да се определят конкретни мерки за намаляване на шумовото замърсяване в околната среда на територията на общината, съобразно базата данни, съдържаща се в актуализираната Стратегическа карта за шум и документацията към нея.

Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 2 от Закона за защита от шума в околната среда, Планът за действие трябва да съдържа анализи на текущото състояние, прогнози и мерки за намаляване и предотвратяване на шума, свързани с превишаване на граничните стойности на даден показател за шум в околната среда на територията на агломерация Варна, както и мерки за определяне и запазване на тихите зони в урбанизираните територии и извън тях.

Мерките за намаляване и предотвратяване на шума в околната среда, предвидени в Плана за действие, следва да бъдат разпределени в 3 (три) групи с краткосрочен, средносрочен и дългосрочен период за изпълнение.

Мерките да бъдат базирани на случаите, при които превишаването на стойностите на даден показател за шум може да предизвика вредно въздействие върху здравето на хората, както и за запазване стойностите на показателите за шума в околната среда в районите, в които не са превишени.

Чрез разработване на мерки и прилагане на интегриран подход за ограничаване на шумовото натоварване, както предотвратяване и намаляване на излъчвания шум се цели създаване на здравословни условия на живот на населението на агломерация Варна и опазване на околната среда на територията ѝ.

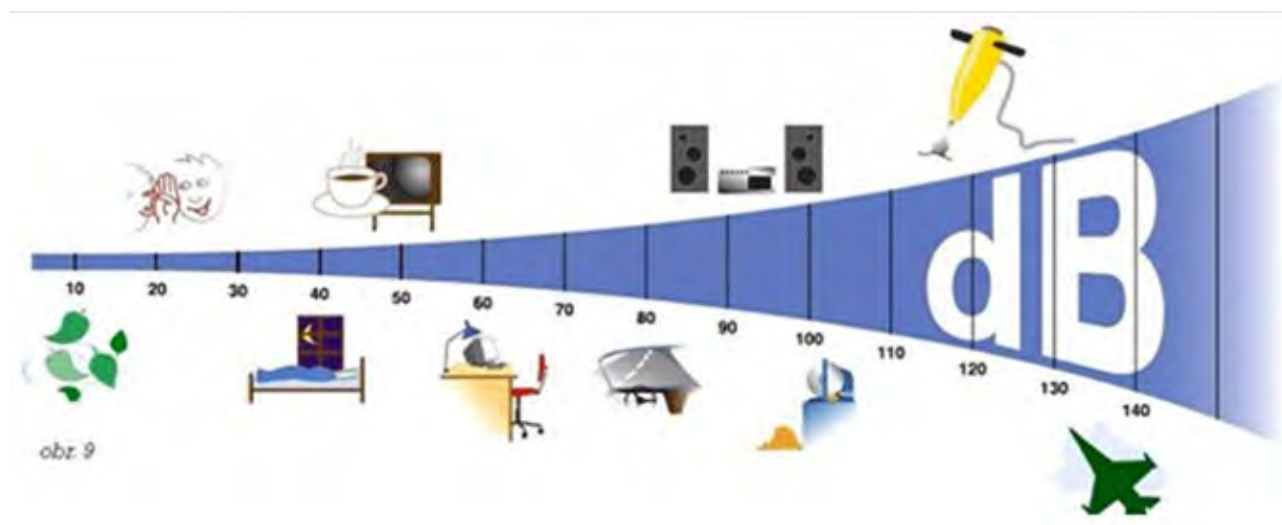
A. ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ШУМА ВЪРХУ ЧОВЕКА

По смисъла на §1, т.1 от Допълнителните разпоредби на Закона за защита от шума в околната среда „шум в околната среда“ е нежелан или вреден външен звук, причинен от човешка дейност, в т.ч. шумът, излъчван от транспортните средства от автомобилния, железопътния, водния и въздушния транспорт, от инсталации и съоръжения на промишлеността, включително категориите промишлени дейности по приложение №4 към чл. 117, ал.1 от Закона за опазване на околната среда, и от локални източници на шум, в т.ч. механични и електронни озвучителни средства.

Вредните ефекти от шума се изразяват в отрицателните въздействия върху човешкото здраве.

Шумът е един от основните фактори с неблагоприятно въздействие върху населението в големите градове. Той засяга хората както физически, така и психически, смущавайки основни дейности като съня, почивката, ученето и общуването.

Шумът е свързан с много човешки дейности, но шумът от движението на пътя, железопътния и въздушния трафик е този, който има най-голямо въздействие. Това се явява проблем особено за градската среда: около 75 % от населението на Европа живее в големите градове, а потоците от трафик продължават да се увеличават.



Фиг. а.1.1 Шумови нива

Шумът атакува почти всички органи и системи на човешкия организъм, като се проявява главно в четири насоки:

1. Психологично въздействие: раздразнение, влияние върху работоспособността, въздействие върху речевата разбираемост и умствените способности.

2. Физиологично въздействие:

а) Върху слуховия орган.

б) Върху функциите на отделни органи и системи:

- сърдечно-съдовата система – участване на сърдечния ритъм, промени, които водят до повишаване на кръвното налягане
- дихателната система – изменения на респираторния ритъм
- храносмилателна система – забавяне пасажа на храната и различни по степен и вид увреждания на стомаха
- ендокринна система – изменение количеството на кръвната захар, повишаване на основната обмяна, задържане на вода в организма, вестибуларна система, процесите на обмяната

в) Върху организма като цяло и в частност върху висшата нервна дейност (нервна преумора, психични смущения и нестабилност, смущения на паметта, раздразнителност) и вегетативната нервна система (усилен тонус, който може да доведе до редица сърдечни, циркулаторни и други прояви).

3. Въздействие върху съня – смущаването на нощната почивка не дава възможност за възстановяване на работоспособността и постепенно довежда организма до състояние на преумора.

4. Загуба на слуха в резултат на продължително влияние на шум с висока интензивност.

Шумът носи вреди за здравето съизмерими с други далеч по-лесно забележими фактори, като например замърсяването на въздуха. Според изчисления на Световната здравна организация 2% от смъртните случаи в световен мащаб са предизвикани от заболявания, свързани пряко с наднормения шум и високия „звук фон“, който ни заобикаля особено в големия град. Според официално публикувани данни за големите градове, при 30 от 100 души шумът е причина за преждевременно стареене и като резултат до скъсяване продължителността на живот с 8-12 години.

През миналата година беше публикувано изследването: „Социалното значение на заболяемостта от шум в околната среда“, след което Световната здравна организация (СЗО) направи следните важни изводи:

Шумът атакува почти всички органи и системи на човешкия организъм, като се проявява главно в четири насоки:

1. Психологично въздействие: раздразнение, влияние върху работоспособността, въздействие върху речевата разбираемост и умствените способности.

2. Физиологично въздействие:

а) Върху слуховия орган.

б) Върху функциите на отделни органи и системи:

- сърдечно съдовата система – учестване на сърдечния ритъм, промени, които водят до повишаване на кръвното налягане
- дихателната система – изменения на респираторния ритъм
- храносмилателна система – забавяне пасажа на храната и различни по степен и вид увреждания на стомаха
- ендокринна система – изменение количеството на кръвната захар, повишаване на основната обмяна, задържане на вода в организма, вестибуларна система, процесите на обмяната

в) Върху организма като цяло и в частност върху висшата нервна дейност (нервна преумора, психични смущения и нестабилност, смущения на паметта, раздразнителност) и вегетативната нервна система (усилен тонус, който може да доведе до редица сърдечни, циркулаторни и други прояви).

3. Въздействие върху съня – смущаването на нощната почивка не дава възможност за възстановяване на работоспособността и постепенно довежда организма до състояние на преумора.

4. Загуба на слуха в резултат на продължително влияние на шум с висока интензивност.

Като мощен стресов фактор шумът далеч не изчерпва своето вредно въздействие върху организма само със специфичното поражение на слуховата функция. Той влияе върху нервно-психичната сфера, сърдечно-съдовата система, стомашно-чревния тракт, жлезите с вътрешна секреция, обмяната на веществата, нервно-мускулния апарат и др. В определен смисъл може дори да се твърди, че неспецифичното въздействие на шума заема по-важно място в шумовата патология, отколкото специфичното поражение на слуховата функция. Проучванията показват, че няма орган в човешкото тяло, който да е пощаден от вредното въздействие на шума.

СЗО ще продължи работата си в тази област чрез изготвяне на „Насоки на СЗО относно шума в околната среда за Европейския регион“. В изследването ще бъдат включени източници на шум: от самолети, от железопътен и от автомобилен транспорт, от вятърни турбини и др., като за всяко от заболяванията с доказана причина излагане на шум, ще бъде изследвана връзката: доза – въздействие.

Б. ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ШУМ И ГРАНИЧНИ СТОЙНОСТИ

Показателите за шум са физични величини, чрез които се определя шума в околната среда, при чието определяне са отчетени границите и степента на дискомфорт на жителите, изложени на шум, в зависимост от характера на шума, времето на денонощието, предназначението на помещенията за обитаване, характера на териториите и зоните в и извън урбанизираните територии.

Нивата на шума се разделят на следните степени:

- Шум, чието ниво е > 120 dB(A), се счита, че поврежда слуховите органи;
- Шум с ниво $100\div 120$ dB за ниските честоти и $80\div 90$ dB за средните и високите честоти може да предизвика необратими изменения в органите на слуха и при продължително въздействие да доведе до болестно състояние;
- Шум с ниво $50\div 80$ dB(A) затруднява разбираемостта на говора;
- Шумове с нива около $50\div 60$ dB(A), оказват вредно влияние върху нервната система на човека и смущават неговия труд и почивка.

Нормирането на шума и граничните стойности на показателите за шум в околната и жизнената среда в РБългария е регламентирано в **Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, в помещенията на жилищни и обществени сгради, в зони и територии, предназначени за жилищно строителство, рекреационни зони и територии и зони със смесено предназначение, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението**, издадена от министъра на здравеопазването и министъра на околната среда и водите (Обн. ДВ. бр.58 от 18 Юли 2006г., изм. и доп. ДВ. бр.26 от 29 Март 2019г., изм. и доп. ДВ. бр.100 от 30 Ноември 2021г., изм. и доп. ДВ. бр.24 от 25 Март 2022 г.).

По смисъла на тази наредба показателите за шум са както следва:

- **Lден** (дневно ниво на шума) е показател за шума, свързан с дискомфорта през дневния период от време;
- **Lвечер** (вечерно ниво на шума) е показател за шума, свързан с дискомфорта през вечерния период от време;
- **Lнощ** (нощно ниво на шума) е показател за шума, свързан с нарушаването на съня през нощта
- **L24** (денонощно ниво на шума) е показател за шума, свързан с дискомфорта през цялото денонощие.

Дневният период включва времето от **7 до 19 ч.** (с продължителност 12 часа), **вечерният период** включва времето от **19 до 23 ч.** (с продължителност 4 часа) и **нощният период** - времето от **23 до 7 ч.** (с продължителност 8 часа).

Граничните стойности на нивата на шума са дадени в таблицата по долу.

Гранични стойности на нивата на шума в различните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях

№	Територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях	Еквивалентно ниво на шума в dB(A)		
		ден	вечер	нощ
1	Жилищни зони и територии	55	50	45
2	Централни градски части	60	55	50
3	Територии, подложени на въздействието на интензивен автомобилен трафик	60	55	50
4	Територии, подложени на въздействието на релсов железопътен и трамваен транспорт	65	60	55
5	Територии, подложени на въздействието на авиационен шум	65	65	55
6	Производствено-складови територии и зони	70	70	70
7	Зони за обществен и индивидуален отдих	45	40	35
8	Зони за лечебни заведения и санаториуми	45	35	35
9	Зони за научно изследователска дейност	45	40	35
10	Тихи зони извън агломерациите	40	35	35

Забележка: Граничната стойност на максималното ниво на шума при прелитане на летателно средство над определена територия е 85 dB(A).

1. ОПИСАНИЕ НА АГЛОМЕРАЦИЯ ВАРНА (МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ, ПЛОЩ, НАСЕЛЕНИЕ). ОСНОВНИ ИЗТОЧНИЦИ НА ШУМ, СВЪРЗАНИ С ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ДАДЕН ПОКАЗАТЕЛ ЗА ШУМ

(т. 1 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)



Община Варна е разположена в Североизточната част на Република България и източната част на област Варна.

Общинският център град Варна отстои на разстояние 465 km от столицата София. Площта на община Варна е 237,5 km², от които град Варна и курортите заемат 80 km², Варненското езеро - 15 km², гори - 61 km², и пристанищата и магистралите - 4 km². Във физикогеографско отношение общината попада в източната част на Дунавската равнина, а югозападната ѝ част се включва в границите на Предбалкана.

Град Варна е административен център на община Варна и област Варна и център на Североизточния район от ниво 2 (по смисъла на Закона за регионалното развитие). Варна е най-големият град в Северна България и на българското крайбрежие на Черно море. Градът е разположен на брега на Черно море, на северния и на западния бряг на Варненския залив, край Варненското езеро. Град Варна има важно транспортно, логистично, административно, културно, академично и икономическо значение, както за района, така и в национален и международен контекст.

Съгласно класификацията на европейските градове град Варна е определен за функционален градски район (Functional Urban Area).

През град Варна преминават следните магистрала и главни пътища: А 2 магистрала „Хемус“ (Е 8) от запад, А 5 магистрала „Черно море“ (Е 3) от юг и път 1-9 (Е 14) от север. Важен транспортен възел се явява летище Варна. Най-южната и централната част на града се свързват посредством Аспаруховия мост.

От геопространствена гледна точка основно предимство на града е излазът на Черно море чрез Варненският залив, формиран между носовете „Св. Георги“ и „Галата“.

Средната надморска височина в района на общината е между 30 и 40 m. Централната част на община Варна е разположена в обширна низина, формирана между Франгенското и Авренското плато, от двете страни на Варненския залив и канала море - езеро.

Варненското езеро и изкуствено прокопания канал „езеро - морски залив“ разделят общината на северна и южна част. Около тях се е оформила обширна низина, с равнинен релеф, който само на места е усложнен от ясно изразени хълмове.

Населението на града по данни от преброяването през септември 2021 г. е 310 664 жители. По данни на ГРАО към 15 октомври 2024 г. в града живеят 360 963 души по настоящ адрес и 380 781 души по постоянен адрес. На територията му е разположено Адмиралтейството на Българската армия. Варна често е наричана „морска столица“ или „лятна столица на България“, и е важен туристически и просветен център, изходна точка за курортите по Северното Черноморие.

Забележителностите на Варна:

Аспаруховият мост



Аспаруховият мост е най-дългият мост в България - 2 км. Строежът му започва през 1976 г. Този мост е един от няколкото в България, от които бихте могли да скочите с бънджи.

Катедралната църква Св. Богородица



Църквата е построена в периода 1883-1886 г. и е втората по големина в България след храм-паметника "Св. Александър Невски" в София. Храмът е проектиран от одеския архитект Маас в чест на Освобождението на България.

Драматичен театър Стоян Бъчваров - Варна



В сградата на Драматичния театър Стоян Бъчваров"- Варна се помещават театърът, операта и филхармонията на град Варна. Тя е построена по виенски образец. На 12 март 1921 г. театърът открива първия си сезон със съвременната пиеса "Инстинктът" от Анри Кестмекер.

Народна астрономическа обсерватория и планетариум Николай Коперник -



Планетариумът е открит през 1966 г. В обсерваторията се организират посещения за граждани, на които се разясняват основите на астрономията, както и демонстрации на звездното небе.

Феста Делфинариум Варна



Посетителите на Феста Делфинариум Варна могат да се насладят на шоу с делфини, което се провежда едновременно на четири езика: български, немски, руски и английски.

Морската градина



Изграждането на градината започва през 1862 г. Тя е един от символите на град Варна. Морската градина, ботаническата градина в Балчик и ботаническата градина край Св. св. Константин и Елена са единствените изкуствено създадени резервати.

Фестивалният и конгресен център



Създаден е през 1986 г. Представява здание от алуминий, стъкло и камък. Още от самото си създаване се налага като център на най-престижните събития в сферата на изкуството и културата във Варна и региона. В него има няколко сцени, голям базар, ресторант, сладкарница и няколко конферентни зали и кинозалони.

Археологически музей



Включен е в Списъка на 100-те национални туристически обект. Експозицията му включва Праистория, Античност, Средновековие, можете да разгледате и постоянна изложба от икони. Тук е най-доброто място да научите повече за най-старото обработено злато в света - съкровището от Варненският некропол.

Климат на Варна

В климатично отношение Община Варна, попада в климатичния район на Северното Черноморие, континентално-средиземноморска климатична област, подобласт – Дунавска равнина. Климатът е преходно-континентален, с изразено средиземноморско влияние.

Характерни климатични фактори са микрорелефните особености на територията и климатообразуващата роля на Черно море. Влиянието на Черно море се изразява в пониски летни температури и по-висока относителна влажност на въздуха. Зимните температурни условия се дължат преди всичко на термичното влияние на големия воден басейн и се простират в успоредна на брега ивица с ширина 12-13 km. Районът притежава своеобразен климат. Той е омекотен от близостта на водните басейни – Черно море, Варненско и Белославско езеро.

Зимата е сравнително топла и мека, и снежната покривка не се задържа за дълъг период от време. Лятото е прохладно, а есента продължителна и топла.

Климатът на община Варна е формиран под влияние на местоположението (географски координати 43°12'15" с.ш. и 27°45'39" и.д.) и циркулацията на въздушните маси. Близостта на морето е причина и за локална циркулация на приземния въздушен слой или т.нар. бризова циркулация.

Общи данни за населението на Община Варна

Днес Варна е един от най-космополитните и модерни градове в страната. Тук живеят не само българи, но също голям брой гърци, арменци, евреи, руснаци, турци, както и по-малък брой други националности. Точният брой на населението практически не може да бъде установен, защото тук ежегодно пристига огромен брой хора от всички краища на страната, за да учат или работят. По-голямата част от тях не са регистрирани като жители на Варна.

Към 31 декември 2023 г. населението на област Варна е 434 191 души, което представлява 6.7% от населението на България, което нарежда областта на трето място по брой на населението след областите София и Пловдив, и преди област Варна. В сравнение с 2021 г. населението на областта намалява с около 0.1% на година.

**Табл.1.1. Данни за населението на Община Варна: ГРАО
(заложен в актуализираната СКШ)**

Таблица на адресно регистрираните по постоянен и по настоящ адрес лица
област ВАРНА община ВАРНА

Населено място	Постоянен адрес общо	Настоящ адрес общо	Постоянен и наст. адрес в същото НМ
ГР. ВАРНА	371226	350745	326236
в т.ч.р-н 01_ОДЕСОС	88593	82979	
в т.ч.р-н 02_ПРИМОРСКИ	116081	113030	
в т.ч.р-н 03_МЛАДОСТ	89909	84005	
в т.ч.р-н 04_ВЛ. ВАРНЕНЧИ	46763	42985	
в т.ч.р-н 05_АСПАРУХОВО	28372	27465	
С.ЗВЕЗДИЦА	1149	1236	916
С.КАЗАШКО	367	407	292
С.КАМЕНАР	3069	3164	2811
С.КОНСТАНТИНОВО	1263	1413	1085
С.ТОПОЛИ	3026	3094	2564
Всичко за общината	380100	360059	333904

Икономика и промишленост на град Варна

Функциите на град Варна като логистичен и опорен пункт по евроазиатските транспортни коридори и особено в морския транспорт, определят специфичен елемент за икономиката на града - "морската индустрия".

Варненското езеро и изкуствено прокопания канал "езеро - морски залив" разделят общината на северна и южна. Около тях се е оформила обширна низина. Тя е почти равна и само на места са ясно изразени хълмове. Средната и надморска височина е 20-40 метра.

Международното Летище Варна е разположено западно от гр. Варна на разстояние 10 км. Разполага с първокласен достъп до града и курортните комплекси на север чрез международен път Е87 и автомагистрала "Хемус", а в южна посока чрез автомагистрала "Черно море". Връзката към гр. Добрич се осъществява по първокласен път II-29.

Транспорт и туризъм

Морски транспорт: Пристанище Варна е разположено на Черноморското крайбрежие при Варна (пристанищен терминал Варна-Изток) и във вътрешността на Белославското езеро, при гр. Девня (пристанищен терминал Варна-Запад). То е най-голямото българско пристанище и разполага с общо 34 корабни места, с максимално допустимо газене от 11,30 m.

Въздушен транспорт: Развитието на второто по големина в Република България летище е пряко свързано с формирането на Северното Черноморско крайбрежие като център на международен и вътрешен туризъм. Летището се характеризира със силно изразено нарастване в последните години на броя на обслужените пътници. Летище Варна обслужва Североизточна България и предоставя удобни връзки с големи летища като София, Виена, Истанбул, Москва, Белград и Тел Авив.

Фиг. 1.1



Благоприятното географско положение, съчетанието на въздушен, морски, железопътен и автомобилен транспорт дават възможност за интермодални връзки, позволяват изпълнението на голям брой чартърни полети през летния сезон, и редовни полети през цялата година. Летище Варна има огромен принос върху развитието на транспортната мрежа, туризма и търговията в региона.

На таблицата по-долу са представени данни за трафика на Летище Варна през годините:

Трафик на Летище Варна								
Година	Вътрешни Пътници	Промяна	Международни Пътници	Промяна	Общо	Промяна	Самолетодвижения	Промяна
2010	154 974	▼ 0,5%	1 043 982	▼ 0,6%	1 198 956	▼ 0,6%	12,577	▼ 1,0%
2011	117 431	▼ 24,2%	1 046 453	▲ 0,2%	1 163 884	▼ 2,9%	11,263	▼ 10,4%
2012	126 952	▲ 8,1%	1 084 244	▲ 3,6%	1 211 196	▲ 4,1%	10,739	▼ 4,7%
2013	130 668	▲ 2,9%	1 173 011	▲ 8,1%	1 303 679	▲ 7,6%	11,516	▲ 7,2%
2014	126 991	▼ 2,8%	1 246 095	▲ 6,2%	1 387 494	▲ 5,2%	12,063	▲ 4,7%
2015	125 860	▼ 0,9%	1 272 834	▲ 2,2%	1 398 694	▲ 0,8%	11 959	▼ 0,9%
2016	134 538	▲ 6,9%	1 536 594	▲ 20,7%	1 689 595	▲ 20,8%	14 818	▲ 23,9%
2017	248 486	▲ 84%	1 700 670	▲ 11%	1 949 156	▲ 17%	15 950	▲ 8%
2018	286302	▲ 15%	1 979 272	▲ 16%	2 265 574	▲ 16%	17 776	▲ 11%
2019	258 845	▼ 10%	1 811 085	▼ 8%	2 069 930	▼ 9%	15 468	▼ 13%
2020	121 745	▼ 53%	496 664	▼ 73%	618 409	▼ 70%	6 881	▼ 56%
2021	174 562	▲ 43%	830 319	▲ 67%	1 004 881	▲ 62%	9 239	▲ 34%
2022	210 070	▲ 20%	1 265 324	▲ 52%	1 475 394	▲ 47%	11 420	▼ 24%
2023	227 885	▲ 8%	1 595 393	▲ 26%	1 823 278	▲ 24%	13 850	▲ 21%

Автомобилен транспорт: Относителен дял на пътищата от висок клас (27,2% при средна стойност за страната 17,3%). Областта се обслужва от два пътя с международно значение (Е-70 по направление Варна-Русе и Е-87 по Черноморското крайбрежие) и изградените участъци от АМ "Хемус" и от АМ "Черно море".

Едно от най-големите транспортни съоръжения е Аспарухов мост.

Дължината на пътната мрежа на територията на общината е 144.2 км, в това число: автомагистрала – 17.3 км (12.0%); първокласни пътища – 59.1 км (41.0%); второкласни пътища – 0.5 км (0.35%); третокласни пътища – 14.5 км (10.05%); четвъртокласни пътища – 52.8 км (36.6%).

Железопътен транспорт: ЖП линията София – Варна осъществява връзка с всички направления за Северна България. Тя обвързва територията на Варненска област с ЖП. направление към Русе, като играе изключително важно значение за осъществяването на товаропреносната дейност от Русе към "Пристанище Варна". Линията е изцяло електрифицирана и удвоена.

Шумът от автомобилния транспорт е основен фактор за повишени шумови нива в населените места, като представлява ~80% от общото шумово натоварване. Принос в увеличените шумови нива в централната част на градовете има не само завишеният брой МПС, но и лошото състояние на автомобилния парк, уличните настилки, липсата на екрани и зелени пояси за намаляване на шумовите нива.

Във връзка с необходимостта от справяне с проблема с шума трябва да бъдат разработени мерки, с цел намаляване и предотвратяване на шума в околната среда на агломерация Варна. Като специфичната цел е да се достигне шумово натоварване в рамките на допустимите норми, в по-голямата част от засегнатите територии, което налага разработване на Планове за действие, съдържащи анализ на текущото състояние, прогнози и мерки за намаляване на шума.

Планиране и бюджет (ОУП, ПУП и др.) – актуализирана информация:

През юни 2024 г., комисията по архитектура и градоустройство избра членове на работната група, която да изготви проект на задание за пълно или частично изменение на **Общия устройствен план /ОУП/** на Варна. В състава ѝ участват общо 23 души - девет общински съветници, двама заместник-кметове, четирима представители на администрацията и по двама представители на четири браншови организации.

Одобрен е също и **Подробен устройствен план** – План за регулация и застрояване за имоти в местността Малък пясък в землището на район „Владислав Варненчик“.

Комисията по финанси и бюджет увеличава с 4,5 млн. лева средствата за почистване във Варна. Одобрена е **актуализация на план-сметка „Чистота“**. С промените бюджетът за чистота става 51,5 млн. лева. Най-голямо увеличение се предвижда на средствата за почистване и поддържане на чистотата на местата, предназначени за обществено ползване.

Допълнителни 2 млн. лева са осигурени за изграждане на Клетка 2 на Регионалното депо за неопасни отпадъци на общините Варна, Аксаково и Белослав. Тази година актуализация ще се направи и на средствата за текущо почистване и поддържане на отводнителни/охранителни канали, дерета, канавки и водостоци, като в бюджета са заложили още 350 хил. лева. Заложени са и допълнителни 140 хил. лева за изпълнение на стар договор за зимно поддържане на пътища, улици и булеварди.

Община Варна има 31 одобрени проекта за саниране със средства по процедура **„Подкрепа за устойчиво енергийно обновяване на жилищния сграден фонд – Етап I“ в рамките на Националния план за възстановяване и устойчивост**. В 10 от сградите има обекти, които са собственост на Община Варна, и за успешната реализация на предложенията е необходимо съфинансиране в размер до 1,862 млн. лева с ДДС.

2. ОРГАНИ НА МЕСТНАТА ВЛАСТ, ОТГОВОРНИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МЕРКИТЕ *(т. 2 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)*

Въз основа на данните от актуализираната Стратегическа карта за шум на град Варна, на основание чл. 8, ал.1, т.1 от Закона за защита от шума в околната среда, кметът на Община Варна възложи разработването на „План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация Варна“, съгласно изискванията на чл. 6, ал. 1 от същия закон.

Основната цел на този план е управлението, предотвратяването и намаляването на шума в околната среда в на територията на общината.

Съгласно разпоредбите на чл.8, ал.2 от Закона за защита от шума в околната среда, разработеният План за действие се одобрява от съответния общински съвет.

При разработване на плана за действие, (чл. 9 ал.1 от ЗЗШОС), компетентните органи организират обществено обсъждане, в което могат да участват обществени организации, сдружения, физически и юридически лица, органи на изпълнителната власт и местното самоуправление, както и други заинтересовани лица.

Компетентните органи (Община Варна) следва да осигури достъп до проекта на Плана за действие, 30 дни преди провеждане на общественото обсъждане. Те уведомяват заинтересованите лица, чрез средствата за масово оседомяване или по друг подходящ начин за мястото, на което проектът на плана за действие е на разположение, както и за мястото и датата на провеждане на общественото обсъждане.

Заинтересованите лица представят писмено своите становища на срещата за обществено обсъждане или ги изпращат на компетентния орган не по-късно от 7 дни след датата на провеждане на общественото обсъждане.

Становищата от общественото обсъждане се вземат предвид от компетентните органи при разработването на окончателния вариант на плана за действие.

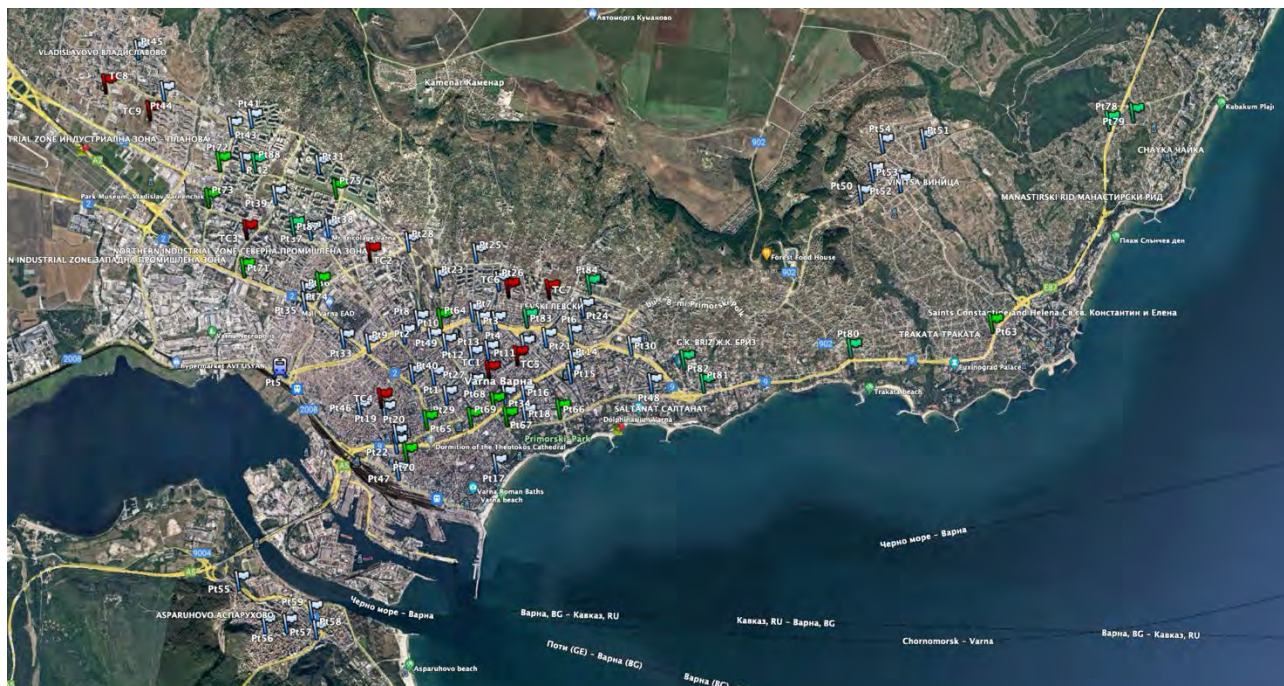
След одобряването и приемането на плана за действие от Общински съвет-Варна, същият трябва да бъде публикуван на интернет страницата на общината с цел осигуряване на достъп на обществеността до него. Резюме с най-важната информация се публикува в ежегодните доклади за състоянието на околната среда. Планът за действие се преразглежда и при необходимост се актуализира най-малко веднъж на всеки 5 години от датата на одобряването му от компетентните органи, като задължително следва да се съобразяват с крайните дати, съгласно преходните и заключителните разпоредби на Закона за защита от шум в околната среда. Мерките от плановете за действие са неразделна част от съответната общинска програма за опазване на околната среда. Изпълнението на мерките от плана следва ежегодно се отчита пред Регионалната инспекция по околната среда и водите – Варна.

Съгласно чл.15, ал.1 от Закона за защита от шума в околната среда, кметовете на общини определят длъжностните лица от съществуващите структури в общинската администрация, притежаващи необходимата квалификация за контрол и осъществяване на дейностите, свързани с ограничаване на шумовите нива в околната среда.

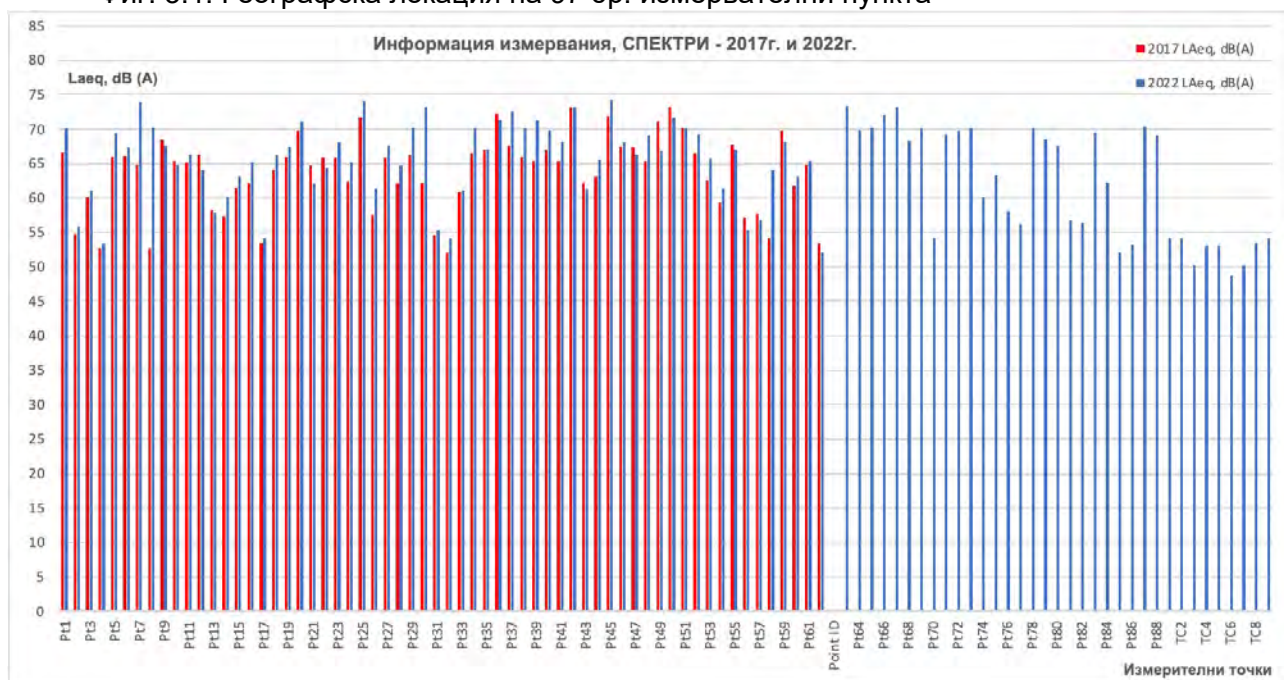
3. АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ ПРЕЗ ПОСЛЕДНИТЕ 5 ГОДИНИ (м. 3 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Планове за действие)

Във връзка с регулярните актуализации на стратегическите си разработки в областта на шума в околната среда (процес, дефиниран в ЗЗШОС), при изпълнение на всяка една актуализация се провежда верификационен мониторинг в 97 бр. измервателни пункта.

Схемата на мониторинговите локации е както следва:



Фиг. 3.1. Географска локация на 97 бр. измервателни пункта



Фиг. 3.2. Информация измервания, СПЕКТРИ - ЗА 2022, 2017 (СКШЗ / СКШ2)

Отделно, регулярен мониторинг на шума на територията на гр. Варна се провежда от РЗИ–Варна. Извършва се ежегоден мониторинг на шума, изразяващ се в провеждане на системни наблюдения за определяне състоянието на шумовото натоварване в урбанизираните територии на гр. Варна в 45 пункта (45 броя измервателни точки на РЗИ-Варна).

При оценката на получените резултати от мониторинга се вижда, че понижените стойности на шумовите нива в част от пунктовете с интензивен трафик не се дължат на намаления интензитет на транспортните средства. До известна степен занижените шумови нива могат да се отнесат към отбелязаното в някои от пунктовете намаление на относителния дял на товарните автомобили и автобусите, но то е доста незначително и до известна степен на подобрената инфраструктура и организация на движението при част от пунктовете.

Извършените измервания през 2023 г. показват, че допустимите шумови нива са превишени в 18 бр. от контролните пунктове в града, което представлява 40 % от общия брой контролирани зони.

Части, засегнати от шумово натоварване **(според доклада на РЗИ – Варна за шумовото натоварване за 2023 г.):**

Извършените измервания през 2023 г. показват, че допустимите шумови нива са превишени в 18 бр. от контролните пунктове в града, което представлява 40 % от общия брой контролирани зони. Най-много са превишените шумови нива за зоните, разположени на улици с интензивен автомобилен трафик, зоните за обществен и индивидуален отдих, зони за лечебни заведения и санаториуми и зони за научно-изследователска дейност. За останалите пунктове, измерените шумови нива не превишават граничните стойности.

Най-високи средни нива на шума са регистрирани в пунктовете бул. “Цар Освободител” – ж.к. Младост бл. 130; Бул.“Вл. Варненчик” № 128 между сп. Патриарх Евтимий и сп. Автогара; бул. “Христо Ботев” до магазин за риб. принадлежности; бул. “Княз Борис” – м/у ул. “Д-р Ив. Богоров” и ул. “Н. Михайловски”; бул. “Васил Левски” срещу ЕКОКОМФОРТ; бул. “Цар Освободител” – до МБАЛ “Св. Анна”.

Наднормен шум е регистриран и в зоните за индивидуален и обществен отдих, както и в зони за лечебни заведения и санаториуми.

Резултатите от измерванията, проведени от РЗИ-Варна за 2023 г., показват, че интензивният автомобилният трафик по главните улични артерии на града е с най-голям дял за шумовото замърсяване, като там са установени наднормени нива на шум около и над 70 децибела и превишението на дневната гранична стойност от 60 dB/A в различни пунктове е от 4 до 11,6 dB/A.

ТЕНДЕНЦИИ: При сравнение на разпределението на пунктовете по диапазони през изминалите години се констатира намаляване на броя на пунктовете в диапазона 58-62 dB/A (с 1 бр. от тези през 2022 г) и увеличаване с 2 бр.на пунктовете в диапазона 68-72 dB/A, като и през 2023 г. няма пунктове в диапазона 73-77 dB/A.

Авиационният шум от самолетите, излитащи от и приземяващи се на Летище Варна, което отстои на 1.0 km югозападно от кв. „Вл. Варненчик” и на 10.0 km северозападно от центъра на град Варна, също допринася за рязко повишаване нивото на общия шум, но само за кратко време и в определени зони от града. Най-засегнати са южните части от централната градска част и кв. “Трошево”, а при определени метеорологични условия кв. „Левски” и кв. „Виница”. Акустичният дискомфорт от функционирането на летищния комплекс се усеща най-много през летните месеци, и е най-дразнещ през нощните часове, въпреки че средните шумови нива не са превишавали граничните стойности през 2023 г.

ИЗВОД: Проведените през последните години мероприятия, като например изнасяне на тежкотоварния автотранспорт извън града, ремонт на главни пътни участъци и подобряване на състоянието на пътните покрития, озеленяване на крайпътни ивици, ограничаване на скоростта на превозните средства в жилищните райони и др. не са подобрили значително акустичната картина. При по-голяма част от пътните артерии, където са разположени пунктове за мониторинг на интензивен транспорт, се наблюдава повишение на шумовите нива което се дължи до известна степен на остарелия парк на преминаващите МПС.

Табл. 3.3. Таблични резултати мониторинг на шум в околната среда, РЗИ - Варна

Еквивалентни нива на шума на пунктовете на РЗИ в град Варна										
№ по ред	Наименование	2021г.	норма	Над/в нормата	2022 г.	норма	Над/в нормата	2023 г.	норма	Над/в нормата
		Laeq1, dB(A)	гранич. стойност		Laeq1, dB(A)	гранич. стойност		Laeq1, dB(A)	гранич. стойност	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ПУНКТОВЕ ВЪРХУ ТЕРИТОРИИ, ПРИЛЕЖАЩИ КЪМ ПЪТНИ, ЖЕЛЕЗОПЪТНИ И ВЪЗДУШНИ ТРАСЕТА										
ПУНКТОВЕ ВЪРХУ ТЕРИТОРИИ, ПОДЛОЖЕНИ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА ИНТЕНЗИВЕН АВТОМОБИЛЕН ТРАФИК										
1	Бул. "Вл. Варненчик" № 128, между сп. Патриарх Евтимий и сп. Автогара	68,6	60	Над нормата	67,7	60	Над нормата	68,3	60	Над нормата
2	Бул. "Сливница" № 121 - между ул. Х. Димитър и ул. Страхил войвода	63,9	60	Над нормата	62,9	60	Над нормата	64	60	Над нормата
3	Бул. "Осми приморски полк" №67 до пицария "Морско конче"	66,9	60	Над нормата	66	60	Над нормата	67,4	60	Над нормата
4	Бул. "Христо Ботев" до магазин за риб. принадлежности/	68,7	60	Над нормата	67,8	60	Над нормата	69,8	60	Над нормата
5	Бул. "Княз Борис" – м/у ул. "Д-р Ив. Богоров" и ул. "Н. Михайловски"	67	60	Над нормата	67,3	60	Над нормата	68,5	60	Над нормата
6	Бул. "Приморски" – до ресторант "Параклиса"	63,9	60	Над нормата	64,5	60	Над нормата	65	60	Над нормата
7	Бул. "В. Левски" – ж.к. Чайка бл.32	69,4	60	Над нормата	68,6	60	Над нормата	70	60	Над нормата
8	Бул. "Цар Освободител" – до МБАЛ "Св. Анна"	64,1	60	Над нормата	66	60	Над нормата	66,7	60	Над нормата
9	Бул. "Цар Освободител" – ж.к. Младост бл. 130	71,8	60	Над нормата	71,5	60	Над нормата	71,6	60	Над нормата
10	Ул. "Д-р Пискулюев" № 30 – м/у ул. "Парижка комуна и ул. "Г. Бенковски"	63,3	60	Над нормата	64,6	60	Над нормата	64,3	60	Над нормата
11	Ул. "Ген. Колев" – до дом за деца "Другарче"	66,2	60	Над нормата	65,9	60	Над нормата	69,5	60	Над нормата
ТЕРИТОРИИ, ПОДЛОЖЕНИ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА РЕЛСОВ, ЖЕЛЕЗОПЪТЕН И ТРАМВАЕН ТРАНСПОРТ										
12	Ул. "Девня" № 11-А	49,5	65	в норма	50,4	65	в норма	47,4	65	в норма
13	Ул. "Густав Вайганд" № 20 А – "Погребите"	55,8	65	в норма	57,9	65	в норма	58	65	в норма
ТЕРИТОРИИ, ПОДЛОЖЕНИ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА АВИАЦИОНЕН ШУМ										
14	Ж.к "Вл. Варненчик" до бл. 301	52	65	в норма	48,7	65	в норма	51,2	65	в норма
15	Ж.к "Вл. Варненчик" II-ри м.р. бл. 217	55,2	65	в норма	55,7	65	в норма	51	65	в норма
16	Кв."Младост" бл.150	53,2	65	в норма	52,3	65	в норма	51,8	65	в норма

Еквивалентни нива на шума на пунктовете на РЗИ в град Варна										
№ по ред	Наименование	2021г.	норма	Над/в нормата	2022 г.	норма	Над/в нормата	2023 г.	норма	Над/в нормата
		Laeq1, dB(A)	гранич. стойност		Laeq1, dB(A)	гранич. стойност		Laeq1, dB(A)	гранич. стойност	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17	Ул. Евлоги Георгиев" № 12 А до бл. 2, ИУ	56,2	65	в норма	56,2	65	в норма	57,1	65	в норма
ПУНКТОВЕ ВЪРХУ ТЕРИТОРИИ, ПОДЛОЖЕНИ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО НА МОРСКИ ТРАНСПОРТ										
18	Бул."Приморски"бл.17	64,5	65	в норма	63,6	65	в норма	64,6	65	в норма
ПУНКТОВЕТЕ ВЪРХУ ТЕРИТОРИИ С ПРОМИШЛЕНИ ИЗТОЧНИЦИ НА ШУМ -ПРОИЗВОДСТВЕНО-СКЛАДОВИ ТЕРИТОРИИ И ЗОНИ										
19	Бул."Вл.Варненчик" до бл.50	58,4	70	в норма	59,2	70	в норма	59,7	70	в норма
20	Ул. "Найден Геров" до бл.68 – до завод "Дружба"	51,3	70	в норма	49,5	70	в норма	51,2	70	в норма
21	Ж.к "Младост" бл. 160 – до газостанция Младост	52,6	70	в норма	49,4	70	в норма	52,4	70	в норма
22	Ж.к "Възраждане" бл. 6 – с/у паровата централа	65,2	70	в норма	62,9	70	в норма	62,8	70	в норма
23	Кв.Вл.Варненчик II м.р – до бл. 201	56,1	70	в норма	56,1	70	в норма	55,6	70	в норма
24	Ж.к "Възраждане" бл. 29 – до "Кауфланд"	54,9	70	в норма	55,7	70	в норма	51	70	в норма
25	Бул."Сливница" бл.56	54,9	70	в норма	52,3	70	в норма	54,8	70	в норма
26	Бул. "Цар Освободител" до бл. 67 – от хранителен комбинат "Ани" /ж.к Възраждане"	68,9	70	в норма	68	70	в норма	68,3	70	в норма
27	Ул. "Зеленика" № 25 – ул. "Подвис" до автомобилките	64,9	70	в норма	64,9	70	в норма	64,6	70	в норма
28	Местност "Акчелар" – до парцел 2359, вилна зона над Картинг писта	47,4	70	в норма	44	70	в норма	49,3	70	в норма
29	Ул. "Роза" № 25 – до "Хепи"	58,4	70	в норма	58,6	70	в норма	59,3	70	в норма
30	Ул."Флора" бл.10 от Явор (срещу СУПЗ "Труд"-кв.Победа)	57,6	70	в норма	58	70	в норма	61,1	70	в норма
31	ул."Селиолу"№25	56,6	70	в норма	55,3	70	в норма	55,6	70	в норма
ЖИЛИЩНИ ЗОНИ И ТЕРИТОРИИ										
32	Кв."Чайка" до Математическа гимназия "Д-р П.Берон"	49,9	55	в норма	51,8	55	в норма	50,5	55	в норма
33	Кв."Чайка"до бл.68	55,9	55	над нормата	58,3	55	над нормата	57,2	55	над нормата
34	Кв".Вл.Варненчик" до СОУ "Яворов"	53,9	55	в норма	51	55	в норма	52,7	55	в норма
35	Ул."Карамфил"№15	48,8	55	в норма	48,1	55	в норма	50,9	55	в норма
36	Ул."Кап.І-ви ранг Добрев" № 8 (район Одесос до Римски терми)	51,7	55	в норма	54,5	55	в норма	54,1	55	в норма

Еквивалентни нива на шума на пунктовете на РЗИ в град Варна										
№ по ред	Наименование	2021г.	норма	Над/в нормата	2022 г.	норма	Над/в нормата	2023 г.	норма	Над/в нормата
		Laeq1, dB(A)	гранич. стойност		Laeq1, dB(A)	гранич. стойност		Laeq1, dB(A)	гранич. стойност	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
37	Кв."Виница" ул."Найден Райков" пред Еврохоспитал	47,6	55	в норма	52,4	55	в норма	51,9	55	в норма
38	Ул."Драва Соболч" № 2 (р-н Приморски, до пазар Чаталджа)	50,6	55	в норма	50,1	55	в норма	52,6	55	в норма
ЗОНИ ЗА ОБЩЕСТВЕН И ИНДИВИДУАЛЕН ОТДИХ										
39	Морска градина до Делфинариум	50,5	45	над нормата	52,9	45	над нормата	54,7	45	над нормата
40	Кв.Аспарухово"-Приморски парк	48,4	45	над нормата	49,6	45	над нормата	54,6	45	над нормата
41	Парк"Вл.Варненчик"	46,9	45	над нормата	49,1	45	над нормата	50,3	45	над нормата
ЗОНИ ЗА УЛЕЧЕБНИ ЗАВЕДЕНИЯ И САНАТОРРИУМИ										
42	Ул."Дойран"№20 до Очна клиника	54,9	45	над нормата	50,9	45	над нормата	52,9	45	над нормата
43	Кв."Аспарухово"СБАЛОЗ "Д-р Марко Марков"	46,6	45	над нормата	47,7	45	над нормата	46,1	45	над нормата
ЗОНИ ЗА НАУЧНО-ИЗСЛЕДОВАТЕЛСКА ДЕЙНОСТ										
44	Морска градина до ИХМ	46,1	45	над нормата	46	45	над нормата	48	45	над нормата
ТИХИ ЗОНИ, ИЗВЪН УРБАНИЗИРАНИТЕ ТЕРИТОРИИ										
45	М-т "Аладжа манастир до бившата царска хижа	38,9	40	в норма	41,2	40	над нормата	38,9	45	в норма
ОБЩ БРОЙ ПУНКТОВЕ НАД НИВАТА		-	-	18	-	-	19	-	-	18

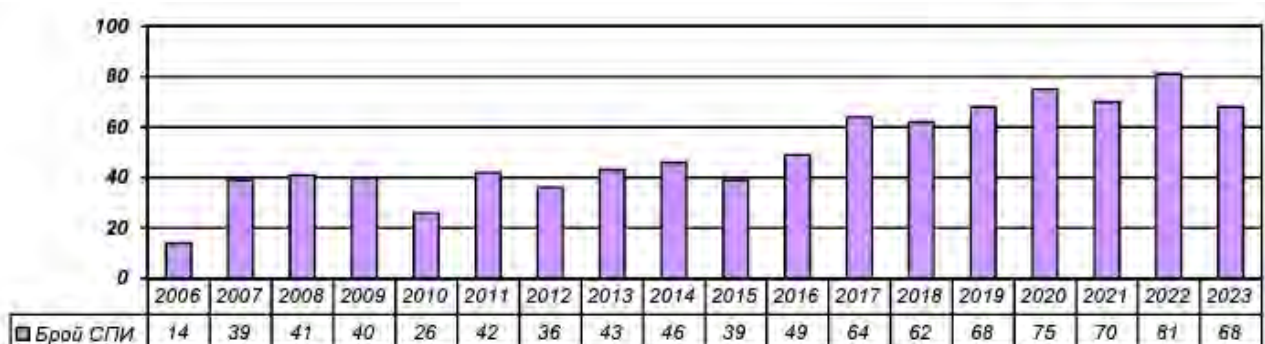
Съгласно изискванията на чл. 18 от ЗЗШОС, министърът на околната среда и водите, директорите на РИОСВ или упълномощени от тях длъжностни лица осъществяват превантивен, текущ и последващ контрол върху инсталациите и съоръженията от промишлеността, включително за категориите промишлени дейности по Приложение №4 към чл. 117, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда.

В конкретния случай, **РИОСВ-Варна** е компетентната институция, която извършва наблюдение на шума от промишлени дейности на територията на община Варна.

Извлечение от „Регионален доклад за състоянието на околната среда през 2023 г“, публикуван на интернет страницата на РИОСВ-Варна е дадено по-долу:

„Контролът на промишлените източници на шум, излъчван в околната среда се осъществяваше в рамките на издадените комплексни разрешителни, чрез контролни измервания по годишен график за 2023 г., чрез предписания при провежданите контролни проверки на действащите промишлени източници за представяне на доклад от собствени периодични измервания на показателите за шум (СПИ) в рамките на две последователни календарни години и при въвеждане в експлоатация на нови промишлени обекти.

Към 31.12.2023 г. за контрол на нивата на шума, излъчван в околната среда, в регистъра на РИОСВ-Варна са включени **275** промишлени обекта с проведени измервания. През текущата година са представени **68** доклада от собствени периодични измервания (СПИ).



При проверките на докладите от СПИ не са констатирани наднормени нива на шума, излъчван в околната среда от дейността на промишлените източници.

Извършена е проверка за спазване изискванията на нормативната уредба в представената информация за **51** инвестиционни намерения и са изготвени експертни становища.

За шумовото натоварване в община Варна допринася наситеността на градската територия с транспортни трасета и транспортни средства. Характерното разположение на промишлените зони - предимно обособени в нежилищни територии, до голяма степен снижава въздействието на производствения шум върху гражданите. Битовият шум има различно въздействие в различните райони, като в жилищните квартали той е с по-високо ниво в извънработно време. Шумът, породен от строителни дейности, е характерен за районите, в които се извършва строителство, ограничен е по време и е с невисок интензитет. Най-голям дял за оформянето на акустичното състояние на община Варна има транспортният шум - автомобилният и самолетният шум, и в по-малка степен железопътният.

Налице е регулярност по отношение на реализирани проверки, както и приемане и реакция на подадени жалби от страна на граждани на агломерация Варна:

Брой проверки/Предписания/Наложени санкции/АУАН за периода 2019-2023 г.	Община Варна дирекция Управление на сигурността и контрол на обществения ред			Община Варна дирекция Екология и опазване на околната среда			ОД на МВР-Варна / проверки съставени по Наредбата за обществения ред на територията на община Варна			Община Варна дирекция Екология и опазване на околната среда			Район Аспарухово		
	Брой проверки	Предписания	Санкции/АУАН	Брой проверки	Предписания	Санкции/АУАН	Брой проверки	Предписания	Санкции/АУАН	Брой проверки	Предписания	Санкции/АУАН	Брой проверки	Предписания	Санкции/АУАН
Проверки за шум от обекти в областта на търговията и услугите, обществени сгради и съоръжения, от обществени мероприятия	108	74	0	6	4	0	1	0	1	6	4	0	6	6	0
Проверки за спазване на правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителството	0	0	0	9	8	0	4	0	4	9	8	0	36	11	0
Проверки за шум от МПС	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
Други проверки, имащи отношение към контрола, редуцирането/елиминирането на шума	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0

Заб.: За Райони Каменар, Звездица, Константиново, Казашко и Тополи, бройките са 0 (нула).

Табл. 3.4. Проверки/Предписания/Наложени санкции/АУАН за периода 2019-2023 г.

- Акцентът е отснсно шум от **обекти в областта на търговията и услугите**, обществени сгради и съоръжения, от обществени мероприятия (най-голям брой проверки и предписания);
- На второ място като тежест са проверки за спазване на правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума, излъчван по време на **строителството**;

4. АНАЛИЗ НА ПРИЧИНИТЕ ЗА ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ *(т. 4 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Планове за действие)*

Шумът е един от факторите с неблагоприятно въздействие върху населението в големите градове. Породен от развитието на промишленото производство, на пътническите, товарните и въздушните транспортни средства и масовият градски транспорт. Дългогодишните изследвания показват, че нивото на шума в последните години нараства с 1 dB годишно и надминава граничните стойности за съответните населени територии. Промяната на транспортните средства с такива с подобрени шумови характеристики се компенсира с почти двойно нарастване на моторизацията.

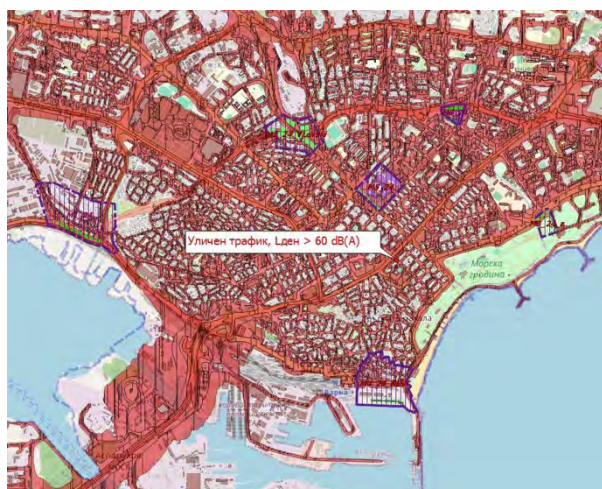
През последните години, във връзка с изпълнението на разработената Програма за енергийна ефективност с набилязани мерки за подмяна на остарялата дограма на училища, детски градини и обществени сгради с PVC, освен ефект по отношение икономии за отопление се постига и шумоизолиращ ефект. Община Варна изпълнява поставената си цел: детските ясли, градини и училищата да бъдат обновени чрез прилагане на мерки за енергийна ефективност. Това е една от причините актуализираната СКШ на агломерация Варна да индицира известно намаление на общото акустично натоварване върху населението в Община Варна.

А). Източник „пътен” трафик:

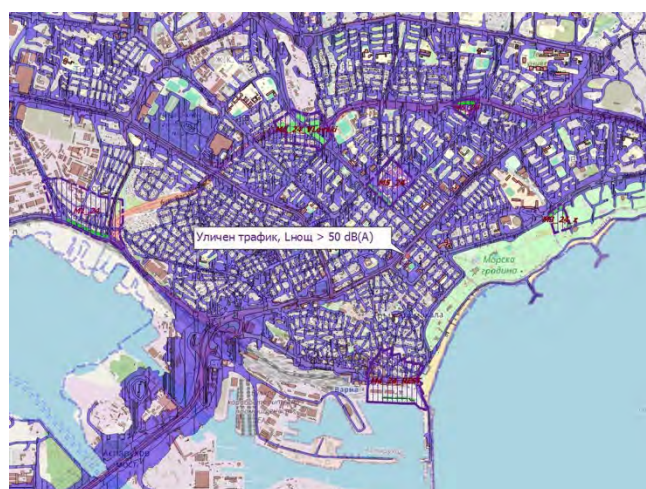
- Висока интензивност на пътния трафик. Постоянно нарастване на броят на МПС при съществуващата улична и пътна мрежа, която не е променяна;
- Движение в режим на тръгване и спиране и неспазване на ограниченията за скорост (особено по най-ошумените трасета – основните булеварди и отсечки);
- Липса на нормативно подсигурена база за регулярни технически прегледи и инцидентни проверки при експлоатация и въвеждане на Европейски изисквания за максимални прагове на генериран шум за превозните средства;
- Висока гъстота на застрояване на жилищните сгради. Неотразяване в проектите за нови сгради на изисквания за редукция на шума и шумоизолации на най-изложените на шум фасади.
- Необходимост от програми за шумоизолация на съществуващите сгради, особено покрай основните градски магистрали;
- Пътна настилка с ниски показатели по отношение на предаване на шума, липса на бариери и активни противощумови мерки за зоните с предполагаема приоритетна шумова защита (тихи зони, учебни и лечебни заведения).

В резултат от данните в актуализираната Стратегическа карта за шум е видно, че от четирите основни източника на шум, само автомобилният трафик реално оказва неблагоприятно влияние върху населението на агломерация Варна.

Съществен фактор върху ошумяването в гр. Варна от пътен трафик е натовареността на кварталните и локални улици. По-долу е представена извадка от СКШ на Община Варна - **Шум пътен трафик – надгранично представяне на Лден, Лнощ**, на която се откроява шумовото въздействие както на първостепенната, така и на второстепенната градска мрежа.



Източник ПЪТЕН ШУМ, показател $L_{ден} > 60$ dB(A)
 „Конфликтно“ представяне



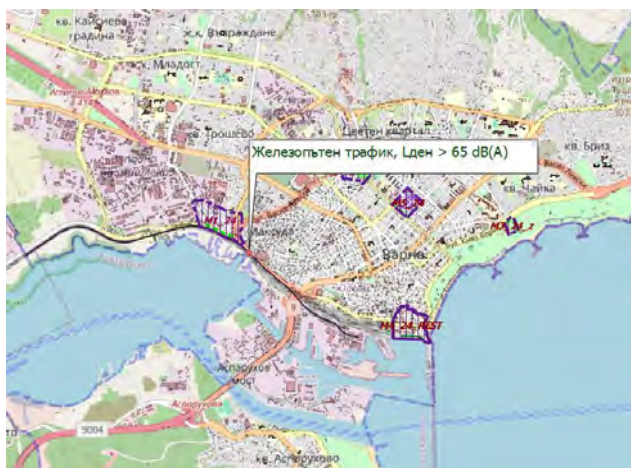
Източник ПЪТЕН ШУМ, показател $L_{нощ} > 50$ dB(A)
 „Конфликтно“ представяне

Изобразените по-горе цветове индикации презентират шумовото разпространение за източник пътен трафик - за показатели $L_{ден} > 60$ dB(A), както и $L_{нощ} > 50$ dB(A)). Това са граничните стойности на шума, които са дефинирани като пределно допустими според Наредба № 6 за „Показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението“.

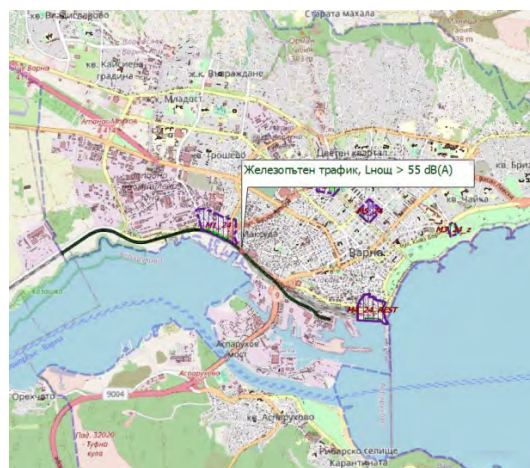
Б). Източник „ж. п.“ трафик:

- Релсови трасета и Ж.П. мотриси с ниски показатели по отношение на предаване и генериране на шум;
- Липса на нормативно подсигурена база за регулярни технически прегледи и въвеждане на Европейски изисквания за максимални прагове на генериран шум за влаковете, движещи по ЖП. трасетата на общината;
- Необходимост от програми за шумоизолация на съществуващите сгради, особено покрай основните ЖП. трасета.

По-долу е показана извадка от СКШ на Община Варна - **Шум железопътен трафик – надгранично представяне на $L_{ден}$, $L_{нощ}$.**



Източник Железопътен трафик,
 показател $L_{ден} > 65$ dB(A)
 „Конфликтно“ представяне



Източник Железопътен трафик,
 показател $L_{нощ} > 55$ dB(A)
 „Конфликтно“ представяне

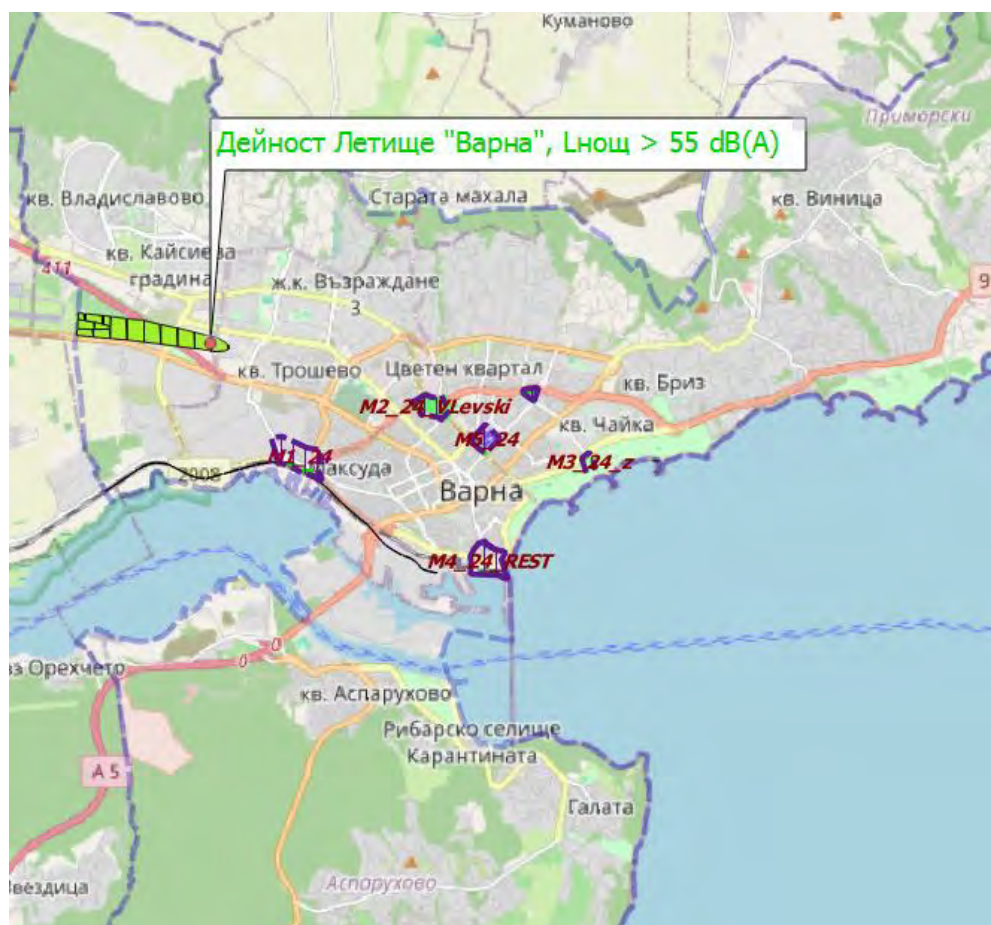
В). Източник „въздушен“ трафик:

Основните причини за системното превишаване на граничните стойности на шума в следствие от дейността на Летище Варна са:

- липса на въведена система за контрол и санкции на отклоняващи се самолети над града;
- липса на контрол и санкции в резултат на ошумяване от въздухоплавателни средства в резултат на изградена система за мониторинг на т.нар. „самолетен шум“ – т.е. непрекъснатата корелация на измерени стойности на шума с реално подаване на полетни и радарни данни;
- нощни („чартърни“) полети – водещи до надгранично ошумяване на занижените нощни гранични стойности на шума.

Актуализираната СКШ на агломерация Варна отчита и известно подобряване на акустичното въздействие върху агломерацията на излитащите и кацащи самолети – от и до Летище Варна.

По-долу е представена извадка от СКШ на Община Варна - **Шум самолетен трафик – надгранично представяне на Lнощ.**



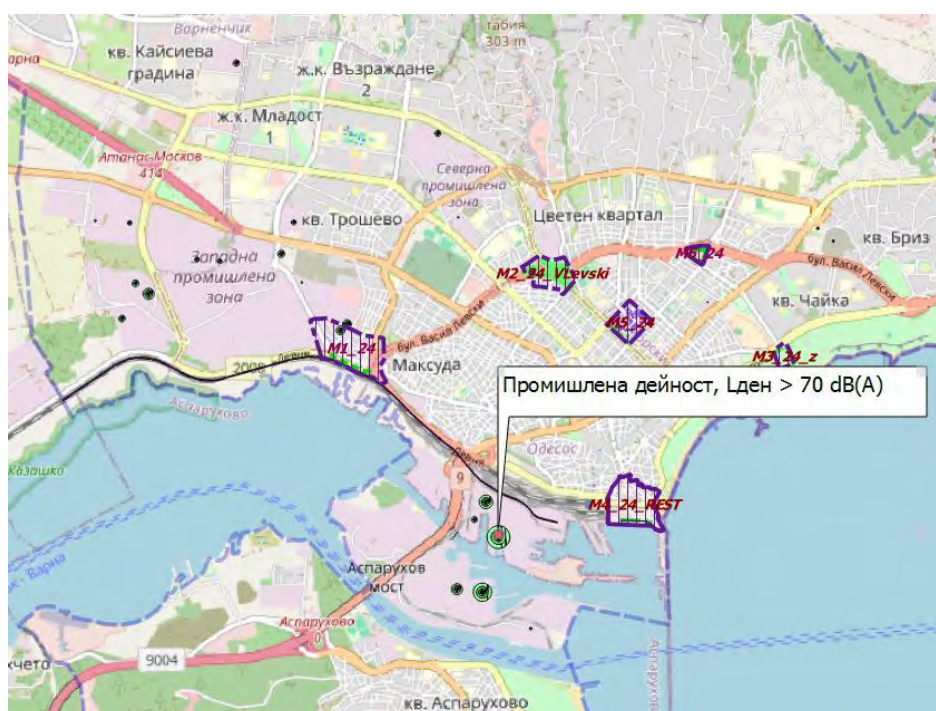
Източник самолетен трафик, показател Lнощ > 55 dB(A),
„Конфликтно“ представяне

Г). Източник промишлена дейност:

Промишлените източници на шум не оказват неблагоприятно влияние върху акустичната среда на град Варна.

Липсват жители, изложени на нива на шум над граничните стойности от тези източници. Липсват обекти, подлежащи на усилен шумозащита и обществените сгради изложени на надгранични нива на шума от промишлеността. Този факт може да бъде обяснен с тяхното локално действие и разположението им предимно в промишлените зони на града.

По-долу е дадена извадка от СКШ на Община Варна - Шум „промишлена дейност“ – надгранично представяне на **Лден**, **Лнощ**.



Източник Промишлена дейност, показател **Лден > 70 dB(A)**, „Конфликтно“ представяне

От представените по-горе фигури, може да се направят следните ИЗВОДИ:

Съществен сезонен локален източник на шум в околната среда са опериращите граждански въздухоплавателни средства на Летище Варна, които пораждат ниво на шум над граничната норма, за жилищните зони намиращи се под трасето на излитане и кацане над гр. Варна.

ЖП трафикът поражда локално ниво на шум в зоните покрай който преминава Ж.П. линията.

По отношение на акустичното натоварване от промишлеността на територията на Община Варна, поради зоналното разположение се явява несъществен източник на шумово замърсяване.

Друг специфичен източник на шум в град Варна са увеселителните заведения и обектите в областта на търговията и обслужването, находящи се в района на Морската градина, крайбрежната алея „Алея Първа“ и развлекателните зони, разположени в района на Морска гара-Варна, както и в курортните комплекси или това са **т.нар. „локални източници на шум“**. По смисъла на § 1, т. 4 от Допълнителните разпоредби на Закона за защита от шума в околната среда *„локални източници на шум“* са търговските обекти, увеселителните заведения, сервизите за услуги и други, разположени на територията, определена като урбанизирана територия по Закона за устойчивост на територията.

Специфично за развитието на гр. Варна е тенденцията на съчетаване на зоните за отдих и забавление и зоните за обитаване. Изграждането на открити развлекателни заведения и заведения за хранене в комбинираните зони за отдих и обитаване, води до неблагоприятно нарастване на шумовото въздействие върху жителите постоянно обитаващи тези райони.

5. РЕЗЮМЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ СТРАТЕГИЧЕСКИТЕ КАРТИ ЗА ШУМ

(*т. 5 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

Методите за изчисляване и измерване, използвани при изготвянето на стратегическата карта за шум на агломерация Варна, съответстват на препоръчителните от Европейската комисия (Директива 2002/49/ЕС).

Използваните методи за изчисление, при актуализирането на стратегическата карта са съобразно:

- Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно оценката и управлението на шума в околната среда;
- Директива (ЕС) 2015/996 на Комисията от 19 май 2015 г. за установяване на общи методи за оценка на шума – методи CNOSSOS-EU;
- Делегирана директива (ЕС) 2021/1226 на Комисията от 21 декември 2020 г. за изменение, с цел привеждане в съответствие с научно-техническия напредък, на приложение II към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на общите методи за оценка на шума (CNOSSOS-EU);
- Директива (ЕС) 2020/367 на Комисията от 4 март 2020 г. за изменение на приложение III към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета във връзка с установяването на методи за оценка на вредните въздействия на шума в околната среда.

Използвани са следните общи параметри:

- изчисления на картите на шума на височина 4 м;
- мрежа с размер 10 x 10 м; брой отражения N = 1;
- Температура на въздуха : 15 °С;
- Влажност на въздуха : 70%
- Процент на благоприятни ветрове: Ден - 50%; Вечер - 75%; Нощ - 100%.

5.1 Автомобилен трафик

Данни за автомобилния транспорт и характеристиките на пътищата.

Съгласно изискванията на т.2.1 на Приложение №1 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006) са използвани следните входни данни:

а) интензивност на движението (брой транспортни средства за час) и скорост на транспортните потоци за различните улици и участъците върху тях с различна структура и характер на транспортните потоци;

б) характеристика на транспортните потоци (процентно съотношение между леките автомобили и тежкотоварните превозни средства, в т. ч. тези от градския обществен превоз);

в) вид и състояние на пътните настилки (асфалт, паваж, оценка на експлоатационното състояние);

г) широчина и дължина на улиците и магистралите, отстояние на оста на улицата до линията на застрояването, включително широчината на разделителната ивица при пътните магистралаи;

д) надлъжен наклон в процент на улиците и пътищата или на участъци от тях.

Категории превозни средства, типове потоци и пътни наклони

- (1) Леки МПС - Леки пътнически автомобили, лекотоварни автомобили $\leq 3,5$ тона, SUV(2), MPV(3), включително ремаркета и каравани M1 и N1
- (2) Средно тежки превозни средства - Средно тежки превозни средства, лекотоварни автомобили $> 3,5$ тона, автобуси, автокаравани и др. с две оси и сдвоено монтиране на гумите на задната ос M2, M3 и N2, N3
- (3) Тежки превозни средства - Тежкотоварни автомобили, автобуси — с три или повече оси M2 и N2 с ремарке, M3 и N3 4 Двуколесни МПС
- (4) Двуколесни МПС - Дву-, три- и четириколесни мотопеди L1, L2, L6 4б Мотоциклети с кош и без кош, триколесни превозни средства и четириколки L3, L4, L5, L7
- (5) Отворена категория – определя се в зависимост от бъдещите потребности – Няма данни.

Табл. 5.1а Категоризация на превозните средства

	Наименование	Описание		Категория на превозното средство в ЕО
1	Леки МПС	Леки пътнически автомобили, лекотоварни автомобили $\leq 3,5$ тона, SUV, MPV включително ремаркета и каравани		M1 и N1
2	Средно тежки превозни средства	Средно тежки превозни средства, лекотоварни автомобили $> 3,5$ тона, автобуси, автокаравани и др. с две оси и сдвоено монтиране на гумите на задната ос		M2, M3 и N2, N3
3	Тежки превозни средства	Тежкотоварни автомобили, автобуси — с три или повече оси		M2 и N2 с ремарке, M3 и N3
4	Двуколесни МПС	4а	Дву-, три- и четириколесни мотопеди	L1, L2, L6
		4б	Мотоциклети с кош и без кош, триколесни превозни средства и четириколки	L3, L4, L5, L7
5	Отворена категория	Да се определи в зависимост от бъдещите потребности		Няма данни

– Трафикът се характеризира и подразделя на 4 основни типа – продължителен плавен поток, продължителен пулсиращ поток, ускоряващ се пулсиращ поток и намаляващ пулсиращ поток.

– Дефинират се три основни типа пътни наклони: Плоски пътища – надлъжният профил не се характеризира с наклон по-голям от 2%; Път „нагорен” – надлъжният профил се характеризира с наклон нагоре по-голям от 2%; Път „надолен” – надлъжният профил се характеризира с наклон надолу по-голям от 2%;

Корекции от пътната повърхност

- Корекциите от пътната повърхност са в съответствие със стандарт EN ISO 11819-1, а именно:
 - Гладък асфалт (бетон или асфалтова смес): това е еталонната повърхност, дефинирана от EN ISO 11819-1. Този асфалт е плътен, гладък, с максимален размер на съставните отломки от 11 - 16 mm;
 - Порьозна повърхност: това е повърхност със свободен (празен) обем от поне 20%. Повърхността трябва да е до 5 годишна (изискването е свързано с факта, че с времето такава повърхност става по-малко порьозна, тъй като свободният обем се напълва). Ако се прилага определен вид поддръжка, то това ограничение във възрастта може да се промени. Въпреки това, след изтичане на първият 5 годишен период трябва да се проведат измервания за определяне актуалните акустични характеристики на повърхността.
 - Циментен бетон и нагънат асфалт: отнася се едновременно за циментен бетон, както и за груб рехав асфалт;
 - Гладки текстурирани паважни камъни: паважни камъни с разстояние между тях по-малко от 5 mm;
 - Грубо текстурирани паважни камъни: паважни камъни с разстояние между тях равно или по-голямо от 5 mm;
 - Други: отворена категория, която позволява дефиниране на допълнителни локално характерни пътни повърхности. Данните за тях трябва да са получени в съответствие с EN ISO 11819-1.

Инфраструктура – категоризация на пътната мрежа, пътен трафик

Табл. 5.1b Категоризация на пътищата и улиците на община Варна

КАТЕГОРИЗАЦИЯ		МАКС. СКОРОСТ	НАСТИЛКА	КАТЕГОРИЯ
M	Магистрала - Highway	130	АСФАЛТ	I
A	Главен път - Major Road	90	АСФАЛТ	II
B	Централен път - Middle Road	70	АСФАЛТ	III
D	Малък път - Small Road	70	АСФАЛТ	IV
C	Улица - Street	60	АСФАЛТ	III
C	Път/Улица в тунел - Underground Street	60	АСФАЛТ	III, IV
E	Свързваща улица - Secondary Street	50	АСФАЛТ	V, VI
I	Второстепенна улица - Secondary Street		АСФАЛТ	V, VI
F	Локална улица/Черен път - Ground Street	25	АСФАЛТ	VII
S	Пешеходна улица - Pedestrian Street	-	АСФАЛТ	-

Табл. 5.1с Дефиниране на пътния трафик за категориите пътища и улици

GPG лекотоварен трафик – Варна

2022

Кат.	LimA Кат.	МПС (ЛМПС/ч.)			скорост
		Ден	Вечер	Нощ	
		12	4	8	
5	F	39	11	6	35
4	E	78	22	11	35
3	D	156	44	22	40
2	C	311	89	44	50
1	B	622	178	89	60
	A	1244	355	178	80

Тежкотоварен трафик

Кат.	LimA Кат.	МПС (ТМПС/ч.)			скорост
		Ден	Вечер	Нощ	
		12	4	8	
5	F	1	0	0	30
4	E	4	0	0	30
3	D	8	1	0	40
2	C	16	2	0	40
1	B	31	4	1	50
1	A	62	7	2	60

GPG лекотоварен трафик – Варна

Няколко-лентови

D1	78	22	11	40
C1	156	44	22	50
B1	311	89	44	60
A1	622	178	89	80

Тежкотоварен трафик

D1	4	0	0	40
C1	8	1	0	40
B1	16	2	0	50
A1	31	4	1	60

Заб.: Въведени са и ½ категории за градските булеварди (градски магистрали) за участъците където се разделят платната с междинна ивица (зелена площ).

5.2 Железопътен транспорт

Използван е метода описан в Точка 2.3 „Шум от железопътния трафик“ на ПРИЛОЖЕНИЕ „МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

Адаптиране на метода

Приравняване на категоризацията на типа на влаковете.

Типовете влакове движещи се по трасетата за Варна са:

- а) Пътнически влак с колодкови спирачки състоящ се от един локомотив и вагони;
- б) Пътнически електрически мотрисен влак с дискови спирачки, състоящ се от мотриса с три вагона;
- в) Пътнически дизелов мотрисен влак с дискови спирачки, състоящ се от мотриса с два вагона;
- г) Товарен влак с колодкови спирачки, състоящ се от локомотив (електрически/дизелов) и вагони (10 до 30).

Трафикът на движение е определен на база средна годишна стойност по разписанието на БДЖ за отделните части на денонощието – ден, вечер и нощ.

Използвани са следните входни данни:

- информация за броя преминали пътнически и товарни влакове, разпределени за периодите – ден, вечер и нощ;
- броя на преминалите локомотиви и броя на вагоните;
- скоростта на движение;
- категоризация на влаковете композиции според задвижването им;
- вид на спирателните апарати на влаковете;
- вид на железопътните линии - дължина;
- широчина на коловоза; вид на коловоза - единичен или двоен;
- електрифицирани участъци - дължина, местоположение.

Табл. 5.2а Дефиниране на железопътния трафик, категорията влакове и Ж.П. път

ВАРНА – Ж.П. ТРАФИК 2021 г. (LimA)								
ВЛАКОВЕ - ТРАФИК				ВЛАКОВЕ - ТРАФИК (ДЕН/ВЕЧЕР/НОЩ)				
НАИМЕНОВАНИЕ	ОЗН.	Катег.	Скорост	Лок/ Вагон	ОБЩО	ДЕН	ВЕЧЕР	НОЩ
СОФИЯ – ВАРНА	TREN	<CAT>	<VMX>	<NLW>	ДЕН	<ND>	<NE>	<NN>
Пътнически влакове			km/h	Брой	Брой	Брой	Брой	Брой
<i>БВЗР – бърз влак със задълж. резервация (5 вагона – 125 м)</i>	EPSTR	3E	80	1 5	11	6	2	3
<i>БВ – бърз влак (4 вагона – 100 м)</i>	EPSTS	3E	80	1 5	10	6	1	3
<i>БВ – бърз влак (6 вагона – 120 м)</i>	EPRTS	3E	80	1 5	20	11	1	8
<i>ПВ – пътнически влак (EMB32 3 вагона – 75 м)</i>	EPLTS	3E	80	1 3	11	6	1	4
<i>ПВ – пътнически влак (2 вагона – 50 м)</i>	EPMTS	3D	80	1 2	7	3	2	2

ВАРНА – Ж.П. ТРАФИК 2021 г. (LimA)								
ВЛАКОВЕ - ТРАФИК	ВЛАКОВЕ - ТРАФИК (ДЕН/ВЕЧЕР/НОЩ)							
НАИМЕНОВАНИЕ	ОЗН.	Катег.	Скорост	Лок/ Вагон	ОБЩО	ДЕН	ВЕЧЕР	НОЩ
СОФИЯ – ВАРНА	TREN	<CAT>	<VMX>	<NLW>	ДЕН	<ND>	<NE>	<NN>
Пътнически влакове			km/h	Брой	Брой	Брой	Брой	Брой
ТВ–товарен влак(3 до 35 вагона, дължина от 50 до 560 м)	FTSAR	5D	80	1 3/35	6	3	1	2
ТВ–товарен влак(3 до 35 вагона, дължина от 50 до 560 м)	FTEZR	5E	80	1 3/35	11	4	2	5
МАНЕВР. ТОВАРНИ ВЛАКОВЕ (3 до 35 вагона, дължина от 50 до 560 м)	TOVLM	3	20	1 3/35	5	2	1	2

5.3 Въздушен трафик

Летище Варна се характеризира като сезонно летище - 82% от полетите са през летния сезон. Това налага освен статистическото дефиниране на един типичен годишен ден (47 полета дневно), да се дефинира и един типичен летен ден (67 полета дневно), който да се използва при изчисляване на ошумяването от въздушния трафик. Така дефинираният трафик не е голям (1 полет на час за дневния и вечерния период, и 1 - 2 полета за нощния са над ВАРНА), при което неприятното усещане на човека от въздушния трафик се изразява посредством превишаването на показателя максимално ниво на шум LAmax (гранична стойност 85 dBA - съгл. Наредба 6 от 26.06.2006 г. (Обн. ДВ, бр. 58/2006 г. с изм. и доп.).

Маршрутите за заминаване и пристигане са създадени според документацията AIP (бр. 20-DEC-07). Летище Варна има една писта, ориентирана: 09 – 27.

Използвани са входни данни получени на база информацията официално предоставена от Летище Варна за целите на разработката.

Трафикът спрямо предишната СКШ е намалял с над 35% (за 2021 г.) – общо 9867 самолетодвижения (от тях, 7400 бр. за периода януари - септември 2021г.).

Табл. 5.3а Въздушен трафик за предходните години

Част	Кацащи		Излитащи	
	A09	A27	D09	D27
	Брой	Брой	Брой	Брой
денем (07-19)	2122	449	1302	2609
вечер (19-23)	594	33	100	376
нощем (23-07)	464	107	112	1609

ЛЕТИЩЕ ВАРНА - ПАРАМЕТРИ ПИСТА/ТРАСЕТА (LimA)				
ПИСТА	2500 m			
ПАРАМЕТРИ ТРАСЕ		ПИСТА	2500 m	
Коридор	Нач.вис., m	Накл.трасе °	Височ., m	Скорост
<i>SB</i>	<i>H0</i>	<i>W</i>	<i>Z</i>	<i>V(m/s)</i>
Dept_1	70	5	0 R	200
A	70	3	0 R	200

Заб. 1: При формиране на денонощният трафик от въздухоплавателни средства са изключени самолетите, които са с ниско ниво на шум и не оказват влияние върху формирането на еквивалентното и максималното ниво на шум, както и самолетите не отговарящи на изискванията на ИКАО, които не би трябвало да оперират на летище ВАРНА (Т154 и др.).

Заб. 2: Това състояние на трафика предопределя задължителната необходимост от изчисляване и на контура LAmax и представяне на надгранично ошумената територия (LAmax > 85 dB). Имайки в предвид входните данни за ниска интензивност на трафика над град ВАРНА, очакваните еквивалентни обобщени интегрални стойности на Leq (L24, Lден, Lвечер, Lнощ) са в диапазони значително по-ниски от граничните за съответния източник (потвърдено и от реално проведените целенасочени към самолетния шум измервания – от екипите на СПЕКТРИ и РЗИ – ВАРНА).

5.4 Промисленост

За определяне на необходимите входни данни – обща звукова мощност и нива на шум около промишлените източници – е използвана „Методика за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда от промишлено предприятие и определяне нивото на шума в мястото на въздействие”, утвърдена със Заповед № РД–613/08.08.2012 г. на министъра на околната среда и водите.

Методиката е разработена на основата на БДС ISO 8297:1994, като улеснява прилагането на стандарта. Съгласно изискванията на методиката измерванията на нивата на шума по измерителния контур се извършват по скала А, вместо чрез използване на честотен филтър. Измерванията се извършват на височина 1,5 м.

Използван е метода описан в Точка 2.4. „Шум от промишлени източници“ на ПРИЛОЖЕНИЕ „МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ“ от ДИРЕКТИВА (ЕС) 2015/996 НА КОМИСИЯТА от 19 май 2015 година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета.

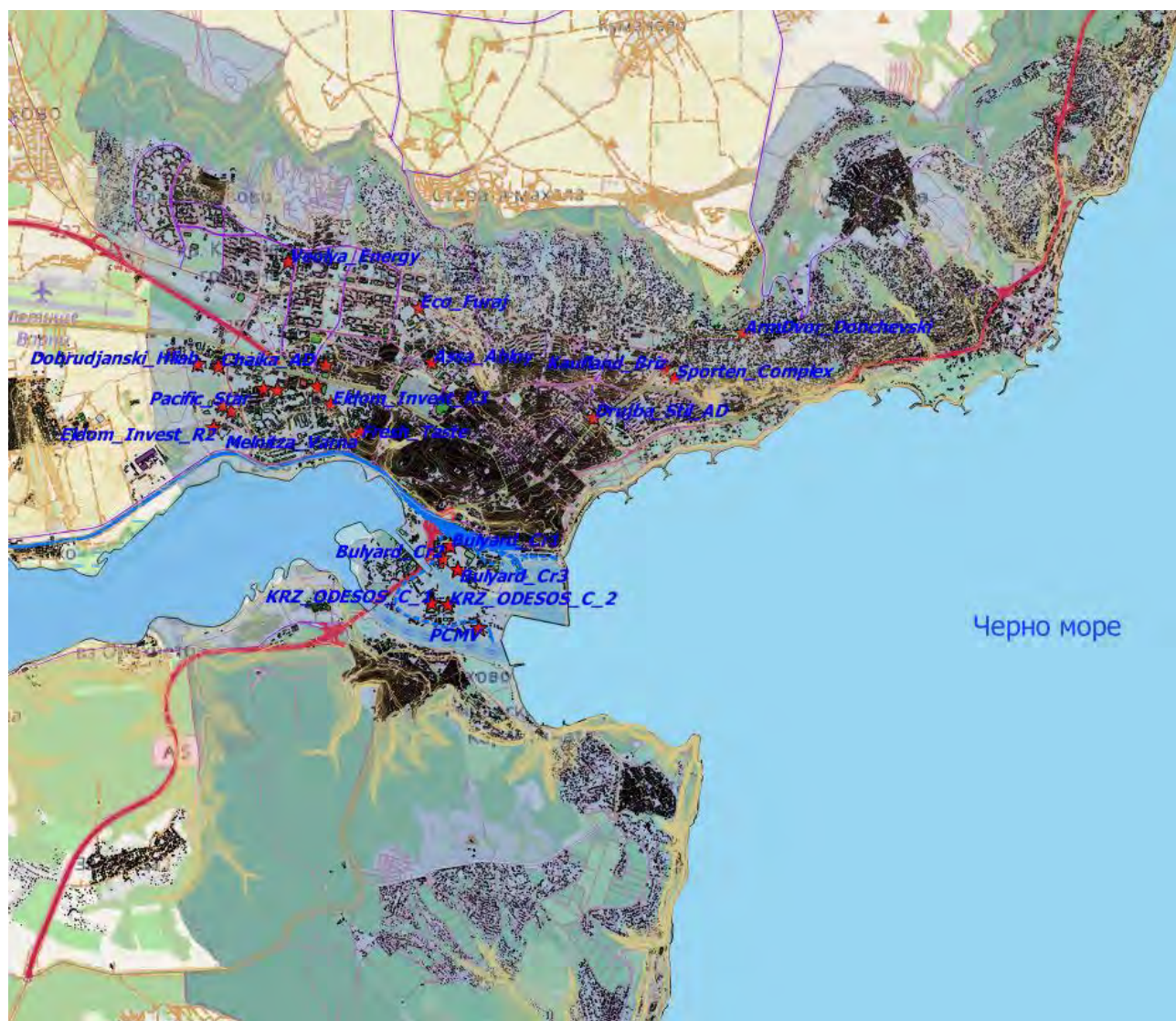
Табл. 5.4а Данни за промишлените източници – заложи в актуализираната СКШ:

№	Наименование	Адрес	Заб.	Протокол	Lw, ден, dB(A)	Lw, вечер, dB(A)	Lw, нощ, dB(A)
1	Мелроуз рисорсиз ООД, гр. Варна/Петрокектик България ЕООД, гр. Варна	КС "Галата", гр. Варна	== Няма предоставени протоколи за определяне на Обща звукова мощност==	-	-	-	-
1.1	КРЗ "Одесос" АД, гр. Варна	кораборемонтен завод, гр. Варна, ЮПЗ Контур 1	8 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ НА ШУМ № 608/ 16.06.2020	110.1	-	-
1.2		Контур 2			115.1	-	-
3	Мелница Варна 2006 ООД, гр. Варна	мелница в гр. Варна	24 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ НА ШУМ № 790/ 23.07.2020	106.8	106.8	97.3
4	Хлебозавод Варна 1 ООД, гр. Варна/Фреш тейст АД, гр. Варна	хлебозавод, гр. Варна	24 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ НА ШУМ № 341/ 14.04.2020	106.1	105.2	103.7
5	Пристанище Варна ЕАД, гр. Варна	Варна - изток	24 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ НА ШУМ № 67/ 24.05.2018	Не е определена звукова мощност		
6	Миг Маркет ООД, гр. Варна	бет. Възел и складова база, гр. Варна	24 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ НА ШУМ № 421/	100.6	99.2	97.6

№	Наименование	Адрес	Заб.	Протокол	Lw, ден, dB(A)	Lw, вечер, dB(A)	Lw, нощ, dB(A)
				20.08.2020			
7	Метал АД, гр. Варна	гр. Варна	8 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАН Е НА ШУМ № 163/ 29.10.2020	101.0	-	-
8	Дружба стил АД, гр. Варна	производство на облекло, гр. Варна	8 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАН Е НА ШУМ № 200/ 12.03.2021	87.7	-	-
9	Чайка АД, гр. Варна	картонажна фабрика, гр. Варна	8 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАН Е НА ШУМ № 924/ 10.09.2021	100.1	-	-
10	Елдом инвест ООД, гр. Варна	район I, гр. Варна	24 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАН Е НА ШУМ № 856/ 11.08.2020	104.6	102.6	101.6
11	Елдом инвест ООД, гр. Варна	район II, гр. Варна	24 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАН Е НА ШУМ № 868/ 12.08.2020	103.8	103.1	102.3
12	Черно море АД, гр. Варна	гр. Варна	8 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАН Е НА ШУМ № 695/ 20.10.2016	101.2	-	-
13	Еко Фураж ООД, гр. Варна	зърнобаза, гр. Варна	8 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАН Е НА ШУМ № 744/ 01.09.2017	103.0	-	-
14	Булярд Корабостроителна индустрия ЕАД, гр. Варна	гр. Варна	8 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАН Е НА ШУМ № 283/ 01.04.2021	112.6	-	-
		Контур 1			102.2	-	-
		Контур 2			118.1	-	-
15	Веолия Енерджи Варна ЕАД, гр. Варна - Далкия	топлофикация, гр. Варна	24 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАН Е НА ШУМ № 1281/ 27.11.2020	103.4	100.5	99.4

№	Наименование	Адрес	Заб.	Протокол	Lw, ден, dB(A)	Lw, вечер, dB(A)	Lw, нощ, dB(A)
16	БГ Агро търговска компания ЕООД, гр. Варна	зърнобаза, гр. Варна, ЗПЗ	8 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ НА ШУМ № 632/ 06.07.2021	110.4	-	-
17	АССА АБЛОЙ Опънинг Солюшънс България ЕООД, старо Мауер Локинг Системс ЕООД, гр. Варна	Производство на секретни заключващи устройства, гр. Варна	8 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ НА ШУМ № 04-0304/ 06.06.2017	91.9	-	-
18	Елдоминвест ООД, гр. Варна, Район 3	производство на домакински ел. уреди, гр. Варна	8 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ НА ШУМ № 876/ 12.08.2020	93.8	-	-
19	Спортен комплекс-Варна, бетонов възел на Планекс ООД, гр. Варна	мобилен бетонов възел, гр. Варна	8 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ НА ШУМ № 446/ 31.05.2018	94.9	-	-
20	ПЧМВ АД, гр. Варна	Брегова пречиствателна станция, гр. Варна	24 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ НА ШУМ № 138/ 24.06.2020	96.1	93.2	92.4
21	Девня Цимент АД, гр. Девня, Бетонов възел, ЗПЗ, гр. Варна	Бетонов възел, гр. Варна, ЗПЗ	8 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ НА ШУМ № 1115/ 07.10.2021	105.3	-	-
22	Добруджански хляб АД, гр.Добрич, БАЗА ВАРНА	Производство на хляб и хлебни изделия, гр. Варна	24 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ НА ШУМ № 862/ 27.08.2021	94.2	93.2	92.7
23	Пасифик Стар АД, гр. Бургас, цех гр. Варна	Цех за съхранение на риба, гр. Варна	8 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ НА ШУМ № 215/ 29.11.2021	103.7	-	-
24	Дончевски ООД, гр. Варна	арматурен двор, гр. Варна	8 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ НА ШУМ № 33/ 14.01.2021	84.3	-	-
25	Одесос ПБМ ЕАД	Пристанищен терминал, гр. Варна	8 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАНЕ	Не е определена звукова мощност		

№	Наименование	Адрес	Заб.	Протокол	Lw, ден, dB(A)	Lw, вечер, dB(A)	Lw, нощ, dB(A)
				Е НА ШУМ № 188/ 08.06.2021			
26	Едроплощен хипермаркет "Кауфланд", гр. Варна	9010 гр. Варна, ж.к. "Бриз - юг"	24 часа режим на работа	ПРОТОКОЛ ОТ ИЗПИТВАН Е НА ШУМ № 843/ 05.10.2017	95.8	91.3	86.7



Фиг. 5.46 ИЗГЛЕД ПРОМИШЛЕНИ ИЗТОЧНИЦИ

5.5 Изходни данни от разработената стратегическа карта за шум на агломерация ВАРНА:

5.5.1. АВТОМОБИЛЕН ТРАФИК

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

Разпределението на броя жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум:

Табл. 5.5.1.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L24, Lден; >55 dB - Lвечер, >50 dB - Lнощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	75028	83269	50012	68079

Разпределението на брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум:

Табл. 5.5.1.2

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >60 dB - L24, Lден; >55 dB - Lвечер, >50 dB - Lнощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	166592	185288	110664	150897

Разпределението на брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум:

Табл. 5.5.1.3

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >35 dB - Lвечер, >35 dB - Lнощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
	821	821	825	822

Общ брой N на лицата, засегнати от вредното въздействие – силен дискомфорт и сериозни смущения на съня в случай на автомобилен шум, изчислени съгласно Директива (ЕС) 2020/367 на Комисията от 4 март 2020 година за изменение на приложение III към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета във връзка с установяването на методи за оценка на вредните въздействия на шума в околната среда.

Табл. 5.5.1.4

Общ брой жители, засегнати от вредния ефект	(L24)	(Lнощ)
	50 001	13 677

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75 .

Табл. 5.5.1.2.1

Пътен шум	L_{24} (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	8200	51300	94700	126200	38800	1500	100

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на тиха фасада (означава тази страна на сградата, върху която стойността на показателя L_{24} на 4 м от кота терен към основата и 2 м пред нея, е с повече от 20 dB(A) по-ниска, отколкото върху фасадата с най-висока стойност на L_{24}).

Табл. 5.5.1.2.1 – Т

Пътен шум	L_{24} (dBA)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Тиха фасада	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	900	3600	8300	4700	200

► Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на най-силно засегнатата фасада: 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Табл. 5.5.1.2.2

Пътен шум	$L_{нощ}$ (dBA)							
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	7300	58200	104400	128400	2100	1400	100	0

► Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на различни обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на тиха фасада.

Табл. 5.5.1.2.2 – Т

Пътен шум	$L_{нощ}$ (dBA)					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Тиха фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	1500	4000	10000	2600	200	0

► Липсват основни пътища, които да допринасят за високите стойности на показателите $L_{\text{н24}}$, $L_{\text{ден}}$, $L_{\text{вечер}}$ и $L_{\text{нощ}}$.

► Липсват жилища със специална изолация срещу шум от автомобилен транспорт.

5.5.2. ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАФИК

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

Разпределението на броя жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум:

Табл. 5.5.2.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >65 dB - L_{24} , $L_{\text{ден}}$; >60 dB - $L_{\text{вечер}}$, >55 dB - $L_{\text{нощ}}$)	(L_{24})	($L_{\text{нощ}}$)	($L_{\text{ден}}$)	($L_{\text{вечер}}$)
	0	0	0	0

Разпределението на брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум:

Табл. 5.5.2.2

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6 /2006 г. >65 dB - L_{24} , $L_{\text{ден}}$; >60 dB - $L_{\text{вечер}}$, >55 dB - $L_{\text{нощ}}$)	(L_{24})	($L_{\text{ден}}$)	($L_{\text{вечер}}$)	($L_{\text{нощ}}$)
	0	0	0	0

Разпределението на брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум:

Табл. 5.5.2.3

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L_{24} , $L_{\text{ден}}$; >35 dB - $L_{\text{вечер}}$, >35 dB - $L_{\text{нощ}}$)	(L_{24})	($L_{\text{ден}}$)	($L_{\text{вечер}}$)	($L_{\text{нощ}}$)
	6	1	51	8

Общ брой N на лицата, засегнати от вредното въздействие – силен дискомфорт и сериозни смущения на съня в случай на автомобилен шум, изчислени съгласно Директива (ЕС) 2020/367 на Комисията от 4 март 2020 година за изменение на приложение III към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета във връзка с установяването на методи за оценка на вредните въздействия на шума в околната среда.

Табл. 5.5.2.4

Общ брой жители, засегнати от вредния ефект от въздействието на железопътния трафик	(L_{24})	($L_{\text{нощ}}$)
	566	1596

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл. 5.5.2.2.1

Железопътен шум	L_{24} (dBA)						
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	400	100	0	0	0	0	0

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на тиха фасада.

Табл. 5.5.2.2.1 – Т

Железопътен шум	L_{24} (dBA)				
Тиха фасада	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	0	0	0	0	0

► Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на най-силно засегнатата фасада: 35-39, 40-44, 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Табл. 5.5.2.2.2

Железопътен шум	$L_{нощ}$ (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	700	200	0	0	0	0	0	0

► Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на различни обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на тиха фасада.

Табл. 5.5.2.2.2 - Т

Железопътен шум	$L_{нощ}$ (dBA)					
Тиха фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	1600	0	0	0	0	0

- ▶ Липсват основни железопътни линии, които да допринасят за високите стойности на показателите L_{24} , $L_{ден}$, $L_{вечер}$ и $L_{нощ}$.
- ▶ Липсват жилища със специална изолация срещу шум от железопътен транспорт.

5.5.3. ПРОМИШЛЕНИ ИЗТОЧНИЦИ

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

Разпределението на броя жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум:

Табл. 5.5.3.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. $70 \text{ dB} - L_{24}$, $L_{ден}$; $>70 \text{ dB} - L_{вечер}$, $>70 \text{ dB} - L_{нощ}$)	(L_{24})	($L_{нощ}$)	($L_{ден}$)	($L_{вечер}$)
	0	0	0	0

Разпределението на брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум:

Табл. 5.5.3.2

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6 /2006 г. $>70 \text{ dB} - L_{24}$, $L_{ден}$; $>70 \text{ dB} - L_{вечер}$, $>70 \text{ dB} - L_{нощ}$)	(L_{24})	($L_{ден}$)	($L_{вечер}$)	($L_{нощ}$)
	0	0	0	0

Разпределението на брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум:

Табл. 5.5.3.3

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; $>45 \text{ dB} - L_{24}$, $L_{ден}$; $>40 \text{ dB} - L_{вечер}$, $>35 \text{ dB} - L_{нощ}$)	(L_{24})	($L_{ден}$)	($L_{вечер}$)	($L_{нощ}$)
	94	83	120	105

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)

- ▶ Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл. 5.5.3.2.1

Индустриален шум	L_{24} (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	1600	400	0	0	0	0	0

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на тиха фасада.

Табл. 5.5.3.2.1 – Т

Индустриален шум	L_{24} (dBA)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Тиха фасада					
Общ брой жители	100	0	0	0	0

Табл. 5.5.3.2.2

Индустриален шум	$L_{\text{нощ}}$ (dBA)							
	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Най-силно изложена фасада								
Общ брой жители	2200	800	200	0	0	0	0	0

► Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на различни обхвати на стойностите на показателя $L_{\text{нощ}}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на тиха фасада.

Табл. 5.5.3.2.2 - Т

Индустриален шум	$L_{\text{нощ}}$ (dBA)					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Тиха фасада						
Общ брой жители	5500	0	0	0	0	0

► Липсват жилища със специална изолация срещу шум от промишлени източници.

5.4. ВЪЗДУШЕН ТРАФИК

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на *Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)**

Разпределението на броя жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум:

Табл. 5.5.4.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >65 dB - L_{24} , $L_{\text{ден}}$; >65 dB - $L_{\text{вечер}}$, >55 dB - $L_{\text{нощ}}$)	(L_{24})	($L_{\text{нощ}}$)	($L_{\text{ден}}$)	($L_{\text{вечер}}$)
		0	0	0

Разпределението на брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум:

Табл. 5.5.4.2

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. >65 dB - L24, Lден; >65 dB - Lвечер, >55 dB - Lнощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
		0	0	0

Разпределението на брой детски, лечебни, учебни, научно-изследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум:

Табл. 5.5.4.3

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L24, Lден; >40 dB - Lвечер, >35 dB - Lнощ)	(L24)	(Lден)	(Lвечер)	(Lнощ)
		188	42	360

Общ брой N на лицата, засегнати от вредното въздействие – силен дискомфорт и сериозни смущения на съня в случай шум от въздушен трафик, изчислени съгласно Директива (ЕС) 2020/367 на Комисията от 4 март 2020 година за изменение на приложение III към Директива 2002/49/ЕО на Европейския парламент и на Съвета във връзка с установяването на методи за оценка на вредните въздействия на шума в околната среда.

Табл. 5.5.4.4

Общ брой жители, засегнати от вредния ефект от въздействието на въздушния трафик	(L24)	(Lнощ)
		0

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)

► Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на най-силно изложената фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл. 5.5.4.2.1

Самолетен шум	L_{24} (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители	40 000	16 300	600	0	0	0	0

► Липсват основни летища, които да допринасят за високите стойности на показателя L_{24} .

► Липсват жилища със специална изолация срещу шум от въздушен транспорт.

- Общ брой жители, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L_{24} в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на тиха фасада.

Табл. 5.5.4.2.1 – Т

Самолетен шум	L_{24} (dBA)				
Тиха фасада	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	778	46	0	0	0

- Общ брой жители, обитаващи жилища, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя $L_{нощ}$ в dB(A) на 4 м от кота терен над основата на най-силно засегнатата фасада: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70.

Табл. 5.5.4.2.4

Самолетен шум	$L_{нощ}$ (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	49000	31700	11400	0	0	0	0	0

- $L_{нощ}$
- Липсват основни летища, които да допринасят за високите стойности на показателя
 - Липсват жилища със специална изолация срещу шум от въздушен транспорт.

5.5.5 ОБЕДИНЕН ШУМ

А. Информация съгласно т. 4 на Приложение № 2 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)*

*Подробна информация за броя жители и жилища, по източници на шум и показатели, е дадена в Изчислителна информация, данни и анализи

► **Брой жилища**, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум:

Табл. 5.5.5.1

Брой жилища, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. 55 dB - L ₂₄ , L _{ден} ; >50 dB - L _{вечер} , >45 dB - L _{нощ})	(L ₂₄)	(L _{ден})	(L _{вечер})	(L _{нощ})
	37384	28819	27237	44440

► **Брой жители**, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум:

Табл. 5.5.5.2

Брой жители, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006 г. 55 dB - L ₂₄ , L _{ден} ; >50 dB - L _{вечер} , >45 dB - L _{нощ})	(L ₂₄)	(L _{ден})	(L _{вечер})	(L _{нощ})
	85244	66776	62249	100428

► **Брой детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради**, изложени на нива на шум над граничните стойности по показателите за шум е дадено в Табл. 5.3.

Табл. 5.3.

Брой сгради, изложени на нива на шум над граничните стойности (по Наредба № 6/2006; >45 dB - L ₂₄ , L _{ден} ; >40 dB - L _{вечер} , >35 dB - L _{нощ})	(L ₂₄)	(L _{ден})	(L _{вечер})	(L _{нощ})
	704	643	762	734

Б. Информация съгласно Приложение VI на Директива 2002/49/ ЕО и Приложение № 3 на Наредбата за изискванията към разработването и съдържанието на стратегическите карти за шум и към плановете за действие (ПМС № 217/2006, обн., ДВ, бр. 70 /2006)

► **Общ брой жители**, обитаващи сгради, които са изложени на всеки един от следните обхвати на стойностите на показателя L₂₄ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **най-силно изложената фасада**: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75.

Табл. 5.5.5.2.1

Обединен шум	L ₂₄ (dBA)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Най-силно изложена фасада							
Общ брой жители	66300	81200	64400	20000	800	0	0

► **Общ брой жители**, обитаващи сгради, които са изложени на показателя L₂₄ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **тиха фасада** (означава тази страна на

сградата, върху която стойността на показателя L_{24} на 4 м от кота терен към основата и 2 м пред нея, е с повече от 20 dB(A) по-ниска, отколкото върху фасадата с най-висока стойност на L_{24}).

Табл. 5.5.5.2.1 - Т

Общ шум	L_{24} (dBA)				
Тиха фасада	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Общ брой жители	3800	6500	5200	400	0

Табл. 5.5.5.2.2

Обединен шум	$L_{\text{нощ}}$ (dBA)							
Най-силно изложена фасада	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	62500	88500	78100	21600	700	0	0	0

► **Общ брой жители**, обитаващи сгради, които са изложени на различни обхвати на стойностите на показателя $L_{\text{нощ}}$ в dB(A) на височина 4 м от кота терен към основата на **тиха фасада**.

Табл. 5.5.5.2.2 - Т

Общ шум	$L_{\text{нощ}}$ (dBA)					
Тиха фасада	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Общ брой жители	5900	6900	4900	300	0	0

► Липсват жилища със специална изолация срещу общ шум.

5.6. АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ

В резултат от актуализираната стратегическа карта за шум е видно, че от четирите основни източника на шум, само автомобилният трафик реално оказва неблагоприятно влияние върху населението на агломерация Варна. 47% от цялото население на града е изложено на нива на шум от автомобилен трафик над граничните стойности за L_{24} , 53% – над граничните стойности за $L_{ден}$, 31% – над тези за $L_{вечер}$ и 43% за $L_{нощ}$. Същевременно 99% от детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради (т. нар. „специални“ сгради) са изложени на нива на шум над граничните стойности за всички показатели. Влиянието на автомобилния трафик се запазва в рамките на това от 2017г.

Отново много ограничено е влиянието на шума от железопътния трафик поради естеството на градоустройственото ситуиране на жилищните сгради, както и поради ниските нива на интензивност на железопътния трафик през града. Напълно липсва население изложено на нива на шум над граничните стойности за ден, вечер и нощ. Само 400 жители на Варна са подложени на въздействие на шума от ж. п. транспорт в диапазона 40 до 49 dB за показател L_{24} , което е под допустимите норми. По отношение обектите, подлежащи на усилен шумозащита и обществените сгради – само 1 сграда е изложена на нива на шум от железопътен трафик над граничните стойности за показател $L_{ден}$, 33% – за показател $L_{вечер}$ и 5% – за показател $L_{нощ}$.

Ограничено е влиянието на шума от въздухоплавателните средства. Липсва население изложено на нива на шум над граничните стойности за всички показатели на шум. От друга страна обектите, подлежащи на усилен шумозащита и обществените сгради – 5% от сградите са изложени на нива на шум от въздушен трафик над граничните стойности за показател $L_{ден}$, 44% – за показател $L_{вечер}$ и 34% – за показател $L_{нощ}$. Влиянието на въздействието на въздушния трафик се задържа в същите нива, както и през 2017г. Това е свързано и със спазването на процедурите за отлитане и долитане на летище Варна от Ръководство въздушно движение.

Промишлените източници на шум продължават да не оказват значително влияние върху акустичната среда на град Варна. Липсват жители, изложени на нива на шум над граничните стойности от тези източници. В същото време по отношение обектите, подлежащи на усилен шумозащита и обществените сгради – 15% от сградите са изложени на нива на шум от промишлени източници над граничните стойности за показател $L_{ден}$, 21% – за показател $L_{вечер}$ и 18% – за показател $L_{нощ}$.

От данните получени в резултат от общата стратегическа карта, отчитаща шумовите нива в резултат на влиянието на всички източници на шум на територията на агломерация Варна е видно, че 19 % от населението на Варна е изложено на нива на общ шум над граничните стойности за $L_{ден}$, 18% – за показател $L_{вечер}$ и 29% – над граничните стойности за $L_{нощ}$. По отношение обектите, подлежащи на усилен шумозащита и обществените сгради – 78% са изложени на нива на шум от всички източници над граничните стойности за $L_{ден}$, 92% – за показател $L_{вечер}$ и 89% - над граничните стойности за $L_{нощ}$.

5.7. СЪПОСТАВКА НА РЕЗУЛТАТИТЕ С ПЪРВОНАЧАЛНАТА СТРАТЕГИЧЕСКА КАРТА ЗА ШУМ НА АГЛОМЕРАЦИЯ ВАРНА

От съпоставката на данните от актуализацията на СКШ е видно, че е налице:

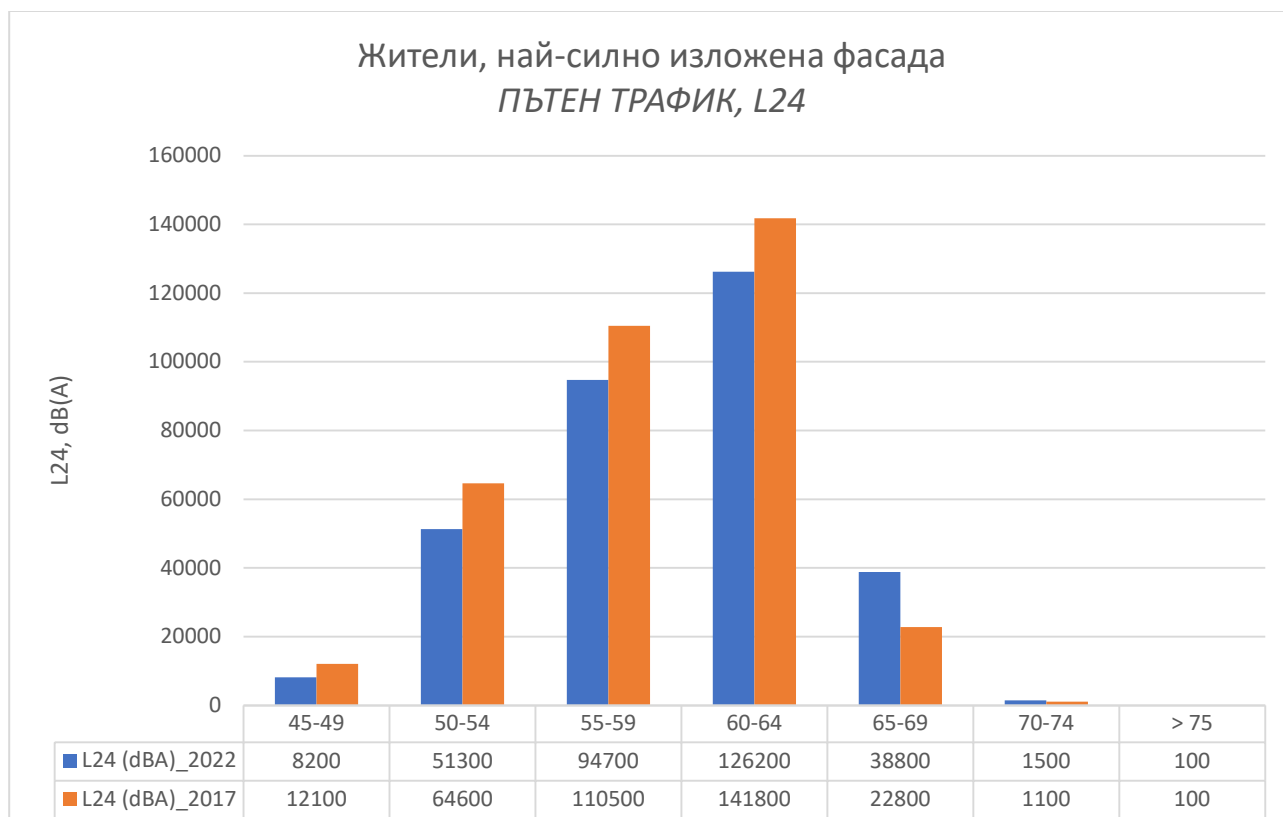
- намаление на броя жители изложени на нива на шум от автомобилен трафик за показател L24 в ниските диапазони, като в диапазона 45-49dB(A) намалението е с 32%, а в диапазона 60-64 dB(A) – е с 11%. Същевременно има увеличение на броя жители в диапазона 65-69 dB(A) с 70% и в диапазона 70-74 dB(A) – с 36%.
- намаление на броя жители изложени на нива на шум от автомобилен трафик за показател Lнощ в диапазона 35-39 dB(A) с 24% и в диапазона 45-49 dB(A) – с 12%. Същевременно увеличение на броя жители изложени на нива на шум от автомобилен трафик в диапазона 55-59 dB(A) – с 45%, в диапазона 60-64 dB(A) – с 17% и задържане при над 65 dB(A);
- запазване на броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум от автомобилен трафик за показател L24 във всички диапазони, с изключение на диапазона 65-69dB(A), където има увеличение с 42% и запазване – за показател Lнощ във всички диапазони;
- намаление на броя жители, изложени на нива на шум от железопътен трафик за показател L24 в диапазона 45-49 dB(A) с 84%, а в диапазона 50-54dB(A) с 83% и липса на жители подложени на нива над 55 dB(A);
- намаление на броя жители изложени на нива на шум от железопътен трафик за показател Lнощ в диапазона 35-39dB(A) с 77%, а в диапазона 40-44dB(A) с 78% и липса на жители подложени на нива над 45dB(A);
- запазване на броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум от железопътен трафик за показател L24 и Lнощ във всички диапазони;
- намаление на броя жители изложени на нива на шум от промишлени източници за показател L24 в диапазона 45-49dB(A) с 11%, а в диапазона 50-54dB(A) с 50% и липса на жители подложени на нива над 55dB(A);
- намаление на броя жители изложени на нива на шум от промишлени източници за показател Lнощ в диапазона 35-39dB(A) с 12%, в диапазона 40-44dB(A) с 11%, в диапазона 45-49dB(A) с 67% и липса на жители подложени на нива над 50dB(A);
- запазване на броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум от промишлени източници за показател L24 и Lнощ във всички диапазони;
- намаление на броя жители изложени на нива на шум от въздушен трафик за показател L24 в диапазона 45-49dB(A) с 12%, в диапазона 50-54dB(A) с 42%, в диапазона 55-59dB(A) с 88%, и липса на жители подложени на нива над 60dB(A);
- намаление на броя жители изложени на нива на шум от въздушен трафик за показател Lнощ в диапазона 35-39dB(A) с 33%, в диапазона 40-44dB(A) с 28%, в диапазона 45-49dB(A) с 40% и липса на жители подложени на нива над 50dB(A);
- запазване на броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум от въздушен трафик за показател L24 и Lнощ във всички диапазони;
- намаление на броя жители, изложени на нива на обединен шум за показател L24 в ниските диапазони, като най-голямо е в диапазона 55-59dB(A) с 17%, запазване в диапазона 60-64dB(A) и увеличение с 33% в диапазона 65-69dB(A);
- намаление на броя жители изложени на нива от обединен шум за показател Lнощ в ниските диапазони, като най-голямо е за диапазона 50-54dB(A) – с 22% и увеличение в диапазона 55-59dB(A) с 17%.

От съпоставката на данните от актуализираната в сравнение с първоначално разработената СКШ е видно, че е налице:

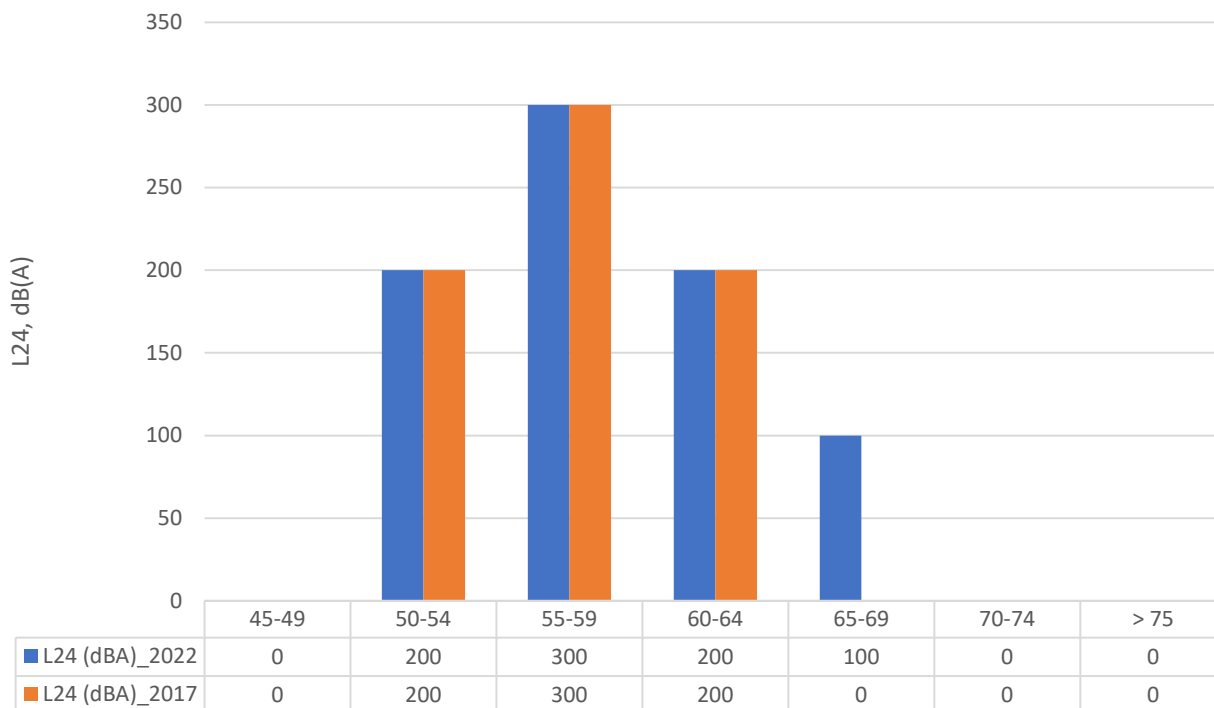
- увеличение на броя жители изложени на нива на шум от автомобилен трафик за показател L24 3 пъти в диапазона 55-59 dB(A) и задържане в диапазона 60-64 dB(A). Същевременно намаление на броя жители изложени на нива на шум от автомобилен трафик в по-високите диапазони, като в диапазона 65-69dB(A) намалението е 5 пъти, а в диапазона 70-74 dB(A) – е 32 пъти;
- леко увеличение на броя жители изложени на нива на шум от автомобилен трафик за показател Lнощ в диапазона 50-54dB(A) с 15 900 броя. Същевременно намаление на броя жители изложени на нива на шум от автомобилен трафик в диапазона 55-59 dB(A) – 10 пъти, в диапазона 60-64dB(A) – е 44 пъти, а в диапазона 65-69dB(A) – 38 пъти;
- увеличение на броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум от автомобилен трафик в диапазона 55-59 dB(A) за показател L24 3 пъти и същевременно намаление 2 пъти в диапазона 65-69dB(A) и 4 пъти в диапазона 70-74dB(A);
- намаление на броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум от автомобилен трафик за показател Lнощ 3 пъти в диапазона 55-59 dB(A) и 10 пъти в диапазона 60-64 dB(A);
- намаление на броя жители изложени на нива на шум от железопътен трафик за показател L24 в диапазона 55-59dB(A) 14 пъти;
- намаление на броя жители изложени на нива на шум от железопътен трафик за показател Lнощ в диапазона 50-54dB(A) 25 пъти;
- увеличение на броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум от железопътен трафик в диапазона 55-59 dB(A) за показател L24 с 2 броя;
- намаление на броя жители изложени на нива на шум от промишлени източници за показател L24 в диапазона 55-59dB(A) 8 пъти;
- намаление на броя жители изложени на нива на шум от промишлени източници за показател Lнощ в диапазона 50-54dB(A) 19 пъти;
- увеличение на броя детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради, изложени на нива на шум от промишлени източници в диапазона 60-64 dB(A) за показател L24 и Lнощ с 7 броя;
- намаление на броя жители изложени на нива на шум от въздушен трафик за показател L24 в диапазона 55-59dB(A) 10 пъти;
- намаление на броя жители изложени на нива на шум от въздушен трафик за показател Lнощ в диапазона 50-54dB(A) 58 пъти;
- намаление 2 пъти на детските, лечебните, учебните, научноизследователските заведения и обществените сгради, изложени на нива на шум от въздушен трафик в диапазона 50-54 dB(A) за показател L24 и намаление с 10 броя – в диапазона 50-54dB(A);

Графично представяне на съпоставката на резултатите

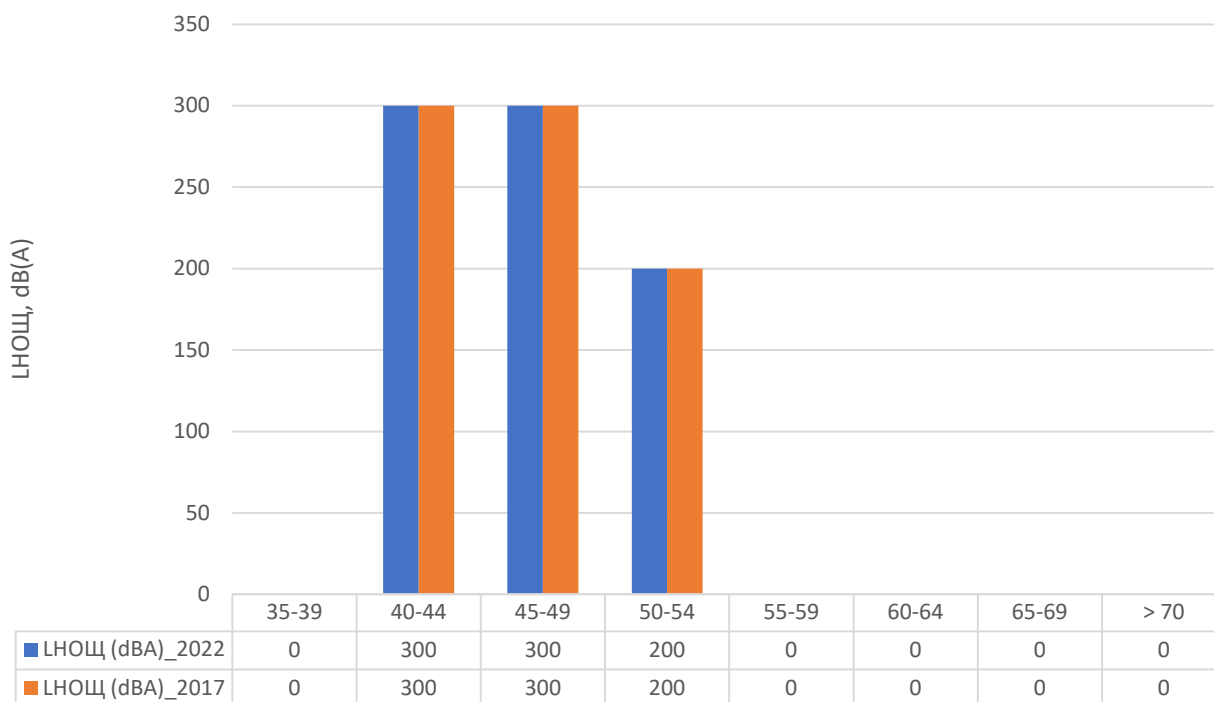
А. Автомобилен трафик

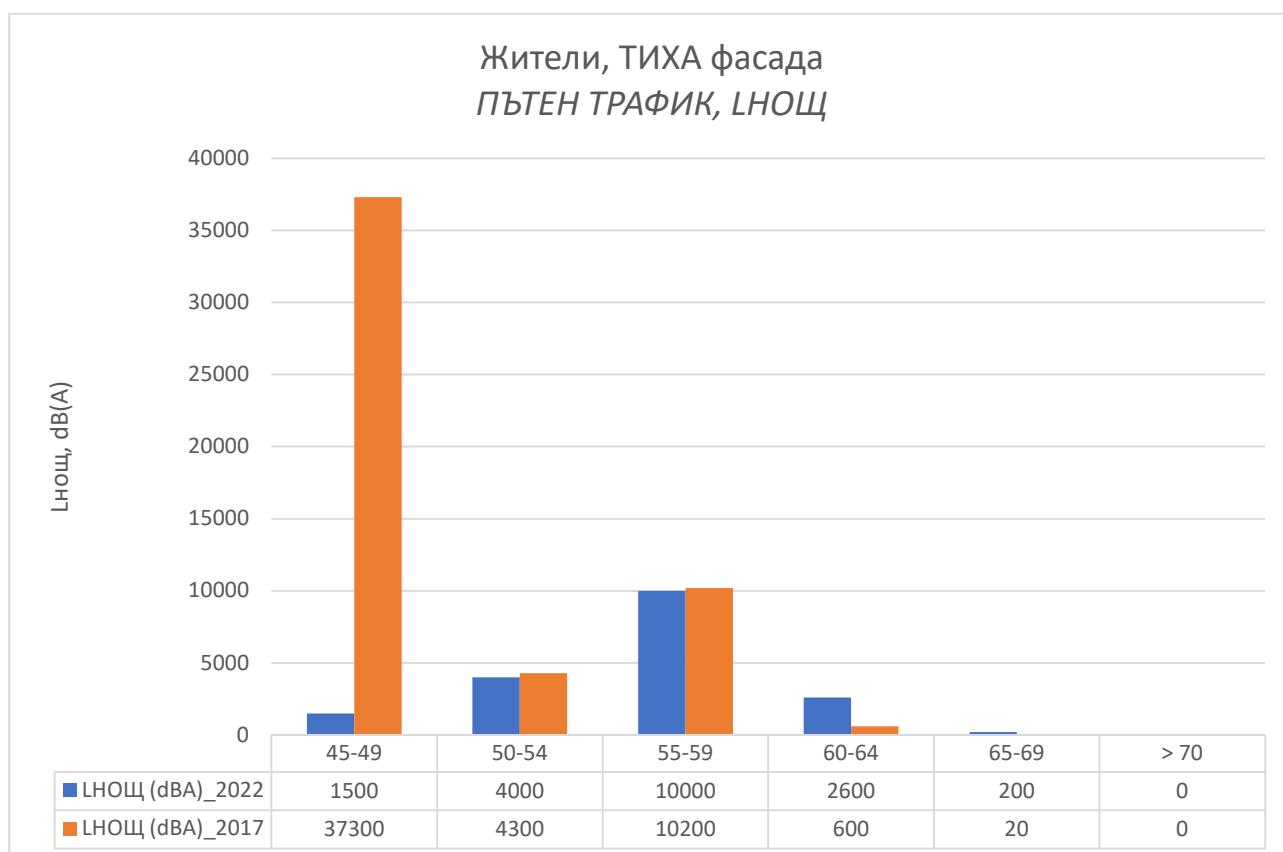
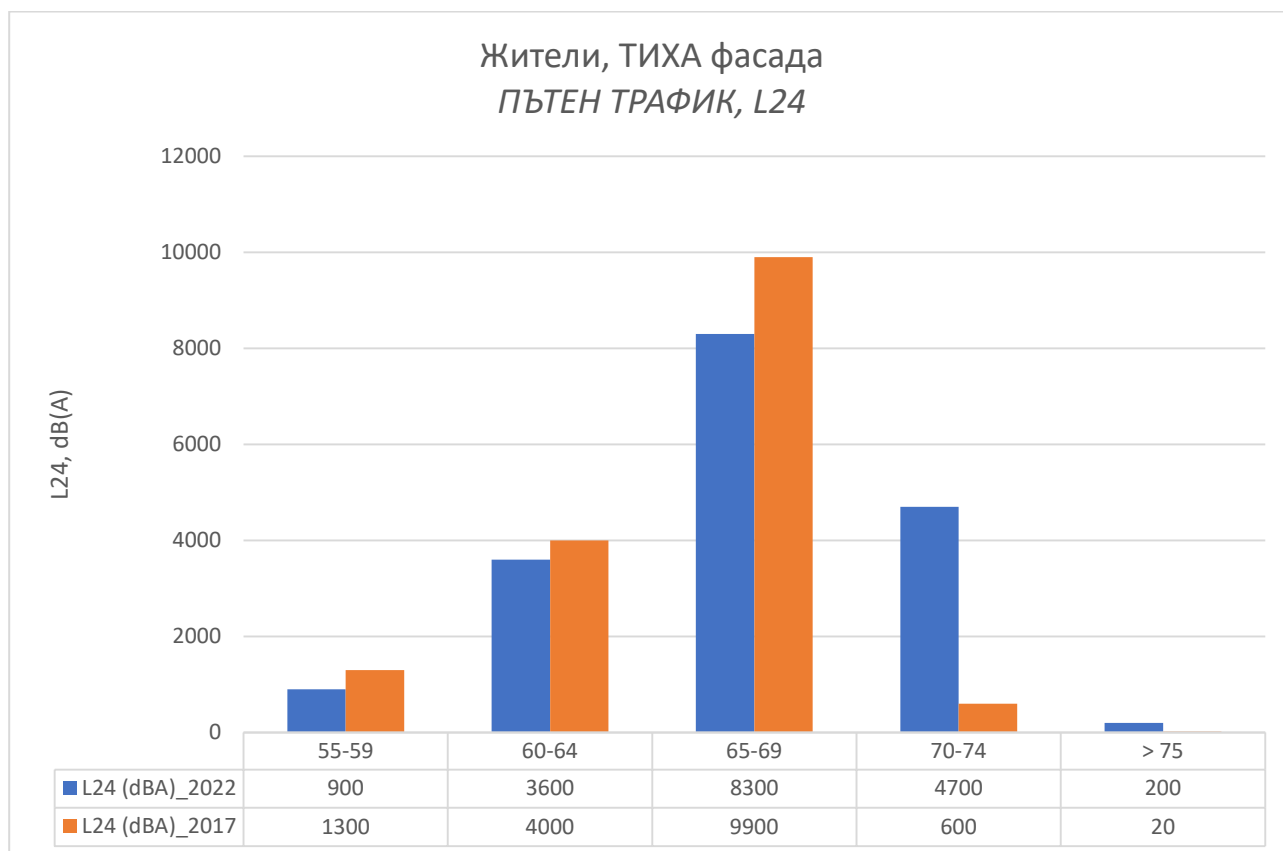


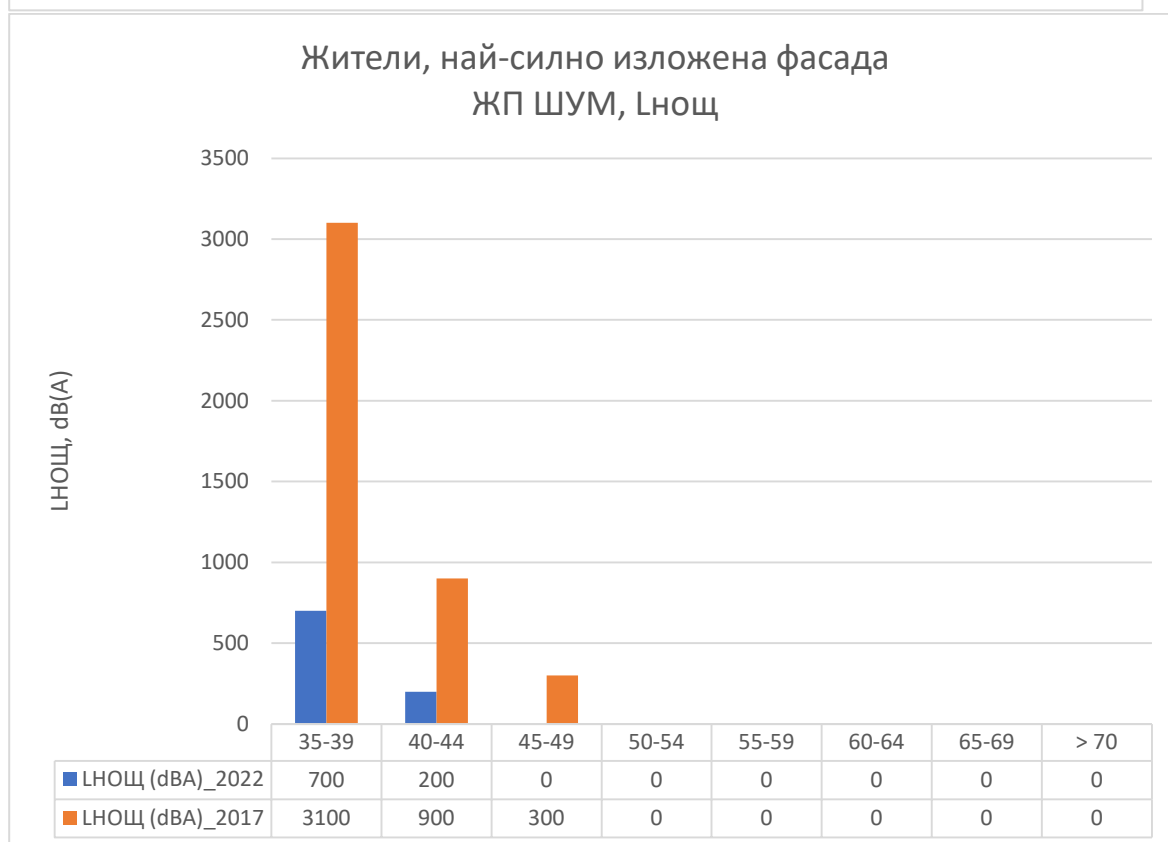
Жители, най-силно изложена фасада - специални сгради
 ПЪТЕН ТРАФИК, L24



Жители, най-силно изложена фасада - специални сгради
 ПЪТЕН ТРАФИК, Lнощ



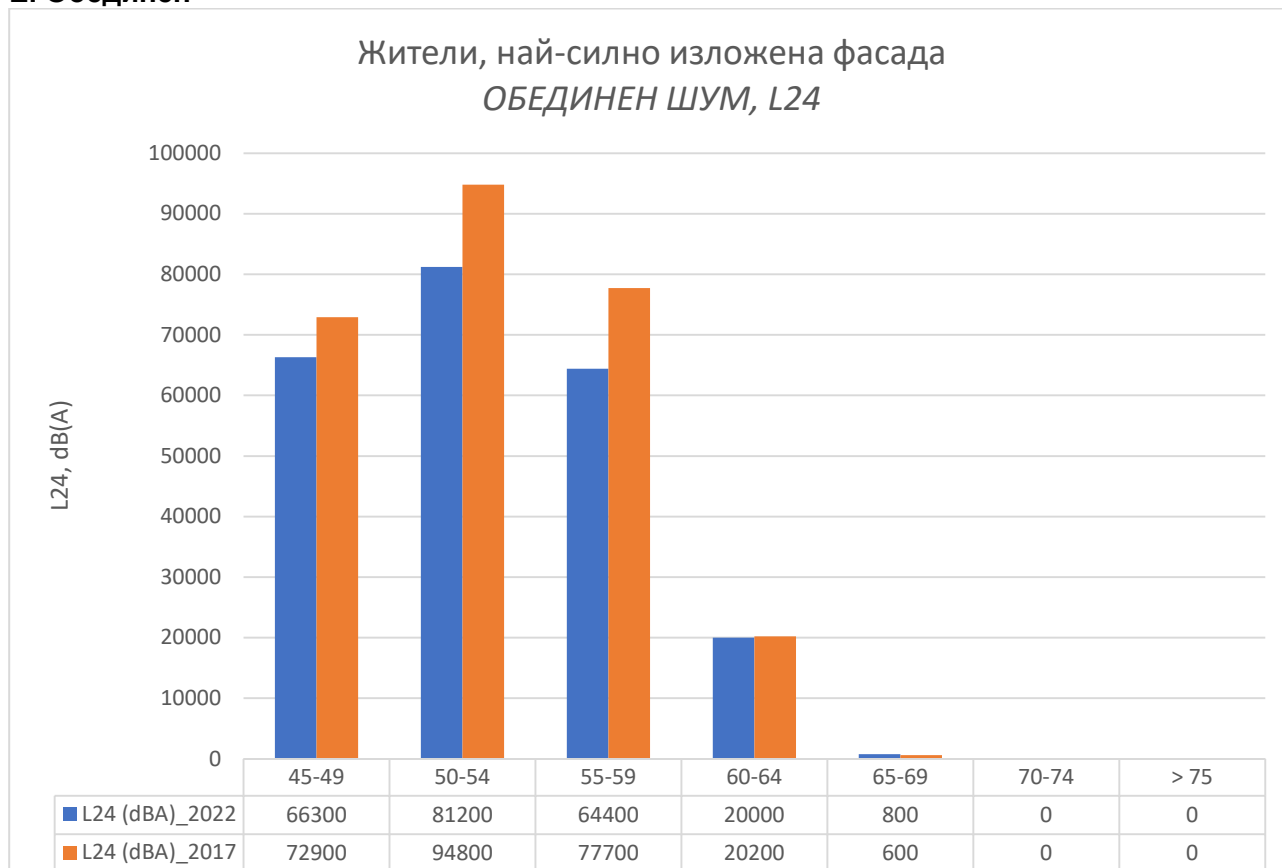


Б. Железопътен трафик


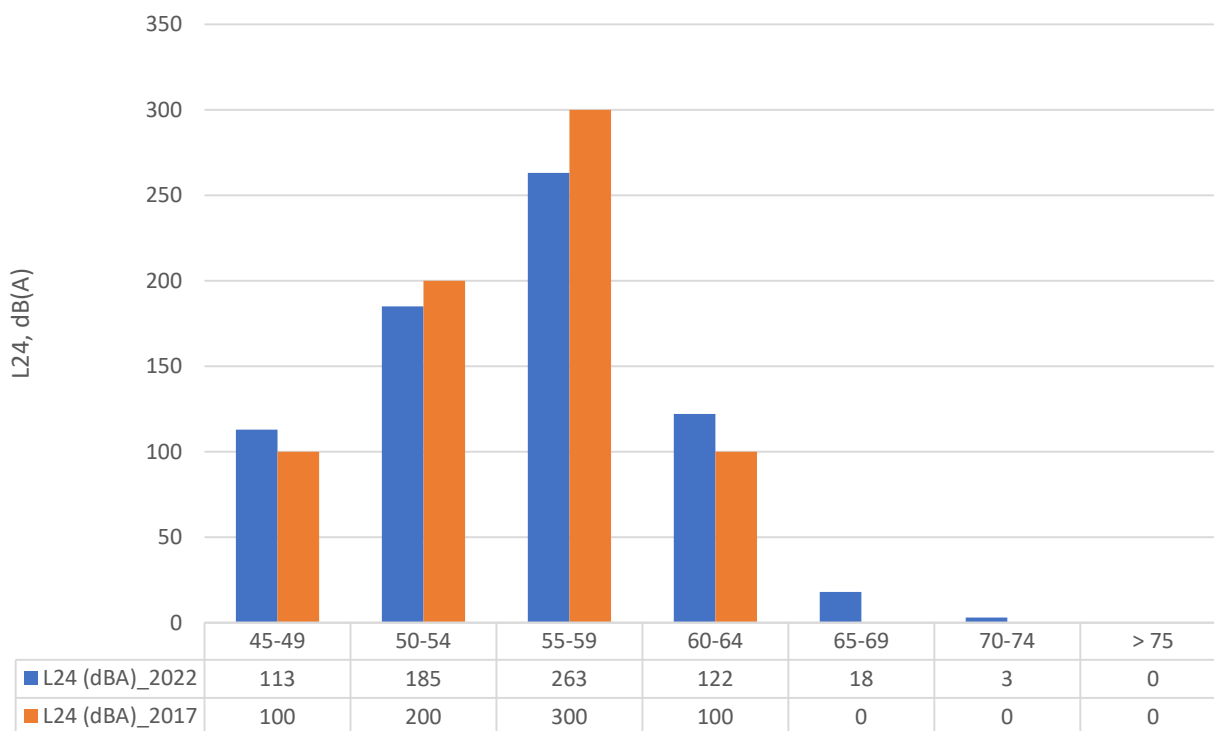
Г. Индуриален шум



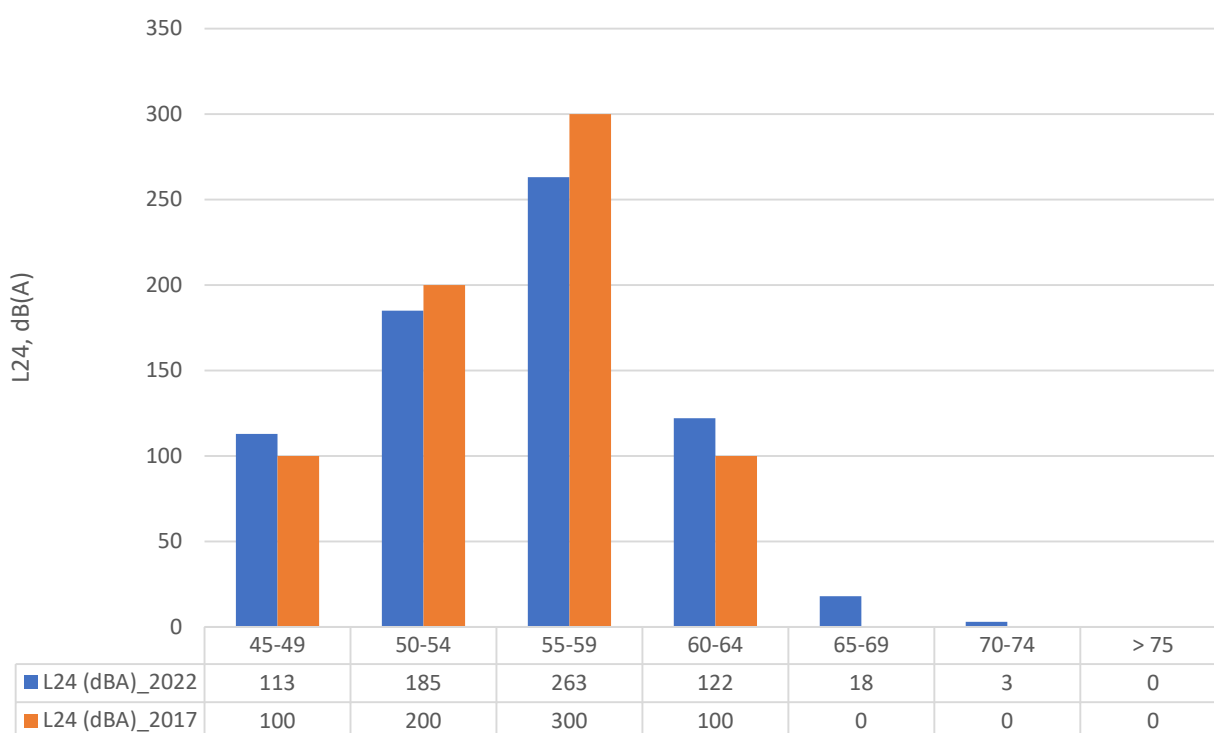
Д. Самолетен шум

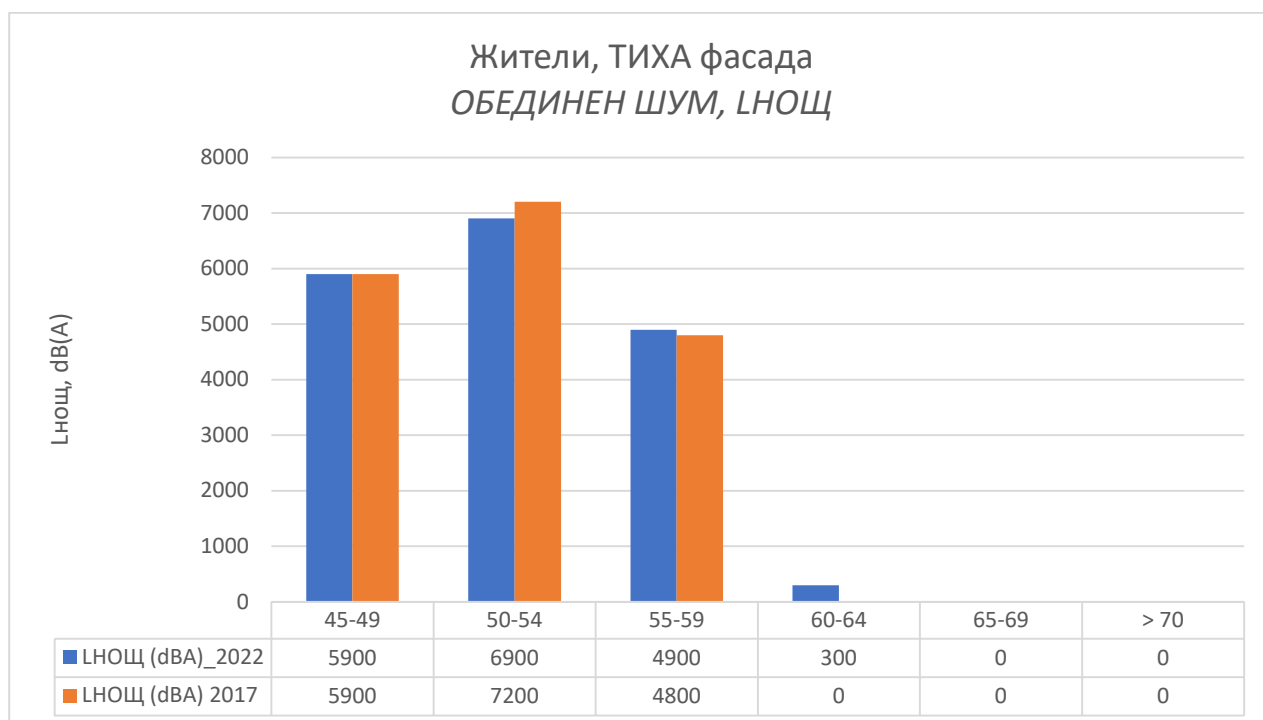
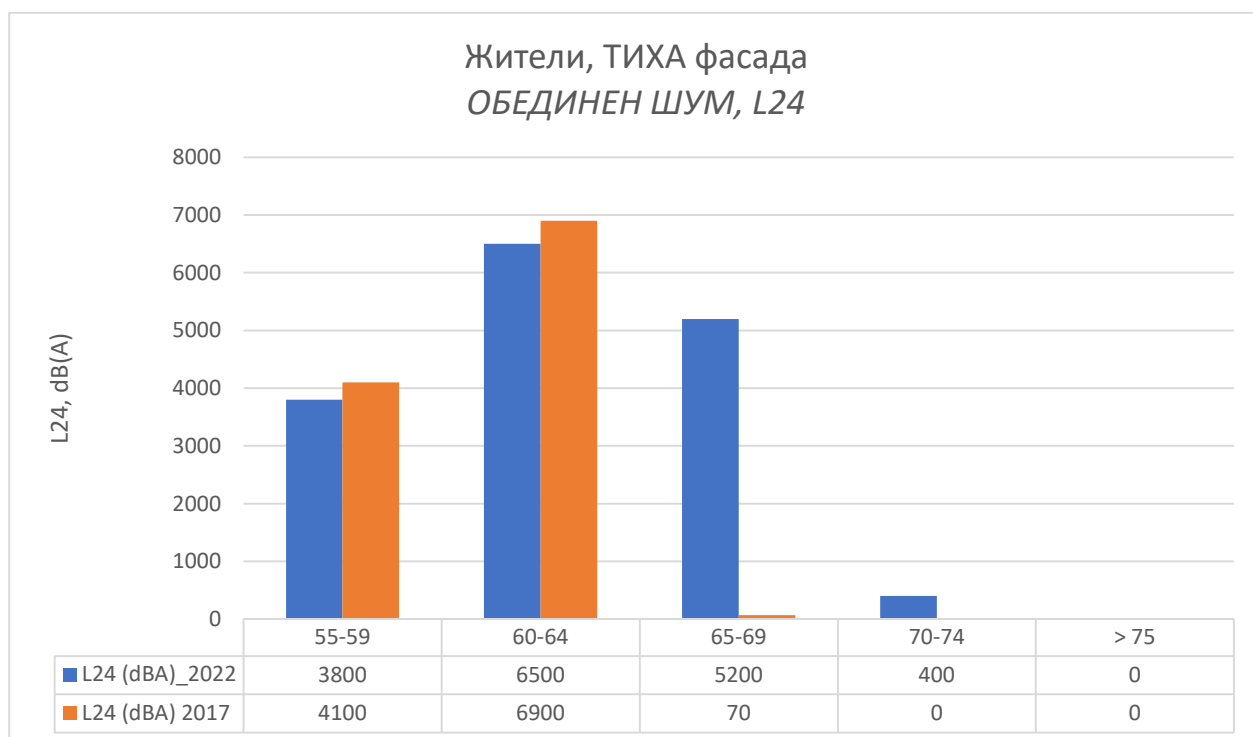

Е. Обединен


Жители, най-силно изложена фасада - специални сгради
 ОБЕДИНЕН ШУМ, L24



Жители, най-силно изложена фасада - специални сгради
 ОБЕДИНЕН ШУМ, L24





6. ПРЕДПРИЕТИТЕ МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ КЪМ МОМЕНТА, КАКТО И МЕРКИ В ПРОЦЕС НА ПОДГОТОВКА

(*т. 6 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Планове за действие*)

Предприетите мерки за намаляване на шумовото натоварване, както и мерките в процес на подготовка, относно шума в околната среда на агломерация Варна се дефинират в актуалния План за действие към СКШ и респективните годишни отчети, относно неговото изпълнение.

А. Извадка от последния актуален отчет за изпълнените мерки за намаляване и ограничаване на шума в околната среда на територията на община Варна - за 2023 г.:

1. Дейности по озеленяване и разширяване на зелената система на цел подобряване на акустичната обстановка:

➤ **Новозасадени дървета по райони, както следва:**

- район „Одесос“ – 260 бр.;
- район „Приморски“ – 575 бр.;
- район „Младост“ – 160 бр.;
- район „Владислав Варненчик“ – 212 бр.;
- район „Аспарухово“ – 222 бр.

През 2023 г. са засадени общо 1 429 броя дървета.

➤ **Новозасадени храсти и цветя:**

- район „Приморски“ – 552 бр. храсти и 75 бр. цветя;
- район „Владислав Варненчик“ – 70 бр. рози.

2. Строителство, основен ремонт, реконструкция, рехабилитация и текущ ремонт на пътна, улична, тротоарна мрежа, пътни съоръжения, паркове и елементи на техническата инфраструктура:

➤ **Район „Одесос“:**

- Изграждане на нова улична и тротоарна настилка и рехабилитиране на съществуваща – пътна и улична мрежа: 45696 m² и тротоари: 48 308 m²;
- Рехабилитация на участъци от второстепенната улична мрежа - 9 502 m²;
- Реконструкция и рехабилитация на междублокови пространства – тротоари: 5 201 m² и асфалт: 4 623 m²;
- Рехабилитация и изграждане на нови паркинги - 4250 m²;
- Изграждане на съоръжения за паркиране на велосипеди - 14 броя;
- Реконструирани детски площадки – 5 броя, нови беседки – 6 броя; нов фитнес на открито – 450 m²; нова спортна площадка – 1280 m² и реконструкция на игрище – 467 m².

➤ **Район „Приморски“:**

- Изграждане на нова улична и тротоарна настилка и рехабилитиране на съществуваща – пътна и улична мрежа: 12 220,25 m² и тротоари: 2 688 m²;
- Рехабилитация на участъци от второстепенната улична мрежа – асфалт: 5245 m² и тротоари: 3 409 m²;
- Реконструкция и рехабилитация на междублокови пространства – асфалт: 8 941,40 m² и тротоари: 4 149 m²;
- Рехабилитация и изграждане на нови паркинги – 3 809 m²;
- Изграждане на нови велоалеи – 2 600 m²;
- Изграждане на нови детски площадки, зони за обществен отход и градско обзавеждане – детски площадки – 2 броя, спортни площадки – 2 броя, фитнес на открито – 2 броя, зона за обществен отход – 2 броя;

- Район „Младост“:
 - Изграждане на нова улична и тротоарна настилка и рехабилитиране на съществуваща – пътна и улична мрежа: 23 160,02 m² и тротоари: 9 935,55 m²;
 - Рехабилитация на участъци от второстепенната улична мрежа – асфалт: 6 945 m² и тротоари: 390 m²;
 - Рехабилитация и изграждане на нови паркинги – 65 паркоместа, площ – 1336,14 m²;
- Район „Аспарухово“:
 - Рехабилитация на участъци от второстепенната улична мрежа – асфалт: 28 270 m² и тротоари: 16 685 m²;
 - Рехабилитация и изграждане на нови паркинги – 95 m²;
- Район „Владислав Варненчик“:
 - Рехабилитация на участъци от второстепенната улична мрежа – асфалт – 2 298 m²;

3. Изграждане, рехабилитация и поддържане на пътната и уличната инфраструктура в общината и адекватна на нуждите за свързаност и достъп до публични услуги организация на движението:

3.1. Дейности по оптимизиране организацията на движението по пътната и уличната мрежа в общината, включително подмяна и внедряване на интелигентно управление на трафика:

През 2023 г. ОП ТАСРУД продължава да експлоатира 20 светлинно регулирани кръстовища, оборудвани с трафик детектори, като посредством такова интелигентно управление се постига по-добро реагиране на светофарната уредба спрямо промените в интензивността на преминаващите автомобилни потоци.

3.2. Дейности по монтаж и настройка на светлинно-сигналното регулиране на уличното движение и корекции на хоризонталната маркировка, свързани с организацията на движението:

През 2023 г. е променена организацията на една светофарна уредба с цел повишаване на безопасността на участниците в уличното движение.

През 2023 г. е започнат процес по модернизация на Автоматизираната билетна система, изразяваща се в подмяна на валидиращите устройства в ППС на МГОТ. С това се цели повишаване на качеството на предлаганите до момента услуги, както и предлагането на нова услуга.

През месец ноември 2023 г. са въведени в експлоатация 60 бр. електрически ППС на МГОТ, което води до намаляване на шума в околната среда, както и намаляване на изгорелите газове.

3.3. Дейности по репатриране на МПС и контрол на Общинско предприятие „Общински паркинги и Синя зона“:

За периода от 01.01.2023 г. от звеното по репатриране на излезли от употреба МПС /ИУМПС/ към ОП „Общински паркинги и Синя зона“ са извършени следните дейности:

- Извършени проверки и съставени констативни протоколи – 883 броя;
- Поставени стикери с предписания за премахване на ИУМПС – 513 броя;
- Репатрирани ИУМПС – 161 броя;
- ИУМПС премахнати от самите собственици, след поставен стикер или получени писма-известия – 427 броя;
- ИУМПС предадени за скраб – 57 броя;
- Репатрирани ИУМПС и получени обратно от собствениците – 86 броя.

3.4. Ограничаване на транзитния поток, особено на тежкотоварните автомобили през зоните с повишен пътен трафик:

През 2023 г. ограничаването на транзитния поток на тежкотоварни автомобили се ограничава в централната част на града и през зоните с повишен пътен трафик.

Периодично се провеждат мероприятия, осигуряващи максималната пропускателна способност на основните пътни артерии (своевременно премахване на неправилно паркирани МПС, контейнери за смет и др.).

4. Извършване на текущ контрол по отношение на шума от страна на компетентните общински органи:

От отдел „Контрол на търговската дейност и туризма“ към дирекция „Управление на сигурността и контрол на обществения ред“ при Община Варна през 2023 г. са извършени **105 броя** проверки за шум от обекти в областта на търговията и обслужването, и са съставени са **71 броя** предписания, съгласно разпоредбите на чл. 16а, ал. 2 от Закона за защита от шума в околната среда.

От сектор „Опазване на обществения ред“ към дирекция „Управление на сигурността и контрол на обществения ред“ при Община Варна са извършени **17 броя** проверки, свързани с шум от домашни дейности и от съседни жилищни сгради, съставени са **5 броя** предписания, **3 броя** проверки за шум от обществени мероприятия, съставени са **3 броя** предписания, съгласно Наредбата за опазване на обществения ред на територията на Община Варна.

От отдел „Опазване на околната среда“ към дирекция „Екология и опазване на околната среда“ при Община Варна са извършени **7 броя** проверки за шум, излъчван по време на строителството, във връзка с постъпили жалби и сигнали на граждани. Съставени са **4 броя** предписания, на основание чл. 22, ал. 1, т. 1 и т. 2, във връзка с чл. 16, т. 1 и чл. 16а, ал. 5 от ЗЗШОС.

През 2023 г. от служители на ОД на МВР-Варна са извършили проверки по Наредбата за опазване на обществения ред на територията на община Варна, както следва:

- Шум от битови мероприятия - **33 броя АУАН;**
- Шум от строително-ремонтни дейности – **4 броя АУАН;**
- Шум от обекти в областта на търговията и услугите - **1 брой АУАН.**

Текущият контрол се извършва от:

- Община Варна, дирекция Управление на сигурността и контрол на обществения ред
- ОД на МВР-Варна;
- Община Варна, дирекция Екология и опазване на околната среда
- Община Варна, райони кметства.

Извадка-обобщение е цитирана в т. 3 от настоящия документ („АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ ПРЕЗ ПОСЛЕДНИТЕ 5 ГОДИНИ“) – табл. 3.4.

5. Ограничаване скоростта на движение по отделни улици, където е установено значително превишаване на граничните стойности на шум:

За периода от 01.01.2023 г. до 15.12.2023 г. са установени **121 броя** МПС с неизправни шумозаглушаващи системи, като към водачите е взето административно отношение със съставяне на АУАН и са издадени заповеди за принудителни административни мерки за спиране от движение на превозните средства до отстраняване на неизправността.

ОД на МВР е запозната с проблема, свързан със завишеното шумово натоварване от мотоциклети и спортни (тунинговани) автомобили, във връзка с което е създадена организация за непрекъсваемост по отношение провеждане на специализирани полицейски операции с конкретна насоченост спрямо водачи на МПС със снети шумозаглушители и с липсващи елементи от шумозаглушителната система.

Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР-Варна извършва контрол на МПС, съгласно Закона за движение по пътищата (ЗДвП) и Наредба № I-45/2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на МПС и ремаркета теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства в случаите изброени в чл. 32, ал. 1 от Наредбата, а именно-при първоначална регистрация на МПС, при пускане в движение на превозни средства, спрени от движение поради техническа неизправност и по искане от собственика, както и при възстановяване регистрацията на превозното средство, ако не притежава валиден документ за преминат преглед за техническа изправност. В

случаите на извършване на проверка на МПС, предоставени за първоначална регистрация, на основание чл. 13, ал. 4 от Наредбата през 2023 г. са спрени от движение **821 броя** МПС.

6. Дейности по намаляване на шума от железопътния транспорт:

На територията на Община Варна се намира II-ра главна жп линия София-Горна Оряховица-Варна, двупътен участък от km 532+740 до km 543+563, с нормално междурелсие 1435 mm и релси тип 49. Скоростта на движение на влаковете е 90 km/h за междугарието Езерово-Тополи и 80 km/h за междугарието Тополи-Варна.

През 2023 г. завършено полагането на безнаставов релсов път в медугарието Езерово-Тополите по текущ път №2 от km 531+933 до km 533+860.

Междугарията Тополите-Варна Товарен парк по текущ път №1 и текущ път №2 и Варна Товарен парк – Варна Пътнически път по текущ път №1 и текущ път №2 са с безнаставов релсов път.

През 2023 г. е извършено текущо поддържане на положения безнаставов релсов път с Тежка пътна механизация.

За 2024 г. е заложено поддържане и подбиване на железния път и ЖП стрелките с Тежка пътна механизация в горепосочените междугария, ЖП гара Тополите и ЖП гара Варна.

7. Дейности по намаляване на шума от въздушния транспорт:

Концесионер на Летище Варна е „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД. През 2023 г. от дружеството са предприети следните мерки за контрол, оценка и редуциране/елиминирание на шума:

➤ **Предприети мерки за контрол, оценка и намаляване на шумовото натоварване от кацащите и излитащи въздухоплавателни средства (ВС):**

1. Въведени са процедури за намаляване на шума, съгласно AIP (Публикувана аеронавигационна информация за Летище Варна) LBWN AD 2.21., както следва:

LBWN AD 2.21. Общи положения

За намаляване на самолетния шум над населения район на гр. Варна са предвидени посочените по-долу процедури. Командирът на ВС може да се отклони от тези процедури само в интерес на безопасността на полета или при указания от ръководителя на полети.

Граничната стойност на максималното ниво на шума, при прелитане на летателно средство над урбанизирана територия е 85 dB(A), съгласно законодателството на Република България.

LBWN AD 2.21.2. Отлитане

Използването на процедурата за намаляване на шума при отлитане 2 (NADP2), както е посочено в документ 8168, том I на ICAO, е препоръчително за всички турбореактивни ВС, излитащи от Летище Варна.

LBWN AD 2.21.3. Долитане

1. Подход с непрекъснато снижение (CDA) е препоръчителна техника за експлоатация на ВС, при която долитащото ВС снижава от оптимална позиция с минимална тяга и избягва хоризонтален полет до степента разрешена от безопасната експлоатация на ВС и в съответствие с публикуваните процедури и инструкциите на ръководителя на полета. Целта на CDA е да подпомогне пилотите да оптимизират профилите на ВС, за да се намали въздействието на шума върху земята и където е възможно да се намали разходът на гориво и емисиите в атмосферата. В зависимост от въздушната обстановка, ръководителят на полети ще използва векториране, допълнено с информация за оставащото разстояние – дистанция до кацане за финален подход.

2. След получено разрешение за визуален подход, пилотите следва да избягват прелитането над гъсто населените райони, доколкото това е възможно.

3. Между 21:00 – 04:00 (20:00 – 03:00) часа се препоръчва използването на режим „реверс“ на малък газ на двигателите след кацане, ако безопасността го позволява. За да се

постигне възможно най-висок капацитет на писта за излитане и кацане (RWY), времето за заемането ѝ следва да бъде намалено до минимум.

LBWN AD 2.21.4. Избор на използвана RWY

1. Терминът „използвана RWY“ се употребява за обозначаване на RWY, която в определен период от време се приема от органа за обслужване на въздушното движение, като най-подходяща за излитане и кацане.

2. По правило ВС изпълняват кацане и излитане срещу вятъра, освен ако не е за предпочитане друго направление, поради съображения за безопасност, конфигурацията на RWY метеорологични условия, налични процедури за подход по прибори или въздушна обстановка. При избор на използвана RWY освен скоростта и посоката на приземния вятър, органа за обслужване на въздушното движение отчита и други уместни фактори, като летищния кръг на полетите и наличните средства за подход и кацане.

3. Изискванията за намаляване на шума не са определящи при избор на „използвана RWY“ от органа за ОВД, при следните обстоятелства:

- a) Състоянието на повърхността на RWY затруднява нейното използване (напр. поради наличие на сняг, киша, лед, вода, кал, гума, масло и др. субстанции);
- b) При видимост по-малка от 2500 m;
- c) При кацане, когато таванът на облачността е по-нисък от 150 m (500 ft);
- d) Когато е докладван или прогнозиран срез на вятъра или когато се очаква гръмотевични бури, които да повлияят на подхода или отлитането;
- e) Когато пилотите докладват за прекомерен вятър във височина, водещ до минаване на втори кръг или прекратяване на подхода;
- f) Когато страничен акомпонент на вятъра, включително поривите превишава 15 kt (7 m/s) или гръбната съставна на вятъра, включително поривите превишава 5 kt (2 m/s);
- g) Когато спирачният ефект е по-нисък от добър;
- h) Когато не работи инструменталната система за кацане (ILS) или системата за визуална индикация на глисадата (за операции във VMC);
- i) При усложнена въздушна обстановка.

LBWN AD 2.21.5 Предпочитана RWY за намаляване на шума

1. Предпочитана RWY за намаляване на шума при излитане е RWY 27.
2. Предпочитана RWY за намаляване на шума при кацане е RWY 09.
3. Публикуваните стандартни процедури за отлитане и долитане, в подраздел LBWN AD 2 на сборник AIP на Република България, избягват населените места, доколкото това е възможно, и се считат за минимално шумни маршрути.

4. Отклонения от избраната използвана RWY поради по-къси маршрути за рулиране, долитане или подход не са разрешени.

5. В периода между 21:00 – 04:00 (20:00 – 03:00) часа се забранява провеждане на :

a) тестови полети и полети за техническо обслужване;

b) тренировъчни полети на ВС с минимални излетно тегло над 2000 kg.

6. Планирането и изпълнението на тренировъчни полети в CTR на летище Варна се разрешава само след предварителна координация с органа за ОВД (тел. +35952500910 вътрешен 5212). Координацията следва да бъде извършена не по-късно от 1 час и не по-рано от 3 часа преди полета.

LBWN AD 2.21.6. Изключения

1. Изключения от посочените по-горе процедури се допускат в следните случаи:

a) полети на държавни ВС;

b) полети за търсене и спасяване;

c) полети за санитарни задачи;

d) полети за специални операции по смисъла на Регламент за изпълнение (ЕС) 923/2012;

e) принудителни кацания и кацания на самолети, използващи летището като резервно;

f) принудителни кацания и кацания на самолети, използващи летището като резервно;

g) полети за проверка на наземни аеронавигационни средства и съоръжения, и полетни процедури.

LBWN AD 2.21.7. Ограничения при работа на двигатели

1. Наземните излитания на двигателите на режими по-високи от „малък газ“, изисква писмена заявка до Летищен координационен център и се извършва на определените от Летищен координационен център самолетни стоянки.

2. Наземните излитания на двигателите на режими до „малък газ“, или други запуски, свързани с техническото обслужване на ВС, се извършват само съгласувано с Летищен координационен център на определените за целта самолетни местостоянки.

3. Забраняват се наземните излитания на двигатели в периода 21:00 – 04:00 (20:00 – 03:00) часа.

4. През 2011 г. е инсталирана, а през 2019 г. е подновен нейния софтуер и към настоящият момент се поддържа система за мониторинг на шума, която е една от най-модерните системи, разработена по съвременни технологии за регистриране на шумови събития (Topsonic Systemhaus GmbH). Измерването става посредством специални терминални станции с вграден микрофон, конфигурирани на база разположението на въздушните коридори. Данните, получени от измерванията се актуализират на всяка половин до една секунда. Системата съхранява информация в база данни, изчислява параметрите за шум, регистрира показателите не само по отношение на кацащите и излитащите самолети, но и на прелитащите над конкретния район.

5. Изготвят се тримесечни и годишни докладив съответствие с чл. 31 от Наредба № 54/2010 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг, които се изпращат до Изпълнителна агенция по околна среда и Регионалната инспекция по околната среда и водите.

6. През активния летен сезон се изготвят писма до авиокомпаниите, с регистрирани съгласно системата за мониторинг на шума, шумови събития от изпълнени над града полети над 85 dB, с цел информиране и предотвратяване на потенциални бъдещи превишения.

• Премествани мерки за контрол, оценка и намаляване на шумовото натоварване на летището:

Работата на самото летище не генерира шум в околната среда. Източниците на шум са долитащите и отлитащи ВС, за контрол, оценка и намаляване на шумовото натоварване от които, мерките са посочени по-горе.

• Основни настъпили и очаквани промени във въздушните транспортни артерии и трафикопотоци:

Предоставянето на такъв тип информация е от компетентността на ДП РВД-София.

• Актуални данни за структурата и стойността на трафикопотоци:

По справка за броя на изпълнените самолетодвижения от/до летище Варна по редовни линии и сезонни чартърни линии за I, II и III тримесечие на 2023 г. от системата за мониторинг на шума и модификация на ВС, изпълняващи редовни полети по разписание и сезонни чартърни линии от/до летище Варна са както следва:

- I тримесечие – 2 144 броя;
- II тримесечие – 3 711 броя;
- III тримесечие – 5 468 броя;

• Жалби на граждани, свързани с шум от ВС на летище Варна:

През 2023 г. във „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД не са постъпвали и не са обработвани сигнали и/или жалби на граждани, свързани с шум от ВС на летище Варна.

7. ОЦЕНКА НА ЕВЕНТУАЛНО НАМАЛЕНИЯ БРОЙ НА ЗАСЕГНАТИТЕ ОТ ШУМ ХОРА В РЕЗУЛТАТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ, ПРЕДВИДЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ

(т. 7 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)

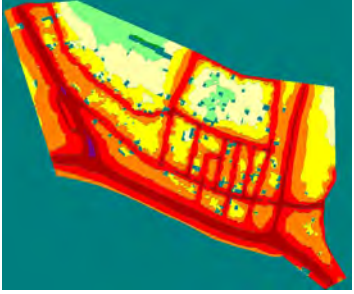

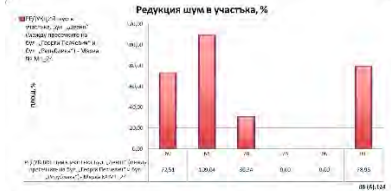
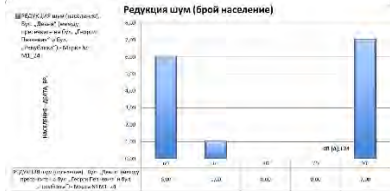



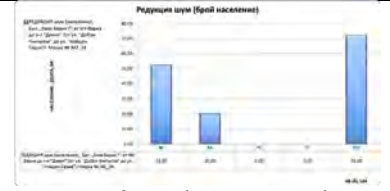
Извършена е оценка на изпълнението на възможни типови мерки за намаляване на броя засегнати хора чрез изчисление със софтуера LimA.

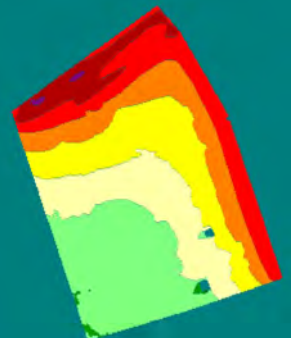
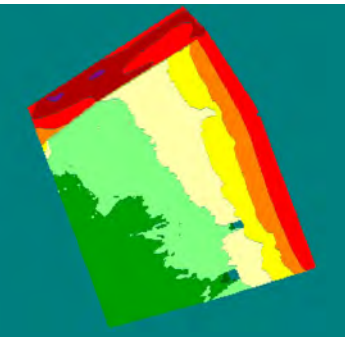
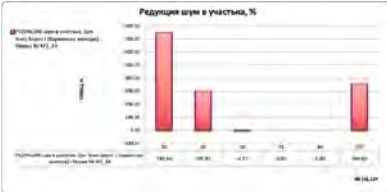
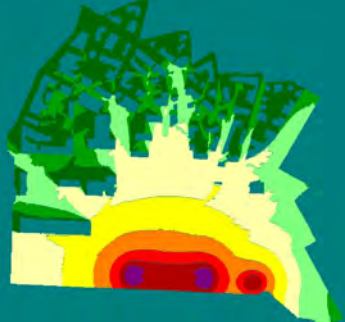

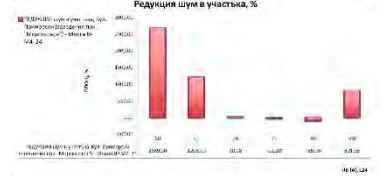
Табл. 7.1 Обобщено представяне на предлаганите краткосрочни активни мерки за целенасочена редукция на шума в околната среда:

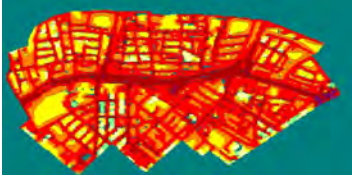
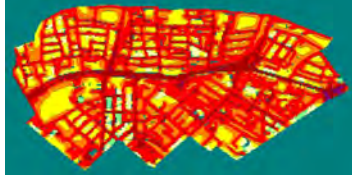

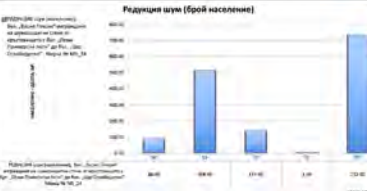

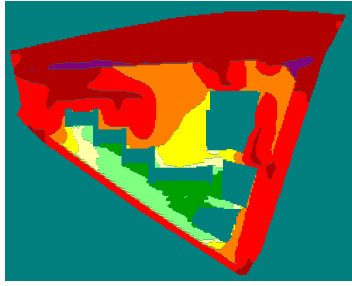

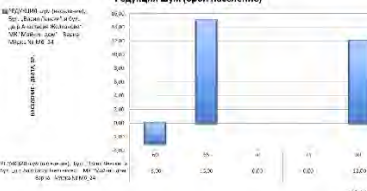
ID	Дължина	Ширина	Височина, м	Финансиране	ОБЕКТ	ЛОКАЦИЯ
M1_24	410.00	0,30	3,00	492000	Пътен трафик	Бул. „Девня“ (между пресечките на бул. „Георги Пявчевич“ и бул. „Република“)
M2_24	640.00	0,30	3,00	768000	Пътен трафик	Бул. „Княз Борис I“: от ИУ-Варна до х-л „Димят“ (от ул. „Добри Чинтулов“ до ул. „Найден Герев“)
M3_24	170.00	0,30	3,00	204000	Местообитание	Бул. Княз Борис I (Варненски зоопарк)
M4_24	410.00	0,30	3,00	492000	Заведения	Бул. Приморски (заведения при „Морска гара“)
M5_24	2800.00	0,30	3,00	3360000	Пътен трафик	Бул. „Васил Левски“ изграждане на шумозащитни стени от кръстовището с бул. „Осми Приморски полк“ до бул. „Цар Освободител“ Симулация ефект – противошумова бариера по бул. Васил Левски от: - бул. „Цар Освободител“ до ул. „Царевец“; - ул. „Царевец“ до ул. „Мир“; - ул. „Мир“ до бул. „Осми Приморски полк“.
M6_24	380.00	0,30	3,00	456000	Пътен трафик	Бул. „Васил Левски“ и бул. „д-р Анастасия Желязкова“ – МК „Майчин дом“ – Варна

- **Използвани калкулационни ”буфери”** – около конкретните райони на анализ се прилага географски насочена конкретна извадка (буфер) с район на обхващане 1 км около съответния третиран източник. Критерият за прилагане на този инструмент са емпирична преценка за обхващане на ефекта на промяна в зона на отразяване от над 40 dB(A) за L24 (изискване според „Закона за шума в околната среда“), както и базирайки се на конкретните препоръки от „Групата по шум“ към Европейската комисия (Вж. „Упътване за добри практики“: www.noise-bg.com).

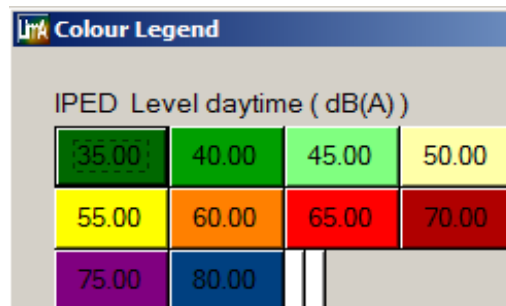
Табл. 7.1 Оценка, визуализация и изчисления на ефекта от предлаганите мерки и планове за действие:

№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ L24, dB(A)	Шумови контури район на анализ L24, dB(A)	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури- L24, dB(A) Буферен район на анализ – <i>ситуиран спрямо фокусния източник</i> Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпред. на шумови контури - L24, dB(A) Буферен район на анализ – <i>ситуиран спрямо фокусния източник</i> Промяна в бр. население (редукция на шума)
<p>Уточнение № 1: Вж. съпоставителния анализ (оценка - визуализация) в края на таблицата към т. 10 Уточнение № 2: Цитираните по-долу графични визуализации са изобразени в уголемен мащаб в Приложение № 3 към проекта</p>				
<p>7.1 Бул. „Девня“ M1 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=410 м). Ориентир: Бул. „Девня“ (между пресечките на бул. „Георги Пейчевич“ и бул. „Република“)</p>			 <p>оценка ефект (площ): 78.95</p>	 <p>оценка ефект (население), бр.: 7.00</p>
<p>7.2 Бул. „Княз Борис I“ M2 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=640 м). Ориентир: от ИУ-Варна до х-л "Димят" (от ул. "Добри Чинтулов" до ул. "Найден Геров")</p>			 <p>оценка ефект (площ): 148,21</p>	 <p>оценка ефект (население), бр.: 72,00</p>

№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ L24, dB(A)	Шумови контури район на анализ L24, dB(A)	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури- L24, dB(A) Буферен район на анализ – ситуиран спрямо фокусния източник Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпред. на шумови контури - L24, dB(A) Буферен район на анализ – ситуиран спрямо фокусния източник Промяна в бр. население (редукция на шума)
<p>7.3 Бул. „Княз Борис I</p> <p>М3 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=170 м). Ориентир: Варненски зоопарк</p>	<p>Вариант – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.</p> 	<p>Вариант – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.</p> 	 <p>оценка ефект (площ): 354,86</p>	<p>оценка ефект (население), бр.: НЕПРИЛОЖИМО</p>
<p>7.4 Бул. Приморски</p> <p>М4 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=410 м). Ориентир: заведения при "Морска гара"</p>			 <p>оценка ефект (площ): 801,38</p>	<p>оценка ефект (население), бр.: НЕПРИЛОЖИМО</p>

<p>7.5 Бул. „Васил Левски“</p> <p>М5 24: Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=2800 м). Ориентир: изградване на шумозащитни стени от кръстовището с бул. „Осми Приморски полк“ до бул. „Цар Освободител“</p>			 <p>оценка ефект (площ): 25,29</p>	 <p>оценка ефект (население), бр.: 732.00</p>
<p>7.6 Бул. „Васил Левски“ и бул. „д-р Анастасия Желязкова“</p> <p>М6 24: Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=380 м). Ориентир: МК "Майчин дом" - Варна</p>			 <p>оценка ефект (площ): 148,48</p>	 <p>оценка ефект (население), бр.: 6.00</p>

Легенда за обозначаване на зоните с еднакви нива на шум по цветове (LimA):



8. ОТДЕЛЯНЕ НА РАЙОНИТЕ, В КОИТО ИМА ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ШУМА, КАКТО И ФОРМУЛИРАНЕ НА ПРИОРИТЕТНИТЕ ПРОБЛЕМИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ РЕШЕНИ /ВКЛЮЧИТЕЛНО ОБОСНОВАН ИЗБОР НА ПРИОРИТЕТНИ РАЙОНИ, КОИТО СЛЕДВА ДА БЪДАТ ОБХВНАТИ ОТ НАСТОЯЩИЯ ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ/

(т. 8 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Планове за действие)

Планът за действие е разработен с цел ограничаване на шума на територията на агломерация Варна, за районите, където е установено превишение на граничните стойности на нивата на шума, както и запазване стойностите на показателите за шума в околната среда в районите, в които стойностите не са надвишени.

Мерките за предотвратяване и намаляване на вредното въздействие на шума в околната среда, включени в Плана за действие, целят защита на здравето и осигуряване качеството на живот на населението. Осъществяването на тези мерки ще доведе не само до редуциране на шума в околната среда, но и до цялостно подобряване на инфраструктурата и жизнената среда на населението на територията на общината. Управлението и контрола на шума следва да се разглеждат като неразделна част от политиките за градска мобилност и устойчиво развитие на Община Варна.

Във връзка с осигуряване на добро управление на шума в околната среда на територията на общината е необходимо да се работи в посока решаване на следните приоритетни проблеми:

- Създаване на условия за ефективно прилагане на законодателството по отношение на шума от компетенциите на местната власт;
- Разработване на комплекс от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от различните източници;
- Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяване, както и с цел повишаване на информираността на населението;
- Осигуряване на необходимите финансови средства за реализиране на мерките за редуциране на шума;
- Мониторинг за изпълнение на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда.

а) Създаване на условия за ефективно прилагане на законодателството по отношение на шума от компетенциите на местната власт;

Тази група мерки е свързана с провеждането на ефективна общинска политика, насочена към редуциране на шума в околната среда и подобряване параметрите на жилищната среда в общината.

Тези мерки обхващат два типа действия – *първо*, упражняване на ефективен контрол от страна на местната власт, в рамките на своите компетенции, съгласно Закона за защита от шум в околната среда и съответната общинска наредба,

и *второ*, осъществяване на конкретни действия от страна на общинските органи за изпълнение изискванията на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда.

За преодоляване на негативното влияние на шума върху здравето на хората от Община Варна се предприемат систематични конкретни мерки, включващи извършване на регулярен текущ контрол от страна на инспекторите по отношение спазване изискванията в Наредбата за опазване на обществения ред на територията на Община Варна (приета с решение № 1023-8(28)/10.08.2022 г. на Общински съвет - Варна). Наредбата включва

текстове забраняващи извършването на дейности, причиняващи шум над допустимите норми от домашни дейности и от съседни в жилищни сгради. Същата забранява създаване на шум, нарушаващ обществения ред и смущаващ спокойствието на гражданите в жилищни сгради и сгради със смесено предназначение, публични места, паркове и градини в интервала от 14,00 – 16,00 часа и от 22,00 – 08,00 часа.

В тази връзка е необходимо да бъдат предприети и да продължат да се прилагат (където вече са инициирани действия), следните основни мерки:

- a.1. Изготвяне на ежегодни планове за инспектиране и контрол за спазване изискванията на Наредбата за опазване на обществения ред на територията на община Варна.
- a.2. Определяне с наредба на тихите зони за агломерация Варна (в съответствие със ЗЗШОС).
- a.3. Определяне на времеви графици за работа на фирмата, занимаваща се със сметопочистване и сметоизвозване, по начин щадящ съня на жителите на община Варна;
- a.4. Създаване и поддържане на общинска база данни за състоянието на акустичната среда и източниците на шум на територията на общината, в съответствие с изискванията на Закона за защита от шума в околната среда, Наредбата за изискванията за разработването и съдържанието на стратегически карти за шум и планове за действие и Директива 2002/49/ЕС, включваща информацията от:
 - мониторинга на шума в урбанизираните райони, провеждан от РЗИ-Варна;
 - контролните измервания на нивата на шума от промишлени източници, провеждани от РИОСВ-Варна;
 - данни от системата за мониторинг на Община Варна
 - данните от мониторинговите станции, собственост на „Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт“ АД.
- a.5. Развитие на системата за непрекъснат мониторинг на шума в градската среда (посредством закупуване и монтиране в подходящи локации на допълнителни шумови измервателни терминали).
- a.6. Ежегодно актуализиране на кратковременните собствени измервания на шум в 97 бр. верификационни пункта - по схема и методика, използвани при разработването на Стратегическата Шумова Карта на агломерация Варна.
- a.7. Постоянен периодичен процес на осъвременяване на стратегическата база за провеждане на политики относно редукация на шума в околната среда - Стратегическата Шумова Карта на агломерация Варна и респективните планове за действие към нея.
- a.8. Предложение за разширяване на задължението на Летище Варна - Непрекъснатата работа на съществуващата система за мониторинг (недопускане на загуба на данни за големи периоди от време), както и разширяване на задължението на Летище Варна за разширяване на собствения мониторинг на шума, базиран на автоматична корелация на измерваните шумови нива с радарните и полетни данни.
- a.9. Акустично планиране на урбанизираната територия – правилно устройство на територията, планиране на трафика, намаляване на шума чрез мерки за шумова изолация; шумоизолиране на най-засегнатите фасади – най-вече на високите сгради; въвеждане на изискване за шумоизолиране на новостроящи се сгради за нива на шум $L_{24} > 60$ dBA
- a.10. Изискване на мерки за защита от шума в околната среда при проектиране на обекти с обществено предназначение.
- a.11. Включване на екологичните въпроси свързани с шумовото въздействие при възлагане на обществени поръчки.

b) Разработване на комплекс от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от автомобилния и железопътния транспорт, от промишлени дейности и от локални източници;

Основните дейности, свързани със създаване на ефективна организация на транспорта са:

- b.1. Изграждане/реконструкция/ рехабилитация на пътната и уличната мрежа в на територията на общината.
- b.2. Обновяване на съществуващи трасета на велосипедни алеи и подобряване на свързаността им. Изграждане на нови велоалеи. Скосяване на тротоари, пресичани от велоалеи.
- b.3. Изграждане на публична зарядна инфраструктура за електромобили в градска среда.
- b.4. Изграждане и рехабилитация на зелена инфраструктура в градските зони, вкл. създаване/разширяване на „зелени пояси/зони“.
- b.5. Контрол на излъчвания по време на строителството шум. Контрол за спазване на забраната за строителен шум в законоустановения часови диапазон с цел опазване на общественото здраве.
- b.6. Изграждане на обекти по интегриран модел за управление на градската мобилност.
- b.7. Поддържане на програмата за ремонт на вътрешно квартални улици и изграждането на паркоместа.

Особено внимание в настоящия План за действие следва да се отдели на така наречените активни шумозащитни мероприятия, включващи:

- b.8. Залесяване на свободни площи и изграждане на озеленителни пояси – Почистване от отпадъци и засаждане на улично озеленяване; Ремонт на съществуващи пространства и джобове за улично озеленяване;
- b.9. Изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения.
- b.10. Прилагане на пътни настилки с ниски нива на шумовите емисии.
- b.11. Ограничаване на трафика на тежкотоварни МПС (ТМПС с тегло > 3.5 t), както и на МПС с повишени шумови емисии, широк център.

c) Провеждане на информационни кампании за обществеността, с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите свързани с шумовото замърсяване, както и с цел повишаване на информираността на населението;

От съществено значение за решаване на проблемите, свързани с подобряване на акустичната среда е процесът на информиране и включване на населението и неправителствените организации в процеса на вземане на решения, свързани с ограничаването и предотвратяването на шума в околната среда. Не трябва да се забравя, че жителите на общината от една страна са обект на защита, но от друга страна, чрез своята дейност, генерират шум в околната среда. В тази връзка е изключително важно да се повиши обществената култура и съзнание и да се изгради екологонасочено гражданско поведение, включващо следните прости принципи:

- да не се натиска клаксона и да не се форсира двигателя без нужда.
- да не се усилва звука на стереоуредбата.
- автомобилите да се поддържат технически изправни.
- да се спазват стриктно правилата за движение, включително ограниченията на скоростта.
- провеждане на информационна кампания и насърчаване използването на обществения транспорт, в т.ч. и велосипедния транспорт.

- организиране на информационни срещи сред гражданите, дискусии и конкурси за ползите от предприемането на мерки за засилването на устойчивата градска мобилност.

За постигането на тези цели е необходимо да се реализират следните дейности:

- с.1. Поддържане и развитие на публично достъпен портал към притежаваната от Община Варна система за непрекъснат мониторинг на шум в градска среда. Порталът следва да бъде интернет базиран, свободно достъпен и непрекъснато актуализиращ се и поддържан. Обхватът на покритие на мониторингови терминали е препоръчително постепенно да се разширява – (i) посредством поетапното увеличаване на техния брой (към момента, те са общо 3 броя), както и (ii) чрез периодичната им релокация и позициониране на нови акустично релевантни позиции (по схема и методика, разработени от разработчика на СКШ на агломерация Варна).
 - с.2. Провеждане на информационни кампании за обществеността, в това число и провеждане на Събития - „Ден на велосипеда“, конкурси на тема „Най-интересен дизайн на Вело стоянка“, „Европейска седмица на мобилността“, „Ден без автомобили“.
 - с.3. Информационна кампания за стимулиране използване на автомобили с автомобилни гуми сертифицирани като гуми с нискошумово предаване на шума.
 - с.4. Подготовка и издаване на материали (листовки, брошури) с информация как всеки гражданин може да допринесе за снижаване на нивата на шум.
 - с.5. Ежегодно обобщаване и анализиране на постъпилите жалби от гражданите по въпросите на шума в околната среда и резултатите от предприетите проверки от контролните органи.
 - с.6. Публикуване в Интернет страницата на общината на актуална информация за състоянието на акустичната среда, проблеми, проекти и инициативи в тази област.
- d) **Осигуряване на необходимите финансови средства за реализиране на мерките за редуциране на шума**

Осъществяването на техническите мерки от Плана за действие, свързани с инвестиции в сфери като пътни настилки, озеленяване на градски зони, велоалеи и други не са насочени единствено към редуциране на шума в околната среда, а имат много по-широкообхватни цели като подобряване на пътната мрежа, цялостно подобряване на жизнената среда в населените места и др. В тези случаи, шумът може да играе само спомагателна роля, например при приоритизирането на обектите в общинската инвестиционна програма. Тези мерки могат да се осъществят чрез реализация на проектите и дейности, предвидени в Плана за интегрирано градско развитие на Община Варна и финансирани от Оперативна програма „Развитие на регионите“.

Финансирането на мерки, като инспектиране и контрол на обектите, източници на шум в околната среда, в рамките на компетенциите на общинските власти; създаване и поддържане на база данни за акустичната среда, на територията на агломерация Варна; информизиране на обществеността следва да се осигури от общинския бюджет.

- e) **Мониторинг и контрол за изпълнение на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда**

Системата за мониторинг и контрол на шума на Община Варна трябва да работи в тясно взаимодействие с другите компетентни власти – РЗИ - Варна, РИОСВ - Варна, ОД МВР – Варна.

Предвид факта, че Планът за действие за редуциране на шума в околната среда е част от общинската програма за опазване на околната среда, системата за мониторинг, отчет и актуализацията на Плана следва да се осъществява по реда, предвиден в общинската програма за опазване на околната среда. За целта е необходимо ежегодно да се изготвя отчет по изпълнение на Плана, който да бъде предоставян на РИОСВ-Варна.

- **Приоритетни проблеми (райони) за краткосрочно предлагане и прилагане на Планове за действие по намаляване влиянието на шума.**

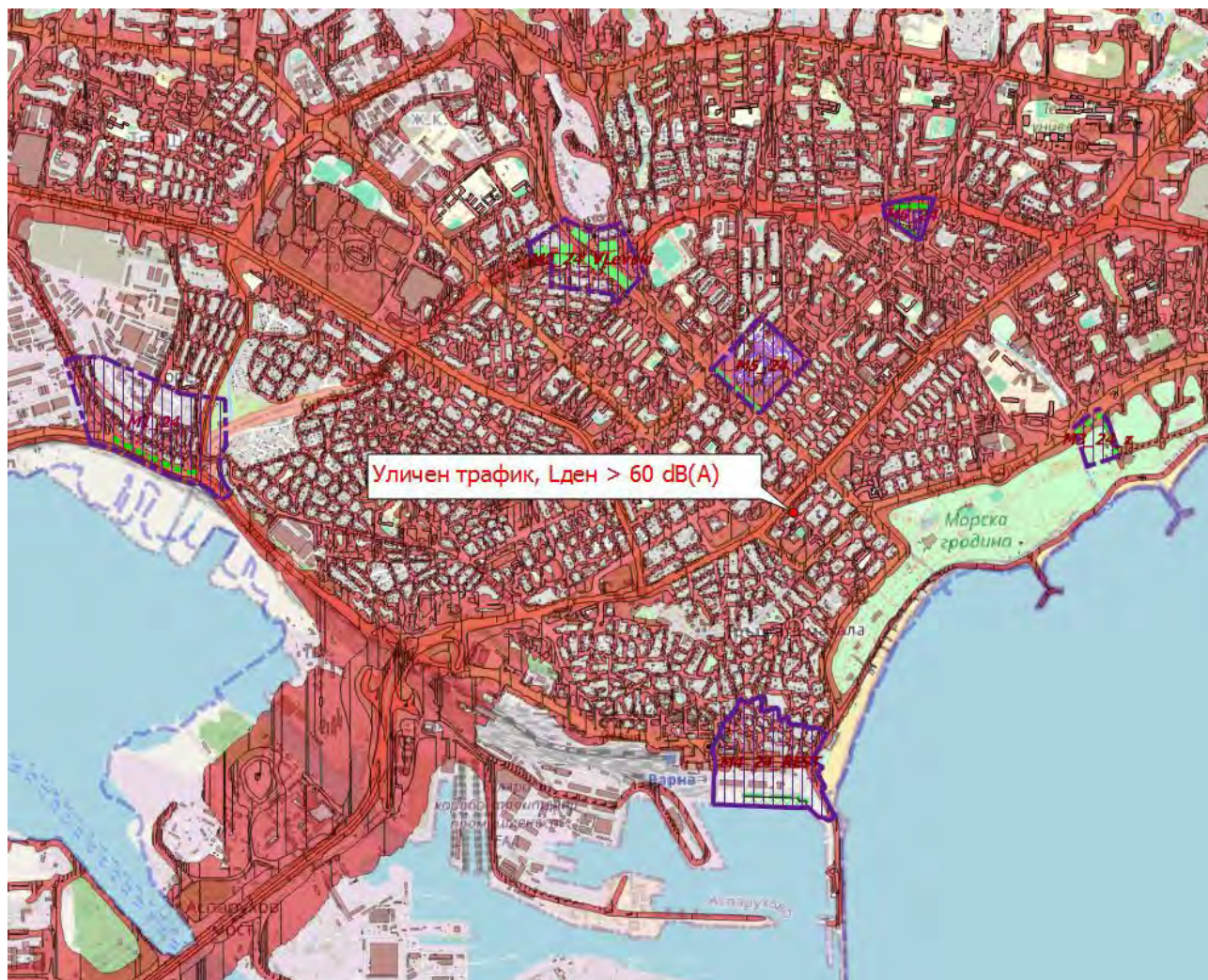
В резултат на анализ на изходните данни от на Стратегическата карта за шум на агломерация Варна (СКШ), както и на заключенията в ОУП на гр. Варна, изводите са, че основен шумов „замърсител“ (най-силно влияещ източник) е шумът от: **пътен трафик и частично (сезонно изразено) самолетен трафик.**

Използвайки подходящи критерии за планиране на целенасочени, ефективни и финансово обусловени мерки по редуциране на шума, се предлага както географско съобразено насочване на мерките (основни пътни артерии), така и по ниво на реално шумово влияние (за скали: 55 dB (гранична стойност), 60 dB и 65 dB) – в различни по сръчност аспекти.

Изборът по географски принцип е в резултат както на резултатите на СКШ, така и на позиционираните концентрирани сгради на здравеопазването и образованието основно в централните градски части.

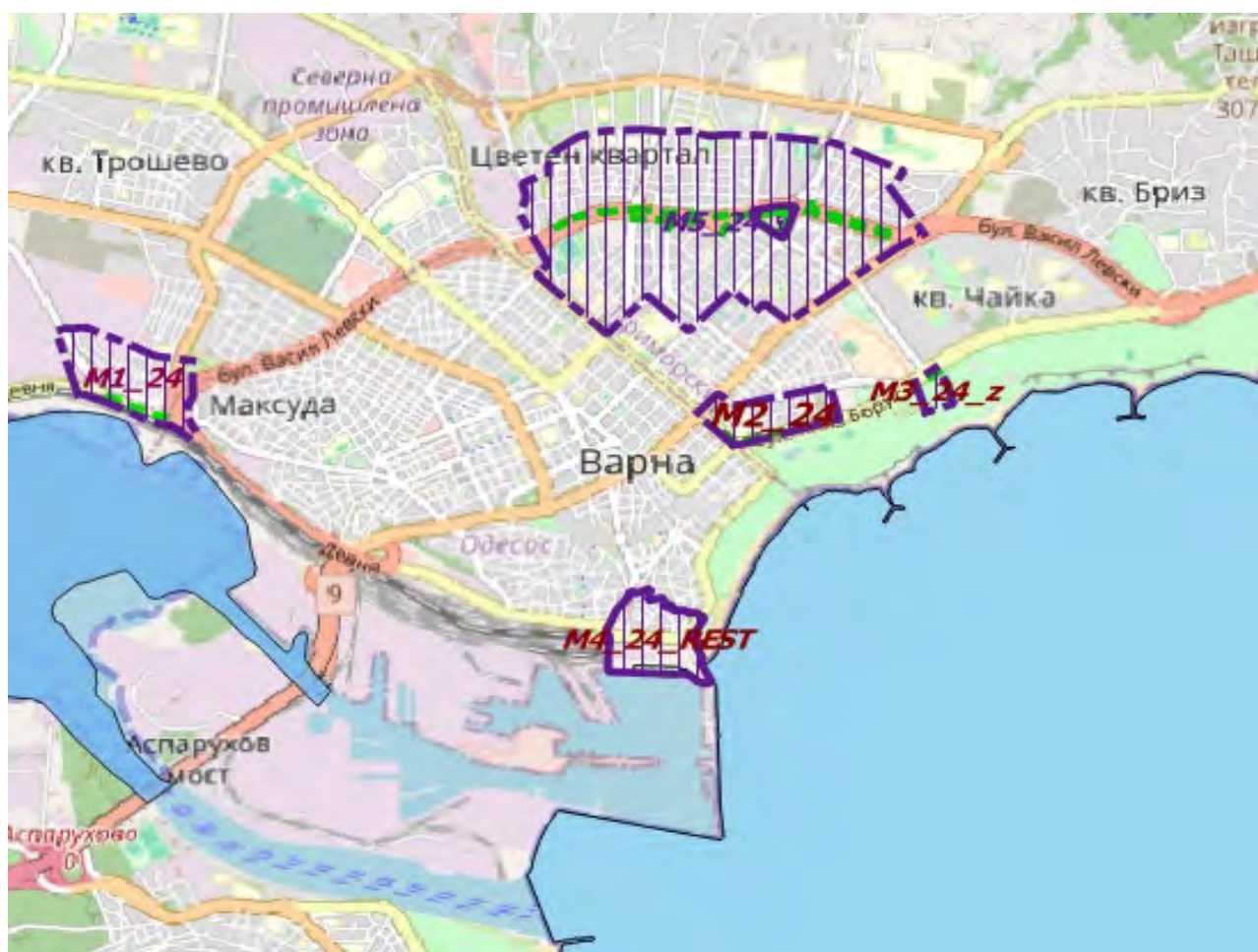
За източник „самолетен трафик“ се предлагат мерки /планове за действие/ с организационен аспект – инициран от Община Варна и възложен за краткосрочно изпълнение на Летище Варна.

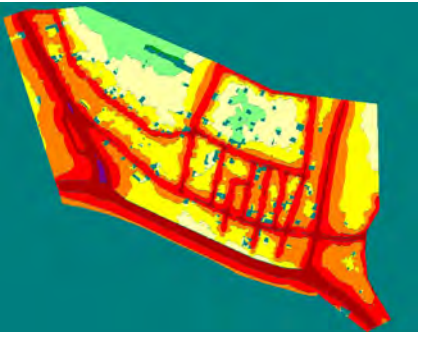



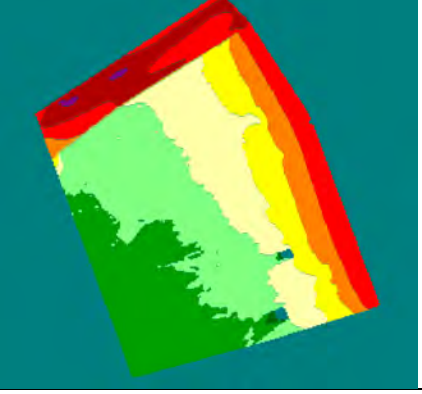

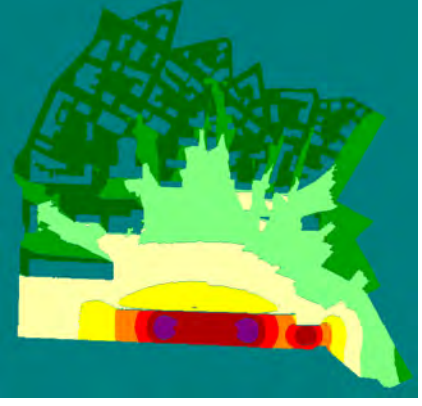
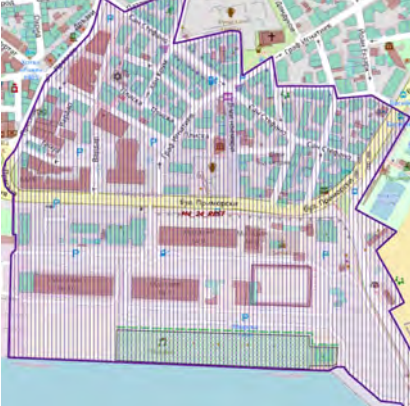
- Приложена визуализация на географският акцент на надгранично въздействие на пътен трафик:

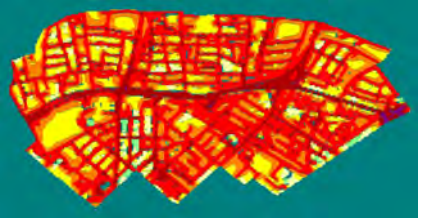

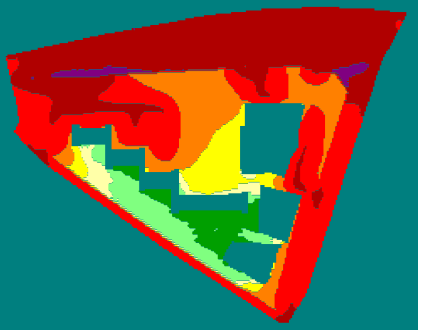



- **Използвани калкулационни "буфери"** – около конкретните райони на анализ се прилага географски насочена конкретна извадка (буфер) с район на обхващане около съответния третиран източник. Критерият за прилагане на този инструмент са обхващане на ефекта на промяна в зона на отразяване от над 40 dBA за L24 (изискване според Закона за защита от шума в околната среда), както и базирайки се на конкретните препоръки от „Групата по шум“ към Европейската комисия (Вж. „Упътване за добри практики“: www.nonoise-bg.com).

Общ изглед „БУФЕРИ” – 2024г.



№ Фокусен район (буфер) / Противошумова мярка - тип	Противошумова мярка (Шумов контур /след прилагане на мярка/ + GIS / Сателитен Изглед)	
<p>1. Бул. „Девня“</p> <p>Ориентир: между пресечките на бул. „Георги Пейчевич“ и бул. „Република“</p> <p>M1 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=410 м).</p>		
<p>2. Бул. „Княз Борис I“</p> <p>Ориентир: от ИУ-Варна до х-л "Димят" (от ул. "Добри Чинтулов" до ул. "Найден Геров")</p> <p>M2 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=640 м).</p>		
<p>3. Бул. „Княз Борис“ I</p> <p>M3 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=170 м).</p> <p>Ориентир: Варненски зоопарк</p>		
<p>4. Бул. Приморски</p> <p>Ориентир: заведенията при "Морска гара"</p> <p>M4 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=410 м).</p>		

<p>5. Бул. „Васил Левски“</p> <p>Ориентир: изграждане на шумозащитни стени от кръстовището с бул. „Осми Приморски полк“ до бул. „Цар Освободител“</p> <p>M5 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=2800 м).</p>		
<p>6. Бул. „Васил Левски“ и бул. „д-р Анастасия Желязкова“</p> <p>Ориентир: МК "Майчин дом" - Варна</p> <p>M6 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=380 м).</p>		

След обстоен оглед на възможните локации за прилагане на активни противошумови мерки, както и с оглед плановете на Община Варна, предлагаме локални целенасочени действия в избрани „най-горещи“ (шумни) зони, където може да се постигне реален ефект. Мерките са във вид на противошумови бариери. Пренасочване на движението не смятаме, че ще окаже директен ефект, който може реално да се оцени на този етап (и респ. анализира). Значителен е ефектът от реалната редукция на тежкотоварния пътен трафик в града (симулирано и анализирано за широк център).

Предлагаме и действия по активен пълноценен мониторинг на шума от прелитащите самолети над гр. Варна (корелирано с радарната и летателна информация), въвеждане на различен подход към и от Летище Варна, както и на система от санкции за нарушителите (авиолинии, РВД, Летище Варна).

Критериите за избор на конкретна локация и разположение на бариерите са както следва – ориентация фасади според източника, плътност на застрояване, местоположение, последователни „редове“ от сгради, брой жители, върху които се насочват мерките, защити местообитания, защита от дейности на заведения (с оглед на оплакванията, най-вече по време на летния период), защита на учебни и лечебни заведения.

Предложените конкретни места, бариери, вид и начин на шумозащита са в резултат на нашия анализ взимайки в предвид комплекс от действия и оценка на гореспоменатите критерии.

9. ФОРМУЛИРАНЕ НА НЕОБХОДИМИТЕ МЕРКИ (ДЕЙСТВИЯ) ЗА ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА В КРАТКОСРОЧНА, СРЕДНОСРОЧНА И ДЪЛГОСРОЧНА ПЕРСПЕКТИВА. ОТГОВОРНИ ЛИЦА И/ИЛИ ИНСТИТУЦИИ, СРОКОВЕ, СТОЙНОСТ, НАЧИН НА ФИНАНСИРАНЕ
 (т. 9 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)

А. Като продължение от извършения анализ представен в т. 8, както и с оглед изходните данни от Стратегическата карта за шум на агломерация Варна (цитирани по-горе в изложението), както и на заключенията в ОУП на гр. Варна, а също така базирайки се на критериите за гъстота на население, брой жители изложени на наднормени шумови нива, концентрация (географска) на жилищни, учебни сгради, както и сгради за здравно обслужване на населението, разположение на основни паркове в града, ние предлагаме следното разделение на мерките и плановете на действие за редукция на нежеланото наднормено ошумяване в градската среда:

Период	Фокус райони с гранични стойности за $L_{24} > \dots \text{dB(A)}$	Географско приоритетното приложение на мерките
		Градска централна част, пътен трафик
Краткосрочен 2024-2025	65 dB(A)	Райони: Център: Широк център (фокус – <u>пътен трафик</u> , жилищни зони, „специални“ сгради)
Средносрочен 2024-2026	60 dB(A)	Според разпоредбите на Закона за защита от шума в околната среда, и в съответствие с Европейската Шумова Директива, преди анализ и предложение на мерки и планове за действие в този времеви период, следва Община Варна да възложи за изпълнение и да приеме нова (актуализирана) Стратегическа Шумова Карта на Агломерацията (процес, повтарящ се на всеки 5 години)! Разширение на обхвата (географски) с обхващане на другите <u>гъсто населени</u> райони на агломерация Варна (покрай основните артерии, както и „специални сгради“ подлежащи на шумозащита).
Дългосрочен 2024-2028	55 dB(A)	Разширение на обхвата – с фокус върху цялостната защита на т. нар тихи райони.

Б. Предлагани Планове за действие:

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
10Б.1.1	<p>Осъществяване на контрол от компетентните служители, оправомощени по ЗЗШОС и Наредбата за общественя ред на територията на община Варна:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по отношение шума, предизвикан от домашни дейности и от съседни в жилищни сгради, от рестираторни уредби и др.; - за спазване на правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителство. 	Община Варна и Районни кметски администрации	Постоянен	Общински бюджет. <i>Липсва информация за финансова оценка.</i>	Провеждане на ефективна общинска политика, насочена към намаляване на шума в околната среда.
10Б.1.2	Определяне на времеви графици за работа на фирмите, занимаващи се със сметопочистване и сметоизвозване, по начин щадящ съня на жителите на общин Варна.	Община Варна	Постоянен	Общински бюджет <i>Липсва информация за финансова оценка.</i>	Провеждане на ефективна общинска политика, насочена към намаляване на шума в околната среда
10Б.1.3	Изграждане на общинска система за непрекъснат и системен мониторинг на шума в градската среда, обхващаща и територията около крайбрежната алея „Алея парва“ и района на моска гара (посредством целесъобразна съвкупност от стационарни, квази-стационарни и преносимо-ръчни шумови измервателни терминали).	Община Варна	юни 2026 г.	Община Варна, Национални и/или европейски програми. <i>Ориентировъчна финансова оценка 1 000 000 лв.</i>	Информация за акустичната среда на територията на Община Варна. Ще служи за оценка и контрол на ефикасността на прилаганите мерки за намаляване на шума в градска среда.

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
10Б.1.4	Създаване на общинска база данни за състоянието на акустичната среда и източниците на шум на територията на общината;	Община Варна, РЗИ- Варна, РИОСВ - Варна		Общински бюджет <i>Липсва информация за финансова оценка.</i>	Информация за акустичната среда на територията на Община Варна. Ще служи като основа при актуализиране на шумовата карта и целенасочено прилагане на планове за действие.
10Б.1.5	Оптимизиране на системата за градски транспорт	Община Варна Градски транспорт ЕАД	Постоянен	Общински бюджет, Национални и/или европейски програми.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората. Реализация на политиките за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Варна.
10Б.1.6	Контрол за изпълнение на изискването за отчитане на фактора „шум“ при разработване на различни сценарии за развитие на транспортно-комуникационната система	Община Варна	Постоянен	Общински бюджет, Национални и/или европейски програми.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората. Реализация на политиките за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Варна.
10Б.1.7	Ограничаване на транзитния поток	Община Варна ОД на МВР Варна	2025-2027	Общински бюджет, Национални и/или европейски програми.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората. Реализация на политиките за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Варна

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
10Б.1.8	Ограничаване достъпа на автомобили до централните части на града, чрез създаване на Зона с ниски емисии в ЦГЧ, изграждане на буферни паркинги в близост до началните и крайни спирки на градския транспорт.	Община Варна ОД на МВР Варна	2025-2027	Общински бюджет, Национални и/или европейски програми.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората. Реализация на политиките за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Варна
10Б.1.9	Осигуряване на максималната пропускателна способност на основните улици (премахване на всички причини, за намаляване на пропускателната способност, като неправилно паркирали автомобили, съдове за отпадъци и др.)	Община Варна ОД на МВР Варна	Постоянен	Общински бюджет	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората. Реализация на политиките за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Варна.
10Б.1.10	Подобряване на организацията на движение – оптимизация на режимите на светофарите, въвеждане на зелени вълни и др., с цел снижаване до минимум престойте, спиранията и тръгванията на транспортните потоци	Община Варна ОД на МВР Варна	Постоянен	Общински бюджет	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората. Реализация на политиките за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Варна.
10Б.1.11	Разширяване на системата от велоалеи за осигуряване на свързаност и достъпност за жителите на крайните квартали в града.	Община Варна	2025-2027	Общински бюджет	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората. Реализация на политиките за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Варна.
10Б.1.12	Въвеждане на Зона 30, чрез ограничаване на скоростта на движение по отделни улици, с оглед намаляване на шумовите нива до допустимите норми.	Община Варна ОД на МВР Варна	2025-2027	Общински бюджет	Намаляване на нивата на шум от ППС до нормативно установените гранични стойности за шум.

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
10Б.1.13	<u>Предложение</u> Непрекъсната работа на съществуващата система за мониторинг (недопускане на загуба на данни за големи периоди от време), както и разширяване на задължението на Летище Варна за разширяване на собствения мониторинг на шума, базиран на автоматична корелация на измерваните шумови нива с радарните и полетни данни.	„Фрапорт Туин Стар Еърпорт Мениджмънт” АД	2024-2028	Финансовото обезпечаване следва да се адресира към концесионера на Летище Варна.	Провеждане на ефективна политика, насочена към намаляване на шума в околната среда в следствие дейността на Летище Варна.
10Б.1.14	Ежегодно актуализиране на кратковременните собствени измервания на шум в 97 бр. верификационни пункта, както и поддържане на постоянния периодичен процес на осъвременяване на стратегическата база за провеждане на политики относно редукция на шума в околната среда - Стратегическата Шумова Карта на агломерация Варна и респективните планове за действие към нея.	Община Варна	Постоянен	Общински бюджет. <i>25 000.00 лв.</i>	Поддържане на актуални данни за акустичната среда на територията на Община Варна. Ще служи като основа при провеждане на целенасочените политики на Община Варна.
10Б.1.15	Въвеждане на изискване за шумоизолиране на новостроящи се сгради за нива на шум $L_{24} > 60 \text{ dB(A)}$	Община Варна	Постоянен	Общински бюджет.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
10Б.1.16	Залагане на мерки за защита от шума в околната среда при проектиране на обекти с обществено предназначение.	Община Варна	Постоянен	Общински бюджет.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
10Б.1.17	Включване на екологичните въпроси свързани с шумовото въздействие при възлагане на обществени поръчки.	Община Варна	Постоянен	Общински бюджет.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
10Б.1.18	Изготвяне на ежегодни планове за инспектиране и контрол за спазване изискванията на Наредбата за опазване на обществения ред на територията на Община Варна.	Община Варна	Постоянен	Общински бюджет.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
10Б.1.19	Чрез промяна в нормативната уредба, регламентираща извършване на търговска дейност на територията на община Варна да се въведе условие за прекратяване на Удостоверението за удължено работно време на заведенията за хранене и развлечения, при констатирано превишение на нивата на шум.	Община Варна Общински съвет Варна	Април 2025 г.	Липсва информация за финансова оценка.	Намаляване на шума в околната среда.
10Б.1.20	Организиране на съвместни планови проверки с РЗИ – Варна за установяване на нивата на шум около заведенията за хранене и развлечения през активния летен туристически сезон.	Община Варна РЗИ Варна	Май – септември Ежегодно	Общински бюджет. Липсва информация за финансова оценка.	Провеждане на ефективна общинска политика, насочена към намаляване на шума в околната среда.
10Б.2.1	<i>Анализиране на възможността и разработване на конкретни мерки за директна редукция на трафика на МПС в градската среда на Община Варна</i>				
10Б.2.2	Пилотно въвеждане на редукция на трафика на ТМПС с 50% за бул. „Хр. Ботев“, ул. „Девня“, бул. „Цар Освободител“.	Община Варна ОД на МВР Варна	2025-2027	Общински бюджет, Национални и/или Европейски програми.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората. Реализация на политиките за градска мобилност и устойчиво развитие на агломерация Варна
10Б.2.3	Полагане на нискошумов асфалт по булеварди и главни улици, предвидени за ремонт (пътни артерии с установени превишения на нивата на шум от транспортен трафик)	Външен изпълнител	Постоянен	Общински бюджет, Национални и/или Европейски програми.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.

№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
10Б.2.3	Регулярна рехабилитация на пътните настилки в райони подложени на интензивен автомобилен трафик	Външен изпълнител	Постоянен	Общински бюджет.	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората.
10Б.2.4	Извършване на озеленителни мероприятия, чрез изграждане на зелени шумозащитни пояси с подходяща растителност, с фокус към основните булеварди и в местата с интензивен автомобилен трафик.	Община Варна. Външен изпълнител	2025-2028	Общински бюджет, Национални и/или Европейски програми	Цялостно подобряване на жизнената среда и повишаване качеството на живот на хората, включително подобряване на акустичната среда на Община Варна
10Б.3.1	<i>Изграждане на шумозащитни екраниращи съоръжения и/или зелени пояси чрез засаждане на видове с висока шумопогълщата способност</i>				
10Б.3.1	Бул. „Девня“ M1 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=410 м) и/или зелени пояси. Ориентир: между пресечките на бул. „Георги Пеячевич“ и бул. „Република“	Външен изпълнител Община Варна.	2024-2028	<i>Ориентировъчна финансова оценка:</i> <u>492 000 лв.</u>	Подобряване на акустичната среда на Община Варна
10Б.3.2	Бул. „Княз Борис I“ M2 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=640 м) и/или зелени пояси. Ориентир: от ИУ-Варна до х-л "Димят" (от ул. "Добри Чинтулов" до ул. "Найден Геров")	Външен изпълнител Община Варна	2024-2028	<i>Ориентировъчна финансова оценка:</i> <u>768 000 лв.</u>	Подобряване на акустичната среда на Община Варна
10Б.3.3	Бул. „Княз Борис I“ M3 24: Симулация ефект – противошумова	Външен изпълнител Община Варна.	2024-2028	<i>Ориентировъчна финансова оценка:</i>	Подобряване на акустичната среда на Община Варна

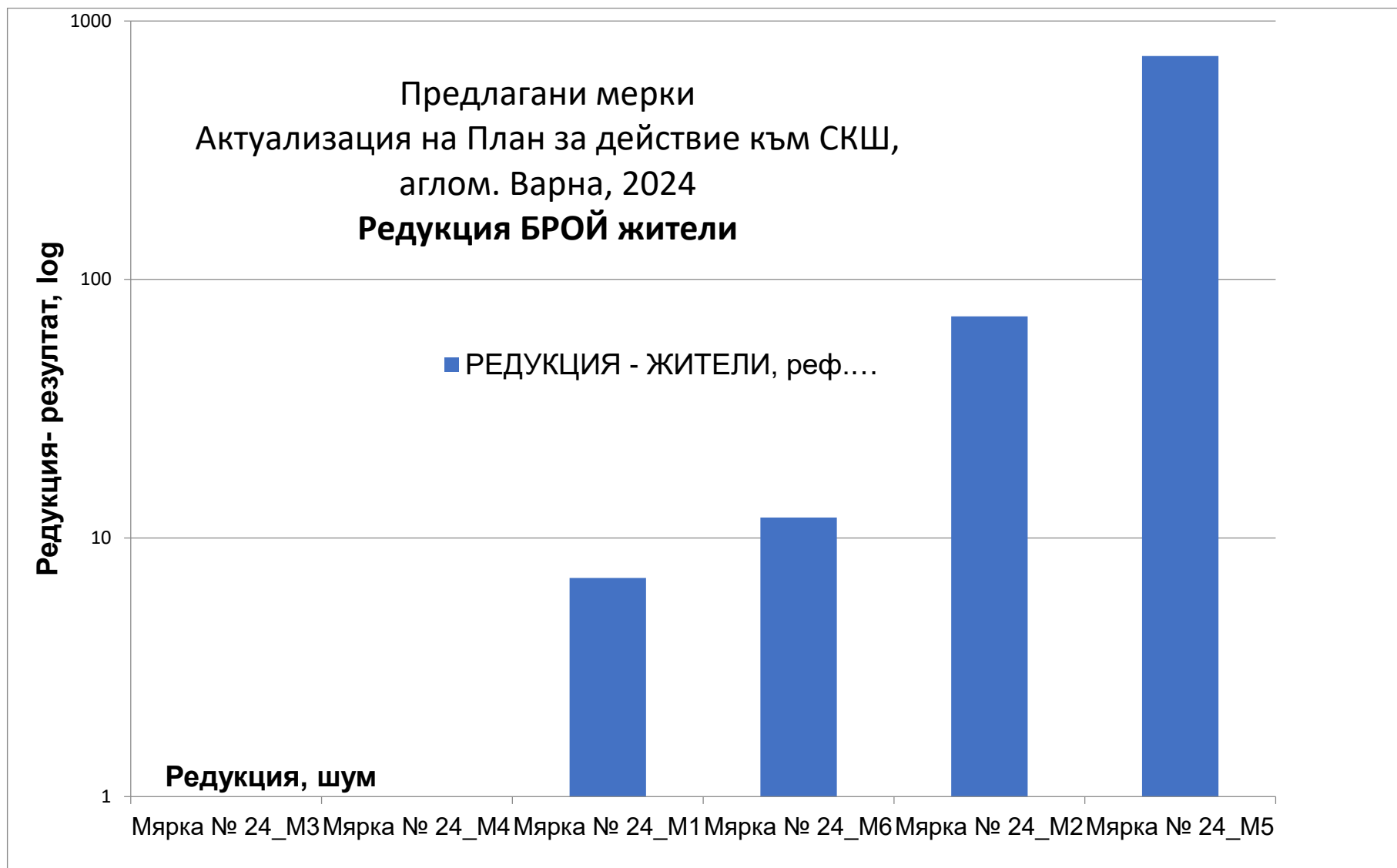
№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
	бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=170 м) и/или зелени пояси. Ориентир: Варненски зоопарк			<u>204 000 лв.</u>	
10Б.3.4	Бул. Приморски (заведения при "Морска гара") М4 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=410 м) и/или зелени пояси. Ориентир: заведения при "Морска гара"	Външен изпълнител Община Варна	2024-2028	<i>Ориентировъчна финансова оценка:</i> <u>492 000 лв.</u>	Подобряване на акустичната среда на Община Варна
10Б.3.5	Бул. „Васил Левски“ М5 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=2800 м) и/или зелени пояси. Ориентир: изграждане на шумозащитни стени и/или зелени пояси от кръстовището с бул. „Осми Приморски полк“ до бул. „Цар Освободител“	Външен изпълнител Община Варна	2024-2028	<i>Ориентировъчна финансова оценка:</i> <u>3 360 000 лв.</u>	Подобряване на акустичната среда на Община Варна
10Б.3.6	Бул. „Васил Левски“ и бул. „д-р Анастасия Желязкова“ - МК "Майчин дом" – Варна М6 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=380 м) и/или зелени пояси. Ориентир: МК "Майчин дом" – Варна	Външен изпълнител Община Варна	2024-2028	<i>Ориентировъчна финансова оценка:</i> <u>456 000 лв.</u>	Подобряване на акустичната среда на Община Варна

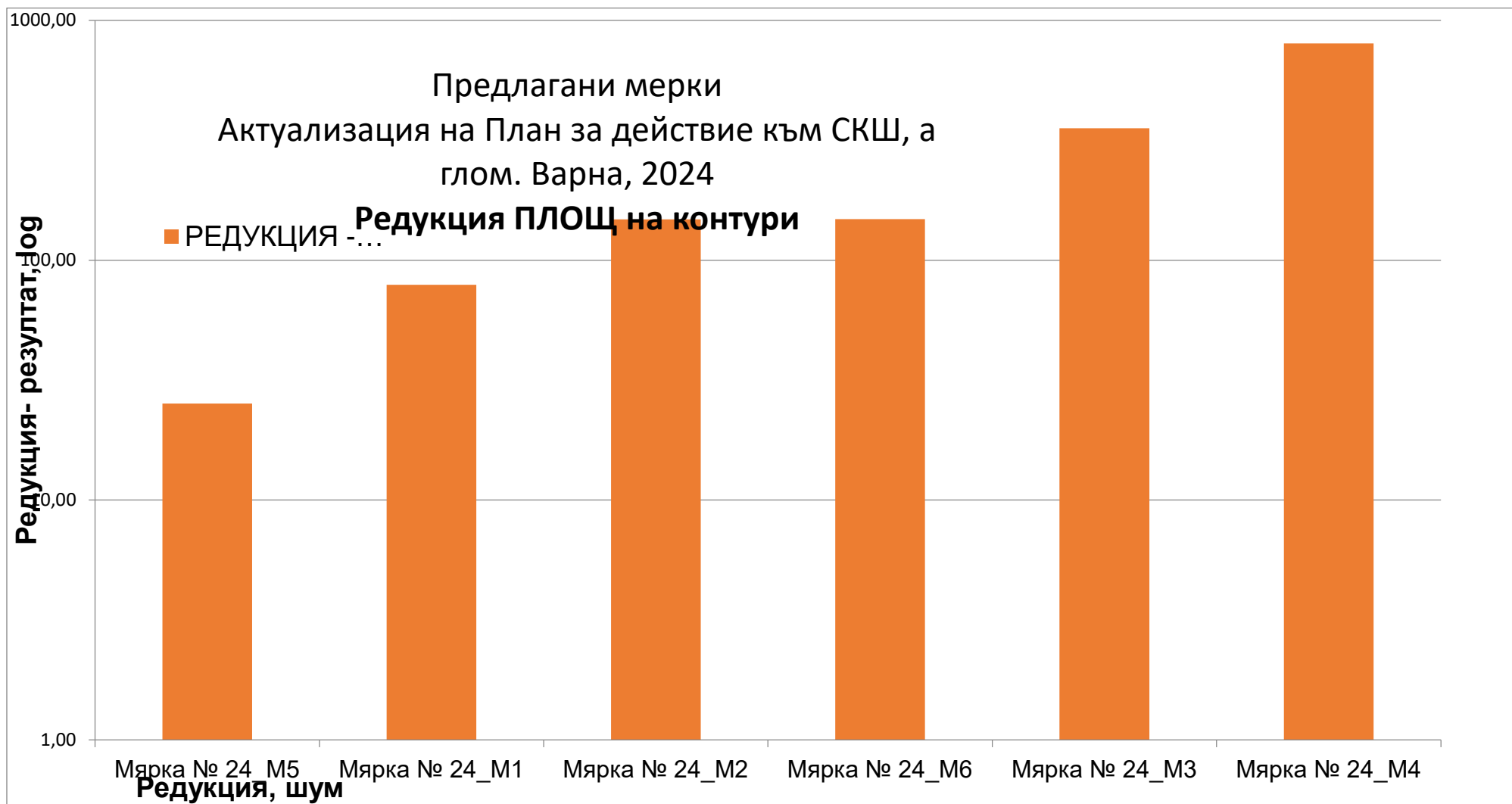
№	Действия	Изпълнители	Срок	Източници за финансиране и прогноза за необходимите ресурси в лв.	Очакван ефект
10Б.3.7	Разработване на проект (част акустика, конструкции, геодезия, архитектура, ПБЗ) за изграждане на специализирана противошумова бариера (за ж. п. трафик) - по проектно предложение, включено в „Плана за интегрирано развитие на Община Варна 2021-2027“ . Ориентир: с. Казашко, част от община Варна	Външен изпълнител	2024-2027	<i>Ориентиловъчна финансова оценка:</i> <u>500 000 лв.</u>	Подобряване на акустичната среда на Община Варна
10Б.4.1	<i>Провеждане на информационни кампании за обществеността, с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите свързани с шумовото замърсяване, както и с цел повишаване на информираността на населението</i>				
10Б.4.1.1	Провеждане на информационни кампании за обществеността, в това число ежегодно организиране на “Седмица на мобилността” и “Ден без автомобили”, като стремежът е да се включат най-разнообразни обществени групи	Община Варна	Постоянен	Общински бюджет, Европейски програми.	Изграждане на устойчиви модели на гражданско поведение
10Б.4.1.2	Подготовка и издаване на материали (листовки, брошури) с информация как всеки гражданин може да допринесе за снижаване на нивата на шум.	Община Варна	Постоянен	Общински бюджет, Европейски програми.	Граждански принос за намаляване на шумовото замърсяване
10Б.4.1.3	Ежегодно обобщаване и анализиране на постъпилите жалби от гражданите по въпросите на шума в околната среда и резултатите от предприетите проверки от контролните органи.	Община Варна	Постоянен	Общински бюджет	Провеждане на ефективна общинска политика, насочена към намаляване на шума в околната среда
10Б.4.1.4	Публикуване в Интернет страницата на общината на актуална информация за състоянието на акустичната среда, проблеми, проекти и инициативи в тази област.	Община Варна	Постоянен	Общински бюджет	Повишаване на обществената информираност; Изпълнение на задълженията съгласно Глава III „Информирание и участие на обществеността” на ЗЗШОС

10. АНАЛИЗ НА ОЧАКВАНТО ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА, НАМАЛЯВАНЕ НА ЕКСПОЗИЦИЯТА НА ОТДЕЛНИТЕ ГРУПИ ОТ НАСЕЛЕНИЕТО И РЕДУЦИРАНЕ БРОЯ НА ЗАСЕГНАТОТО НАСЕЛЕНИЕ В РЕЗУЛТАТ ОТ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ВСЯКА ОТ ФОРМУЛИРАНИТЕ МЕРКИ (т. 10 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановите за действие)

Уточнение № 1: Вж. съпоставителния анализ (оценка - визуализация) на моделираните и изчислени мерки: края на таблицата

№ Фокусен район МЯРКА	Анализ ефект – площ, разпределение на шумови контури	Анализ ефект – население, разпределение на шумови контури
Мярка № 24_M1: Бул. „Девня“, между пресечките на бул. „Георги Пеячевич“ и бул. „Република“	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка с незначителен – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради). Защита район.
Мярка № 24_M2: Бул. „Княз Борис I“, от ИУ-Варна до х-л "Димят" (от ул. "Добри Чинтулов" до ул. "Найден Геров")	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).
Мярка № 24_M3 - Бул. Княз Борис I (Варненски зоопарк)	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка с незначителен – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради). Защита район.
Мярка № 24_M4 - Бул. Приморски (заведения при "Морска гара")	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка с незначителен – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради). Защита район.
Мярка № 24_M5 - Бул. „Васил Левски“ изграждане на шумозащитни стени от кръстовището с бул. „Осми Приморски полк“ до бул. „Цар Освободител“	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).
Мярка № 24_M6 - Бул. „Васил Левски“ и бул. „д-р Анастасия Желязкова“ - МК "Майчин дом" - Варна	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).





След детайлни изчисления и анализи на различните предварителни мерки за планове за действие за намаление на шума в краткосрочен аспект, следните **ИЗВОДИ** са определящи:

- *От стратегическа гледна точка (за планиране и максимално ефективно целенасочено определяне на обезшумителни мерки), изводът е, че глобалните мерки, които са ЗАСТЪПЕНИ В ПО-ГОЛЯМ МАЩАБ са мерките със значителен аспект (Вж. мерките по редукция на тежкотоварния трафик в широк център – гр. Варна).*
- *Локалните „не-машабни” мерки по поставяне на противошумови бариери са с незначителен глобален ефект за града, но с умерен такъв за локално приложение (особено важно при защита на детски, лечебни заведения, както и на „горещи” зони с многобройни оплаквания).*
- *Не са предложени мерки по редукция на шума с т. нар. „зелени зони” (предвидени по ОУП), тъй като те са с незначителен ефект (освен ако тези зони не са комбинирани с противошумови диги и гъсто специализирано залесяване – мерки, които практически са невъзможни за разглежданите райони).*

11. ПОДРЕЖДАНЕ ПО ПРИОРИТЕТ НА ОТДЕЛНИТЕ МЕРКИ СПОРЕД ОЧАКВАНТО ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА, НАМАЛЯВАНЕ НА ЕКСПОЗИЦИЯТА НА ОТДЕЛНИТЕ ГРУПИ ОТ НАСЕЛЕНИЕТО ИЛИ НАМАЛЯВАНЕ БРОЯ НА ЗАСЕГНАТИТЕ ГРАЖДАНИ
(т. 11 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карты за Шум и към Планове за действие)

След въвеждане на предложените предварителни мерки към Плана за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума в околната среда на агломерация Варна, в софтуера за разработване на Стратегическата карта за шум, техният ефект върху реалната редукция на ошумяването по площи и брой засегнато население беше оценен и подреден във низходящ приоритетен порядък – цитиран в следващите подточки А и Б.

А. Приоритетно подреждане според намаляване на експозицията на отделни групи от населението:

Мерки/бариери	РЕДУКЦИЯ - ЖИТЕЛИ, реф. L24, dB(A)
Мярка № 24_M3 - Бул. Княз Борис I (Варненски зоопарк)	
Мярка № 24_M4 - Бул. Приморски (заведения при "Морска гара")	
Мярка № 24_M1: Бул. „Девня“, между пресечките на бул. „Георги Пейчевич“ и бул. „Република“	7.00
Мярка № 24_M6 - Бул. „Васил Левски“ и бул. „д-р Анастасия Желязкова“ - МК "Майчин дом" - Варна	12.00
Мярка № 24_M2 - Бул. „Княз Борис I“: от ИУ-Варна до х-л "Димят" (от ул. "Добри Чинтулов" до ул. "Найден Геров")	72.00
Мярка № 24_M5 - Бул. „Васил Левски“ изграждане на шумозащитни стени от кръстовището с бул. „Осми Приморски полк“ до бул. „Цар Освободител“	732.00

Б. Приоритетно подреждане според намаляване на площта на „надгранично” ошумяване:

Мерки/бариери	РЕДУКЦИЯ - ПЛОЩ, реф. L24, dB(A)
Мярка № 24_М5 - Бул. „Васил Левски“ изграждане на шумозащитни стени от кръстовището с бул. „Осми Приморски полк“ до бул. „Цар Освободител“	25.29
Мярка № 24_М1: Бул. „Девня“, между пресечките на бул. „Георги Пеячевич“ и бул. „Република“	78.95
Мярка № 24_М2 - Бул. „Княз Борис I“: от ИУ-Варна до х-л "Димят" (от ул. "Добри Чинтулов" до ул. "Найден Геров")	148.21
Мярка № 24_М6 - Бул. „Васил Левски“ и бул. „д-р Анастасия Желязкова“ - МК "Майчин дом" - Варна	148.48
Мярка № 24_М3 - Бул. Княз Борис I (Варненски зоопарк)	354.86

12. ОБОБЩЕНИЕ И АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОВЕДЕНОТО ОБЩЕСТВЕНО ОБСЪЖДАНЕ

(*т. 12,13 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие*)

На **02.12.2024 г.**, (понеделник) от 10.00 часа в Зала „Пленарна“, Община Варна, бул. „Осми Приморски полк“ № 43, се проведе обществено обсъждане на проекта на „План за действие за управление, предотвратяване и намаляване на шума на територията на агломерация Варна“, на основание чл. 9, ал. 1 от Закона за защита от шума в околната среда.

Възложител на Плана е Община Варна на основание чл.8, Глава втора от Закона за защита от шума в околната среда.

Общественото обсъждане е организирано съгласно изискванията на чл. 9, Глава трета от същият закон.

На срещата присъстваха отдел „Опазване на околната среда“ към дирекция „Екология и опазване на околната среда“ при Община Варна, Изпълнител на плана за действие СПЕКТРИ ЕООД, РЗИ-Варна, РИОСВ-Варна, „Пътна полиция“ при ОД МВР-Варна, „Екологичен контрол“, общински съвет Варна, неправителствени организации, медии и др., съгласно приложеният списък.

Срещата се проведе при спазване на предварително изготвеният дневен ред, както следва:

г-жа Ивелина Илиева – началник на отдел „Опазване на околната среда“ откри заседанието и приветства присъстващите. Разясни на присъстващите за плана за действие, каква е неговата цел и как би се отразил на жителите на община Варна. След което даде думата на Симеон Михайлов участвал в разработването на плана за действие.

Г-н *Симеон Михайлов* представи екипа, разработил проекта и презентира основните акценти, включени в Плана за действие, каква е целта на плана, какво вредно влияние има шума върху здравето на хората и околната среда. Разясни за използваният софтуер LimA, обясни на кои европейски директиви се базира разработването на стратегическата карта за шум и какви са граничните стойности заложили в нормативните документи на българското законодателство за нивата на шум.

Разгледани бяха основните източници на шум за община Варна кой има най-голям принос към шумовото натоварване в общината и какви действия могат да се предприемат за редуцирането на шума за всеки един източник. Кои надвишават заложените в българското законодателство норми и какви са изводите от стратегическата карта за шум на агломерация Варна. След представеният анализ г-н Михайлов дава думата на г-н Иван Гериев.

Г-н *Иван Георгиев* представи отделните стратегически карти генерирани от програмата LimA. Направи обобщение на генерираните данни за различните части на денонощието в зависимост от източника на шум, и направи съпоставка на

измерванията с предходната шумова карта. Беше представен броят на засегнатите жители и бр. фасади подложени на тези източници, как и с колко ще се редуцират засегнатите след прилагане на мерките предвидени в плана за действие, както и какъв ще е благоприятният ефект върху жителите на община Варна.

Обясни накратко всяка една заложена мярка в плана за действие, какви действия да се предприемат кой е предвиден да я изпълни, какъв е предвиденият срок и какъв ще е очакваният ефект.

След представяне на презентацията от екипа разработил проекта на Плана за действие се пристъпи към негово обсъждане.

г-жа Биляна Раева Изрази мнение, че разполагането на плексигласови огради около Морска гара и в Централна градска и историческа част, и туристическия център - „лицето“ на Варна и около Зоологическата градина е естетически неприемливо и непрактично, дори грозно, тъй като те са за магистрала, а не за градове.

Отправи запитване към Спектри дали е възможно в Плана за действие да бъде включено предписание, което да се прилага за гарантиране на спокойствието на нашите съграждани от локални източници на шум в районите предвидени за обществен и индивидуален отдих и дали може да се направи система за мониторинг

г-жа Ивелина Илева отговори че ще обсъди с колегите, и ще работи в посока повишаване на контрола по отношение на шумовото замърсяване в околната среда. По отношение на шумовото замърсяване на зоните, които за предназначени е предвидено изграждане на шумозащитни прегради в някои възлови точки около Морска гара и Зоопарка.

Актуализирано е приложение №3 „ШУМОВИ БАРИЕРИ“

Добавена е мярка 10Б.1.18 „Изготвяне на ежегодни планове за инспектиране и контрол за спазване изискванията на Наредбата за опазване на обществения ред на територията на Община Варна.“

г-жа Боряна Павлова отговори че системата за мониторинг е заложена като най-нова мярка в плана за действие.

Добавена мярка 10Б.1.19 и 10Б.1.20

г-н Дилян Григоров изрази мнение че зелените пояси около пътните артерии са много по-добър вариант от предвидените шумоизолиращи пана. Отправи и запитване към г-н Велико Маринов – представител на „Пътна полиция“ дали се правят акции за измерване нивата на шум от МПС в община Варна.

г-н Велико Маринов отговори че от началото на годината има издадени административни мерки към МПС които не отговарят на техническите изисквания за шум поради неизправни шумозаглушаващи устройства, но реално не разполагат с уред с който да се измерват нивата на шум в реална среда. Има такива уреди в пунктовете за регистрация.

Г-н Росен Димитров изрази мнение че по-важно би било да се измерват не средни стойности, а пиковите стойности.

Г-н Иван Георгиев

Средното ниво не е средно аритметично, то е еквивалент. То е средно логаритмично. За самолетите е нормирано L(A)_{max} 85 dB. То е нормирано и в Наредба №6.

По постъпило становище от „Фрапорт Туин Старт Еърпорт Мениджмънт“ АД с рег. № ЕООС24001542ВН_001ВН от 05.12.2024 г. е актуализирана мярка 10Б.1.13

По постъпило становище РД24031733ВН_007АС от 06.12.2024 г. от г-н Ивайло Маринов кмет на Район Аспарухово информира че няма допълнителни предложения и препоръки към същият проект.

По постъпило становище ЕООС24001542ВН_003ВН от 09.12.2024 г. от Веселин Киров.

Не се предвиждат допълнителни мерки.

По постъпило становище ЕООС24001542ВН_002ВН от адв. Мария Иванова Димитрова

Нормите са съгласно НАРЕДБА № 6 ОТ 2006 Г. ЗА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ В ОКОЛНАТА СРЕДА, ОТЧИТАЩИ СТЕПЕНТА НА ДИСКОМФОРТ ПРЕЗ РАЗЛИЧНИТЕ ЧАСТИ НА ДЕНОНОЩИЕТО изм. и доп. ДВ. бр.24 от 25 Март 2022г.

Мерки от М1 до М6_24 са актуализирани и се предвижда да бъдат изградени от поликарбонатни панели и/или зелени пояси.

13. ПРОЕКТИ, КОИТО КОМПЕТЕНТНИТЕ ОРГАНИ ПРЕДВИЖДАТ ДА РЕАЛИЗИРАТ ПРЕЗ СЛЕДВАЩИТЕ 5 ГОДИНИ, ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРОЕКТИ, СЪДЪРЖАЩИ МЕРКИ ЗА ЗАПАЗВАНЕ НА ТИХИТЕ ЗОНИ

(т. 14,15 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Планове за действие)

Според приетите общински програми и проекти на Община Варна, следните по важни от акустична гледна точка проекти се предвиждат да бъдат реализирани през следващите 5 години или в дългосрочен план:

Програма за енергийна ефективност на община варна 2021-2030 г.

ПЕЕ цели да се намали нивото на енергопотребление в обектите – общинска собственост (сгради, инсталации, улично осветление и др.), като по този начин да се даде пример на населението и бизнеса с оглед генериране на икономия на енергия в бита и индустрията. Предвидените в настоящата програма мерки по енергийна ефективност имат за цел политиката по енергийна ефективност да се превърне в приоритет на Община Варна, като по този начин се повишат икономическия растеж и жизнения стандарт на населението на общината и се подпомогне опазването на околната среда.

Програма за енергийна ефективност на община Варна е задължителна част от държавната политика по енергийна ефективност и е разработена, съгласно изискванията на чл. 12, ал. 2 от Закона за енергийна ефективност (ЗЕЕ), с период на действие от 2021 г. до 2030 г.

Програмата е в съответствие с Дългосрочна стратегия за обновяване на националния сграден фонд от жилищни и нежилищни сгради до 2050 г., Интегриран план в областта на енергетиката и климата на Република България 2021 - 2030 г., Националния план за сгради с близко до нулево потребление на енергия и Указанията на Агенцията за устойчиво енергийно развитие (АУЕР) за разработване на програми за енергийна ефективност.

Общинската програма е в съответствие с Интегриран план в областта на енергетиката и климата на Република България 2021 - 2030 г. и Рамковата конвенция на ООН по изменение на климата (COP 21) подписана на 22 април 2016 г. и ратифицирано от Европейския съюз на 5 октомври 2016 г. и рамковата политика в областта на климата и енергетиката през периода до 2030 г. на ЕС.

Основните цели на пакета „Климат – енергетика“ на ООН са:

- 40% намаляване на емисиите на парникови газове до 2030 г. спрямо базовата година 1990 по протокола от Киото;
- 32.5% увеличение на енергийната ефективност;
- 32 % дял на енергията от възобновяеми източници в общото потребление на енергия в ЕС до 2030 г.
- Осигуряване на минимум 15% ниво на междусистемна електроенергийна свързаност между държавите членки

Дългосрочна програма за насърчаване използването на енергия от възобновяеми източници и биогорива на територията на община Варна 2021-2030 г.

Целите, приоритетите и мерките на Дългосрочната програма на Община Варна за насърчаване на използването на енергията от възобновяеми източници и биогорива 2021-2030 г. са напълно съобразени с целите, приоритетите и мерките, заложи в програмните документи за развитие на Община Варна и са определени в съответствие с целите и приоритетите на стратегическите документи на по-високите нива, като са обвързани с постигането на устойчиви резултати за територията на общината.

Водещата стратегическа цел, която си поставя Дългосрочната програма е да увеличи дела на ВЕИ на територията на Общината до 32% през 2030 г. Тази цел отговаря напълно на новите тенденции в енергийното планиране на европейско, национално и местно равнище.

С оглед постигането на така поставената стратегическа цел се предвижда изпълнението на конкретни дейности в рамките на 3 (три) специфични цели, свързани с изграждането на институционален капацитет, повишаване на осведомеността и подкрепата за общинските политики от страна на гражданите, и изпълнение на проекти, с които се очаква замяна на енергия от конвенционални горива с енергия от ВИ.

За да се създадат предпоставки за ефективно прилагане на мерките и изпълнение на дейностите, настоящата Дългосрочна стратегия залага изцяло нова система за управление на енергията. Извършването на предвидените анализи ще даде възможност на Общината да защити и реализира мащабни проекти в средносрочен и дългосрочен план, които ще спомогнат устойчивото енергийно и икономическо развитие на Община Варна.

Проекти, които са в изпълнение на мерките за енергийна ефективност:

- ПРОЕКТ № BG-RRP-1.011-0021 „Ремонт, рехабилитация и въвеждане на мерки за енергийна ефективност на ЦПЛР средношколско общежитие "Михаил Колони" – гр. Варна

- ПРОЕКТ № BG-RRP-4.020-0173 -"Въвеждане на мерки за енергийна ефективност на сгради на Спортен комплекс "Локомотив" - гр. Варна
- ПРОЕКТ № BG-RRP-4.020-0279 „Въвеждане на мерки за енергийна ефективност на административна сграда на Район „Владислав Варненчик“ – гр. Варна
- ПРОЕКТ №BG-RRP-1.007-0049 „Основен ремонт, въвеждане на мерки за енергийна ефективност и изграждане на пристройка-външен асансьор на ОУ „Добри Чинтулов“ – гр. Варна
- ПРОЕКТ № BG-RRP-1.007-0051 „Основен ремонт, въвеждане на мерки за енергийна ефективност и мерки за достъпна среда на ОУ „Йордан Йовков“ - гр. Варна
- ПРОЕКТ №BG-RRP-1.007-0050 „Основен ремонт, въвеждане на мерки за енергийна ефективност и осигуряване на достъпна среда на сгради на ОУ „Св. Св. Кирил и Методий – гр. Варна
- ПРОЕКТ № BG-RRP-1.007-0122 „Основен ремонт, въвеждане на мерки за енергийна ефективност за ДГ №17 „Д-р Петър Берон“ - гр. Варна

Продължава действието в посока на целите на предишния ОУП, а именно:

- Развиване на тролейбусната мрежа, модернизирани на съществуващите тролей и използване на нови с понижено ниво на шум.
- Използване на съвременни автоматизирани системи за регулиране на движението и модернизирани на съществуващите.
- Относно „Общинската пътна мрежа”: Рехабилитиране на съществуващата пътна мрежа и изграждане на нова.
- Модернизирани на съществуващите влакове и използване на нови с понижено ниво на шум; Модернизирани на релсовия път на територията на Община Варна.
- Продължаване на процеса на изграждане на велосипедни алеи и паркинги за велосипеди. Развиване на мрежа от велосипеди под наем.

14. КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО И ОЧАКВАНИТЕ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ (т. 16 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Планове за действие)

А. Индикатор № 1: Тегловен коефициент за ефекта на редукция на надграничното тотално ошумяване на площта в района на анализ, в % - **ТКредА**.

Изчисление на коефициента: $TK_{редА} = \frac{KA1 - KA2}{KA1} \times 100$, където **KA1** е общата надгранично ошумена площ в кв.м - в района на анализ преди прилагане на предлаганата конкретна обезшумителна мярка, а **KA2** е общата надгранично ошумена площ в кв.м - в района на анализ след прилагане на мярката.

Б. Индикатор № 2: Тегловен коефициент за ефекта на редукция на надграничната тотална шумова експозиция на броя население (обитатели) в района на анализ, в бр. жители - **ТКредБ**.

Изчисление на коефициента: $TK_{редБ} = KB1 - KB2$, където **KB1** е общият брой население с надгранично ошумяване - в района на анализ преди прилагане на предлаганата конкретна обезшумителна мярка, а **KB2** е общият брой население с надгранично ошумяване - в района на анализ след прилагане на мярката.

Подробно визуализирано представяне на индикаторите за изпълнение на всяка мярка от плана за действие и очакваните резултати са показани графично в таблица за: *Оценка, визуализация и изчисления на ефекта от предлаганите мерки и планове за действие (в краткосрочен аспект)*.

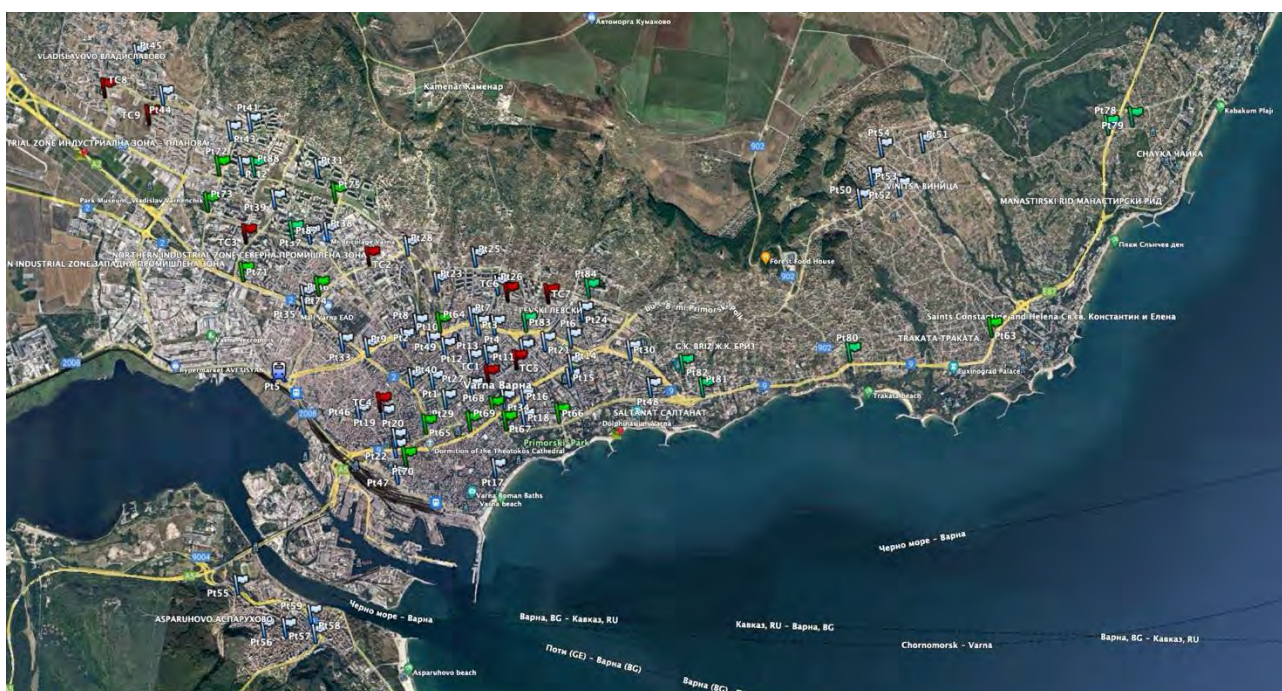
15. РЕЗЮМЕ НА ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА НА АГЛОМЕРАЦИЯ ВАРНА (ИНФОРМАЦИЯ, КОЯТО СЕ ДОКЛАДВА ДО ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ)

Разработването и актуализацията на „ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ, ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ И НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМА В ОКОЛНАТА СРЕДА НА АГЛОМЕРАЦИЯ ВАРНА“ има за цел да бъдат идентифицирани съществуващите проблеми, свързани с шума и да се определят конкретни мерки за намаляване на шумовото замърсяване в околната среда на територията на общината, съобразно базата данни, съдържаща се в актуализираната Стратегическа карта за шум и документацията към нея.

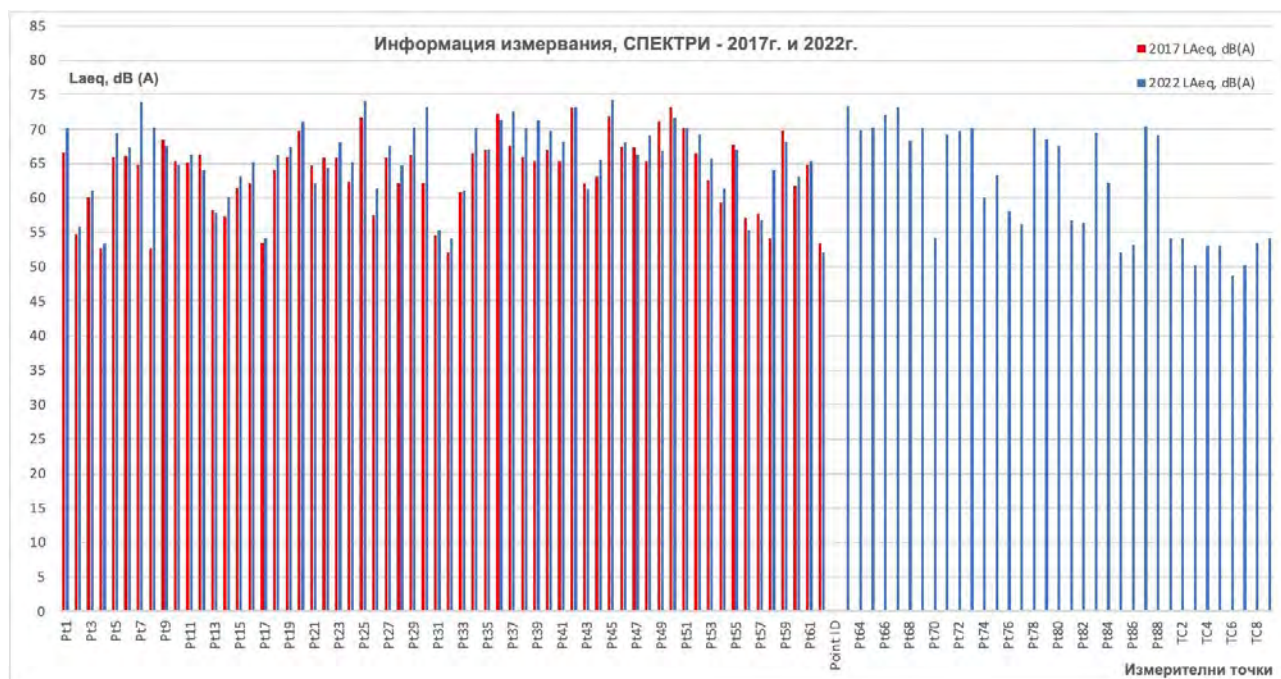
АНАЛИЗ И ОЦЕНКА НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ ПРЕЗ ПОСЛЕДНИТЕ 5 ГОДИНИ (т. 3 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)

Във връзка с регулярните актуализации на стратегическите си разработки в областта на шума в околната среда (процес, дефиниран в ЗЗШОС), при изпълнение на всяка една актуализация се провежда верификационен мониторинг в 97 бр. измервателни пункта.

Схемата на мониторинговите локации е както следва:



Фиг. 3.1. Географска локация на 97 бр. измервателни пункта



Фиг. 3.2. Информация измервания, СПЕКТРИ - ЗА 2022, 2017 (СКШЗ / СКШ2)

При оценката на получените резултати от мониторинга се вижда, че понижените стойности на шумовите нива в част от пунктовете с интензивен трафик не се дължат на намаления интензитет на транспортните средства. До известна степен занижените шумови нива могат да се отнесат към отбелязаното в някои от пунктовете намаление на относителния дял на товарните автомобили и автобусите, но то е доста незначително и до известна степен на подобрената инфраструктура и организация на движението при част от пунктовете.

Части, засегнати от шумово натоварване (според доклада на РЗИ – Варна за шумовото натоварване за 2023 г.):

Извършените измервания през 2023 г. показват, че допустимите шумови нива са превишени в 18 бр. от контролните пунктове в града, което представлява 40 % от общия брой контролирани зони. Най-много са превишените шумови нива за зоните, разположени на улици с интензивен автомобилен трафик, зоните за обществен и индивидуален отдих, зони за лечебни заведения и санаториуми и зони за научно-изследователска дейност. За останалите пунктове, измерените шумови нива не превишават граничните стойности.

Най-високи средни нива на шума са регистрирани в пунктовете бул. “Цар Освободител” – ж.к. Младост бл. 130; Бул. “Вл. Варненчик” № 128 между сп. Патриарх Евтимий и сп. Автогара; бул. “Христо Ботев” до магазин за риб. принадлежности; бул. “Княз Борис” – м/у ул. “Д-р Ив. Богоров” и ул. “Н. Михайловски”; бул. “Васил Левски” срещу ЕКОКОМФОРТ; бул. “Цар Освободител” – до МБАЛ “Св. Анна”.

Наднормен шум е регистриран и в зоните за индивидуален и обществен отдих, както и в зони за лечебни заведения и санаториуми.

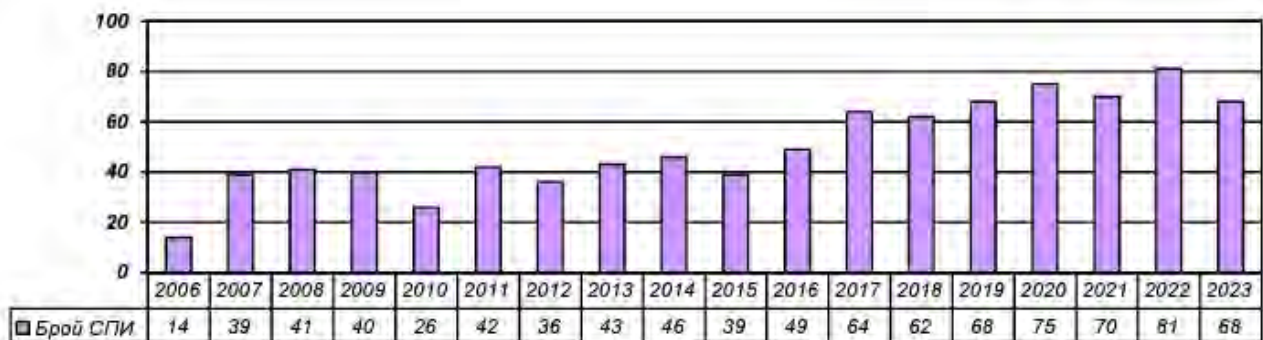
Резултатите от измерванията, проведени от РЗИ-Варна за 2023 г., показват, че интензивният автомобилният трафик по главните улични артерии на града е с най-голям дял за шумовото замърсяване, като там са установени наднормени нива на шум около и над 70 децибела и превишението на дневната гранична стойност от 60 dB/A в различни пунктове е от 4 до 11,6 dB/A.

ТЕНДЕНЦИИ: При сравнение на разпределението на пунктовете по диапазони през изминалите години се констатира намаляване на броя на пунктовете в диапазона 58-62 dB/A (с 1 бр. от тези през 2022 г) и увеличаване с 2 бр. на пунктовете в диапазона 68-72 dB/A, като и през 2023 г. няма пунктове в диапазона 73-77 dB/A.

Авиационният шум от самолетите, излитащи от и приземяващи се на Летище Варна, което отстои на 1.0 km югозападно от кв. „Вл. Варненчик“ и на 10.0 km северозападно от центъра на град Варна, също допринася за рязко повишаване нивото на общия шум, но само за кратко време и в определени зони от града. Най-засегнати са южните части от централната градска част и кв. „Трошево“, а при определени метеорологични условия кв. „Левски“ и кв. „Виница“. Акустичният дискомфорт от функционирането на летищния комплекс се усеща най-много през летните месеци, и е най-дразнещ през нощните часове, въпреки че средните шумови нива не са превишавали граничните стойности през 2023 г.

ИЗВОД: Проведените през последните години мероприятия, като например изнасяне на тежкотоварния автотранспорт извън града, ремонт на главни пътни участъци и подобряване на състоянието на пътните покрития, озеленяване на крайпътни ивици, ограничаване на скоростта на превозните средства в жилищните райони и др. не са подобрили значително акустичната картина. При по-голяма част от пътните артерии, където са разположени пунктове за мониторинг на интензивен транспорт, се наблюдава повишение на шумовите нива което се дължи до известна степен на остарелия парк на преминаващите МПС.

Към 31.12.2023 г. за контрол на нивата на шума, излъчван в околната среда, в регистъра на РИОСВ-Варна са включени **275** промишлени обекта с проведени измервания. През текущата година са представени **68** доклада от собствени периодични измервания (СПИ).



При проверките на докладите от СПИ не са констатирани наднормени нива на шума, излъчван в околната среда от дейността на промишлените източници.

Извършена е проверка за спазване изискванията на нормативната уредба в представената информация за **51** инвестиционни намерения и са изготвени експертни становища.

За шумовото натоварване в община Варна допринася наситеността на градската територия с транспортни трасета и транспортни средства. Характерното разположение на промишлените зони - предимно обособени в нежилищни територии, до голяма степен снижава въздействието на производствения шум върху гражданите. Битовият шум има различно въздействие в различните райони, като в жилищните квартали той е с по-високо ниво в извънработно време. Шумът, породен от строителни дейности, е характерен за районите, в които се извършва строителство, ограничен е по време и е с невисок интензитет. Най-голям дял за оформянето на акустичното състояние на община Варна има транспортният шум - автомобилният и самолетният шум, и в по-малка степен железопътният.

Налице е регулярност по отношение на реализирани проверки, както и приемане и реакция на подадени жалби от страна на граждани на агломерация Варна:

Брой проверки/Предписания/Наложени санкции/АУАН за периода 2019-2023 г.	Община Варна дирекция Управление на сигурността и контрол на обществения ред			Община Варна дирекция Екология и опазване на околната среда			ОД на МВР-Варна /проверки съставени по Наредбата за обществения ред на територията на община Варна			Община Варна дирекция Екология и опазване на околната среда			Район Аспарухово		
	Брой проверки	Предписания	Санкции/АУАН	Брой проверки	Предписания	Санкции/АУАН	Брой проверки	Предписания	Санкции/АУАН	Брой проверки	Предписания	Санкции/АУАН	Брой проверки	Предписания	Санкции/АУАН
Проверки за шум от обекти в областта на търговията и услугите, обществени сгради и съоръжения, от обществени мероприятия	108	74	0	6	4	0	1	0	1	6	4	0	6	6	0
Проверки за спазване на правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума, излъчван по време на строителството	0	0	0	9	8	0	4	0	4	9	8	0	36	11	0
Проверки за шум от МПС	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
Други проверки, имащи отношение към контрола, редуцирането/елиминирането на шума	0	0	0	2	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0

Заб.: За Райони Каменар, Звездица, Константиново, Казашко и Тополи, бройките са 0 (нула).

Табл. 3.4. Проверки/Предписания/Наложени санкции/АУАН за периода 2019-2023 г.

- Акцентът е отсносно шум от **обекти в областта на търговията и услугите**, обществени сгради и съоръжения, от обществени мероприятия (най-голям брой проверки и предписания);

- На второ място като тежест са проверки за спазване на правилата и нормите за изпълнение на строежите по отношение на шума, излъчван по време на **строителството;**

АНАЛИЗ НА ПРИЧИНИТЕ ЗА ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ПОКАЗАТЕЛИТЕ ЗА ШУМ (т. 4 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)

А). Източник „пътен” трафик:

- Висока интензивност на пътния трафик. Постоянно нарастване на броят на МПС при съществуващата улична и пътна мрежа, която не е променяна;
- Движение в режим на тръгване и спиране и неспазване на ограниченията за скорост (особено по най-ошумените трасета – основните булеварди и отсечки);
- Липса на нормативно подсигурена база за регулярни технически прегледи и инцидентни проверки при експлоатация и въвеждане на Европейски изисквания за максимални прагове на генериран шум за превозните средства;
- Висока гъстота на застрояване на жилищните сгради. Неотразяване в проектите за нови сгради на изисквания за редукция на шума и шумоизолации на най-изложените на шум фасади.
- Необходимост от програми за шумоизолация на съществуващите сгради, особено покрай основните градски магистрали;
- Пътна настилка с ниски показатели по отношение на предаване на шума, липса на бариери и активни противошумови мерки за зоните с предполагаема приоритетна шумова защита (тихи зони, учебни и лечебни заведения).

В резултат от данните в актуализираната Стратегическа карта за шум е видно, че от четирите основни източника на шум, само автомобилният трафик реално оказва неблагоприятно влияние върху населението на агломерация Варна.

Б). Източник „ж. п.” трафик:

- Релсови трасета и Ж.П. мотриси с ниски показатели по отношение на предаване и генериране на шум;
- Липса на нормативно подсигурена база за регулярни технически прегледи и въвеждане на Европейски изисквания за максимални прагове на генериран шум за влаковете, движещи по ЖП. трасетата на общината;
- Необходимост от програми за шумоизолация на съществуващите сгради, особено покрай основните ЖП. трасета.

В). Източник „въздушен” трафик:

Основните причини за системното превишаване на граничните стойности на шума в следствие от дейността на Летище Варна са:

- липса на въведена система за контрол и санкции на отклоняващи се самолети над града;
- липса на контрол и санкции в резултат на ошумяване от въздухоплавателни средства в резултат на изградена система за мониторинг на т.нар. „самолетен шум” – т.е. непрекъснатата корелация на измерени стойности на шума с реално подаване на полетни и радарни данни;
- нощни („чартърни“) полети – водещи до надгранично ошумяване на занижените нощни гранични стойности на шума.

Актуализираната СКШ на агломерация Варна отчита и известно подобряване на акустичното въздействие върху агломерацията на излитащите и кацащи самолети – от и до Летище Варна.

Г). Източник промишлена дейност:

Промишлените източници на шум не оказват неблагоприятно влияние върху акустичната среда на град Варна.

Липсват жители, изложени на нива на шум над граничните стойности от тези източници. Липсват обекти, подлежащи на усилен шумозащита и обществените сгради изложени на надгранични нива на шума от промишлеността. Този факт може да бъде обяснен с тяхното локално действие и разположението им предимно в промишлените зони на града.

ИЗВОДИ:

Съществен сезонен локален източник на шум в околната среда са опериращите граждански въздухоплавателни средства на Летище Варна, които пораждаат ниво на шум над граничната норма, за жилищните зони намиращи се под трасето на излитане и кацане над гр. Варна.

ЖП трафикът поражда локално ниво на шум в зоните покрай който преминава Ж.П. линията.

По отношение на акустичното натоварване от промишлеността на територията на Община Варна, поради зоналното разположение се явява несъществен източник на шумово замърсяване.

Друг специфичен източник на шум в град Варна са увеселителните заведения и обектите в областта на търговията и обслужването, находящи се в района на Морската градина, крайбрежната алея „Алея Първа“ и развлекателните зони, разположени в района на Морска гара-Варна, както и в курортните комплекси или това са **т.нар. „локални източници на шум“**. По смисъла на § 1, т. 4 от Допълнителните разпоредби на Закона за защита от шума в околната среда „*локални източници на шум*“ са търговските обекти, увеселителните заведения, сервизите за услуги и други, разположени на територията, определена като урбанизирана територия по Закона за устойство на територията.

Специфично за развитието на гр. Варна е тенденцията на съчетаване на зоните за отдих и забавление и зоните за обитаване. Изграждането на открити развлекателни заведения и заведения за хранене в комбинираните зони за отдих и обитаване, води до неблагоприятно нарастване на шумовото въздействие върху жителите постоянно обитаващи тези райони.

РЕЗЮМЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ СТРАТЕГИЧЕСКИТЕ КАРТИ ЗА ШУМ

(т. 5 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Планове за действие)

АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ

В резултат от актуализираната стратегическа карта за шум е видно, че от четирите основни източника на шум, само автомобилният трафик реално оказва неблагоприятно влияние върху населението на агломерация Варна. 47% от цялото население на града е изложено на нива на шум от автомобилен трафик над граничните стойности за L_{24} , 53% – над граничните стойности за $L_{ден}$, 31% – над тези за $L_{вечер}$ и 43% за $L_{нощ}$. Същевременно 99% от детски, лечебни, учебни, научноизследователски заведения и обществени сгради (т. нар. „специални“ сгради) са изложени на нива на шум над граничните стойности за всички показатели. Влиянието на автомобилния трафик се запазва в рамките на това от 2017г.

Отново много ограничено е влиянието на шума от железопътния трафик поради естеството на градоустройственото ситуиране на жилищните сгради, както и поради ниските нива на интензивност на железопътния трафик през града. Напълно липсва население изложено на нива на шум над граничните стойности за ден, вечер и нощ. Само 400 жители на Варна са подложени на въздействие на шума от ж. п. транспорт в диапазона 40 до 49 dB за показател L_{24} , което **е под** допустимите норми. По отношение обектите, подлежащи на

усилена шумозащита и обществените сгради – само 1 сграда е изложена на нива на шум от железопътен трафик над граничните стойности за показател $L_{ден}$, 33% – за показател $L_{вечер}$ и 5% – за показател $L_{нощ}$.

Ограничено е влиянието на шума от въздухоплавателните средства. Липсва население изложено на нива на шум над граничните стойности за всички показатели на шум. От друга страна обектите, подлежащи на усилен шумозащита и обществените сгради – 5% от сградите са изложени на нива на шум от въздушен трафик над граничните стойности за показател $L_{ден}$, 44% – за показател $L_{вечер}$ и 34% – за показател $L_{нощ}$. Влиянието на въздействието на въздушния трафик се задържа в същите нива, както и през 2017г. Това е свързано и със спазването на процедурите за отлитане и долитане на летище Варна от Ръководство въздушно движение.

Промишлените източници на шум продължават да не оказват значително влияние върху акустичната среда на град Варна. Липсват жители, изложени на нива на шум над граничните стойности от тези източници. В същото време по отношение обектите, подлежащи на усилен шумозащита и обществените сгради – 15% от сградите са изложени на нива на шум от промишлени източници над граничните стойности за показател $L_{ден}$, 21% – за показател $L_{вечер}$ и 18% – за показател $L_{нощ}$.

От данните получени в резултат от общата стратегическа карта, отчитаща шумовите нива в резултат на влиянието на всички източници на шум на територията на агломерация Варна е видно, че 19 % от населението на Варна е изложено на нива на общ шум над граничните стойности за $L_{ден}$, 18% – за показател $L_{вечер}$ и 29% – над граничните стойности за $L_{нощ}$. По отношение обектите, подлежащи на усилен шумозащита и обществените сгради – 78% са изложени на нива на шум от всички източници над граничните стойности за $L_{ден}$, 92% – за показател $L_{вечер}$ и 89% - над граничните стойности за $L_{нощ}$.

ОЦЕНКА НА ЕВЕНТУАЛНО НАМАЛЕНИЯ БРОЙ НА ЗАСЕГНАТИТЕ ОТ ШУМ ХОРА В РЕЗУЛТАТ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ШУМОВОТО НАТОВАРВАНЕ, ПРЕДВИДЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ

(т. 7 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)

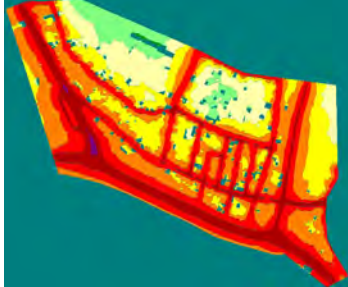
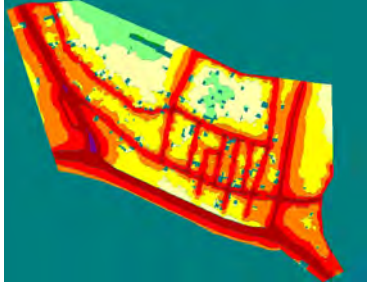

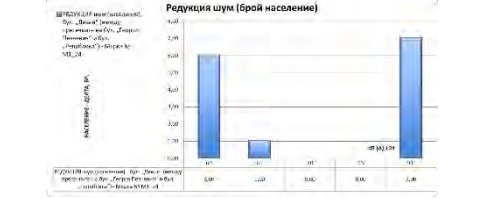
Извършена е оценка на изпълнението на възможни типови мерки за намаляване на броя засегнати хора чрез изчисление със софтуера LimA.

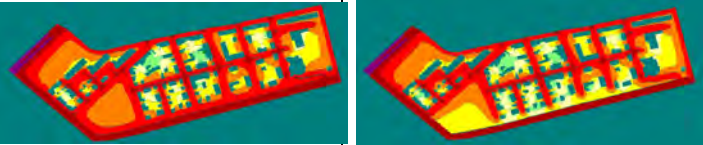

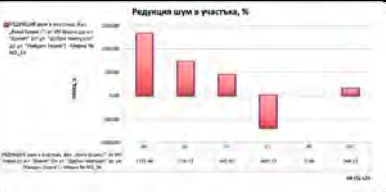
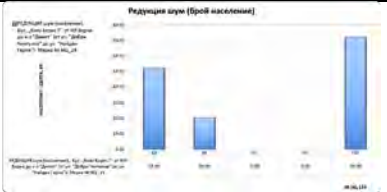
Табл. 7.1 Обобщено представяне на предлаганите краткосрочни активни мерки за целенасочена редукция на шума в околната среда:

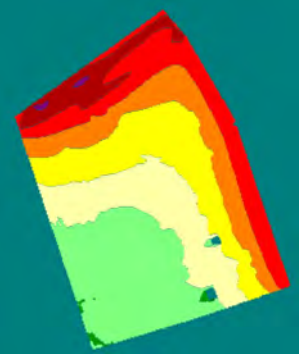
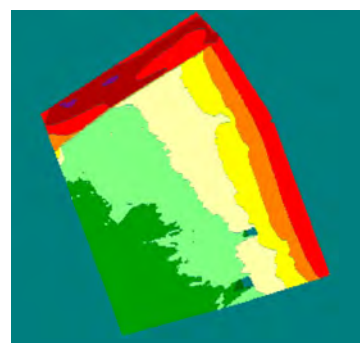
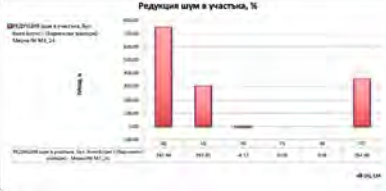
ID	Дължина	Ширина	Височина, м	Финансиране	ОБЕКТ	ЛОКАЦИЯ
M1_24	410.00	0.30	3.00	492000	Пътен трафик	Бул. „Девня“ (между пресечките на бул. „Георги Плевнелич“ и бул. „Република“)
M2_24	640.00	0.30	3.00	768000	Пътен трафик	Бул. „Княз Борис I“; от ИУ-Варна до х-п „Димят“ (от ул. „Добри Чинтулов“ до ул. „Найден Герев“)
M3_24	170.00	0.30	3.00	204000	Местообитания	Бул. Княз Борис I (Варненски зоопарк)
M4_24	410.00	0.30	3.00	492000	Заведения	Бул. Приморски (заведения при „Морска гара“)
M5_24	2800.00	0.30	3.00	3360000	Пътен трафик	Бул. „Васил Левски“ изграждане на шумозащитни стени от кръстовището с бул. „Осми Приморски полк“ до бул. „Цар Освободител“ Симулация ефект – противощумова бариера по бул. Васил Левски от: - бул. „Цар Освободител“ до ул. „Царевец“; - ул. „Царевец“ до ул. „Мир“; - ул. „Мир“ до бул. „Осми Приморски полк“.
M6_24	380.00	0.30	3.00	456000	Пътен трафик	Бул. „Васил Левски“ и бул. „д-р Анастасия Желязкова“ – МК „Майчин дом“ – Варна

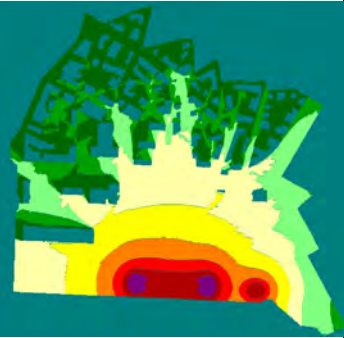
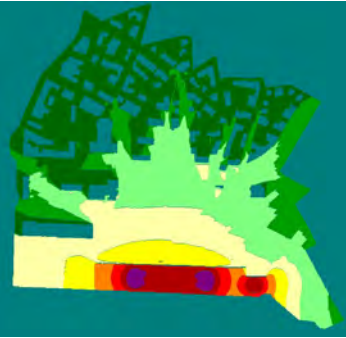
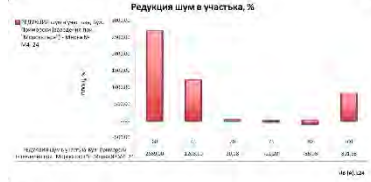
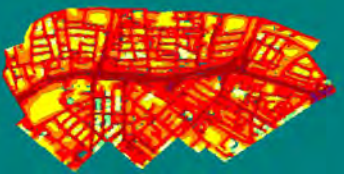
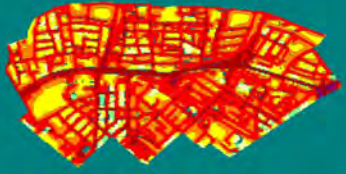


- **Използвани калкулационни ”буфери”** – около конкретните райони на анализ се прилага географски насочена конкретна извадка (буфер) с район на обхващане 1 км около съответния третиран източник. Критерият за прилагане на този инструмент са емпирична преценка за обхващане на ефекта на промяна в зона на отразяване от над 40 dB(A) за L24 (изискване според „Закона за шума в околната среда”), както и базирайки се на конкретните препоръки от „Групата по шум” към Европейската комисия (Вж. „Упътване за добри практики”: www.nonoise-bq.com).

Табл. 7.1 Оценка, визуализация и изчисления на ефекта от предлаганите мерки и планове за действие:

№ Фокусен район МЯРКА	Шумови контури район на анализ L24, dB(A)	Шумови контури район на анализ L24, dB(A)	ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури- L24, dB(A) Буферен район на анализ – ситуиран спрямо фокусния източник Процентна промяна (редукция на шума)	ОЦЕНКА ефект – население, разпред. на шумови контури - L24, dB(A) Буферен район на анализ – ситуиран спрямо фокусния източник Промяна в бр. население (редукция на шума)
<p>Уточнение № 1: Вж. съпоставителния анализ (оценка - визуализация) в края на таблицата към т. 10</p> <p>Уточнение № 2: Цитираните по-долу графични визуализации са изобразени в уголемен мащаб в Приложение № 3 към проекта</p>				
<p>7.1 Бул. „Девня“ М1 24: Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=410 м) и/или зелени пояси.</p> <p>Ориентир: Бул. „Девня“ (между пресечките на бул. „Георги Пейчевич“ и бул. „Република“)</p>			 <p>оценка ефект (площ): 78.95</p>	 <p>оценка ефект (население), бр.: 7.00</p>

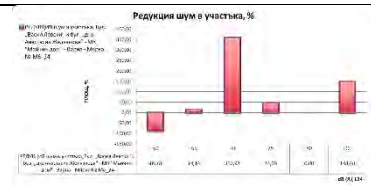
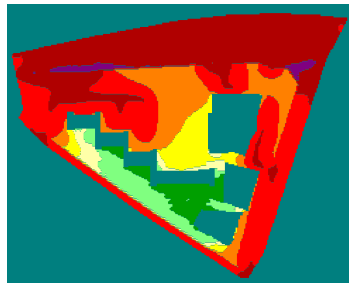
<p>7.2 Бул. „Княз Борис I” M2 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=640 м) и/или зелени пояси.. Ориентир: от ИУ-Варна до х-л "Димят" (от ул. "Добри Чинтулов" до ул. "Найден Геров")</p>			 <p>оценка ефект (площ): 148,21</p>	 <p>оценка ефект (население), бр.: 72,00</p>
--	--	--	--	---

<p>№ Фокусен район МЯРКА</p>	<p>Шумови контури район на анализ L24, dB(A) Вариант – <u>преди</u> прилагане на противошумовата мярка.</p>	<p>Шумови контури район на анализ L24, dB(A) Вариант – <u>след</u> прилагане на противошумовата мярка.</p>	<p>ОЦЕНКА ефект – площ, разпределение на шумови контури- L24, dB(A) <i>Буферен район на анализ – ситуиран спрямо фокусния източник</i> Процентна промяна (редукция на шума)</p>	<p>ОЦЕНКА ефект – население, разпред. на шумови контури - L24, dB(A) <i>Буферен район на анализ – ситуиран спрямо фокусния източник</i> Промяна в бр. население (редукция на шума)</p>
<p>7.3 Бул. „Княз Борис I M3 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=170 м) и/или зелени пояси.. Ориентир: Варненски зоопарк</p>			 <p>оценка ефект (площ): 354.86</p>	<p>оценка ефект (население), бр.: НЕПРИЛОЖИМО</p>

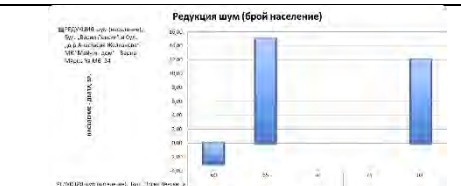
<p>7.4 Бул. Приморски</p> <p>M4 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=410 м) и/или зелени пояси.. Ориентир: заведения при "Морска гара"</p>			 <p>оценка ефект (площ): 801,38</p>	<p>оценка ефект (население), бр.: НЕПРИЛОЖИМО</p>
<p>7.5 Бул. „Васил Левски“</p> <p>M5 24: Симулация ефект – противошумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=2800 м) и/или зелени пояси.. Ориентир: изградяване на шумозащитни стени от кръстовището с бул. „Осми Приморски полк“ до бул. „Цар Освободител“</p>			 <p>оценка ефект (площ): 25,29</p>	 <p>оценка ефект (население), бр.: 732.00</p>

7.6 Бул. „Васил Левски“ и бул. „д-р Анастасия Желязкова“

М6 24: Симулация ефект – противозумова бариера от прозрачни поликарбонатни панели (h=3 м, b=380 м) и/или зелени пояси..
Ориентир: МК "Майчин дом" - Варна

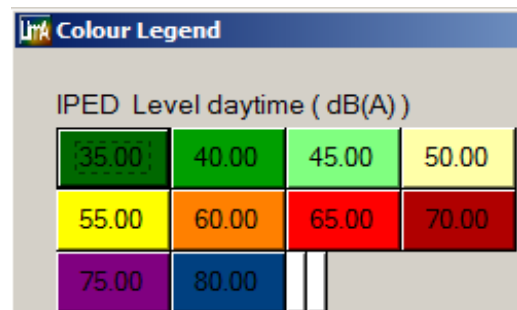


оценка ефект (площ): 148,48



оценка ефект (население), бр.: 6.00

Легенда за обозначаване на зоните с еднакви нива на шум по цветове (LimA):



ОТДЕЛЯНЕ НА РАЙОНИТЕ, В КОИТО ИМА ПРЕВИШАВАНЕ НА ГРАНИЧНИТЕ СТОЙНОСТИ НА ШУМА, КАКТО И ФОРМУЛИРАНЕ НА ПРИОРИТЕТНИТЕ ПРОБЛЕМИ, КОИТО ТРЯБВА ДА БЪДАТ РЕШЕНИ /ВКЛЮЧИТЕЛНО ОБОСНОВАН ИЗБОР НА ПРИОРИТЕТНИ РАЙОНИ, КОИТО СЛЕДВА ДА БЪДАТ ОБХВАНАТИ ОТ НАСТОЯЩИЯ ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ/
 (м. 8 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)

Във връзка с осигуряване на добро управление на шума в околната среда на територията на общината е необходимо да се работи в посока решаване на следните приоритетни проблеми:

- Създаване на условия за ефективно прилагане на законодателството по отношение на шума от компетенциите на местната власт;
- Разработване на комплекс от организационни и технически мерки, целящи редуциране на шума, причинен от различните източници;
- Провеждане на информационни кампании за обществеността с цел повишаване на обществената култура и съзнание по проблемите на шумовото замърсяване, както и с цел повишаване на информираността на населението;
- Осигуряване на необходимите финансови средства за реализиране на мерките за редуциране на шума;
- Мониторинг за изпълнение на Плана за действие за редуциране на шума в околната среда.

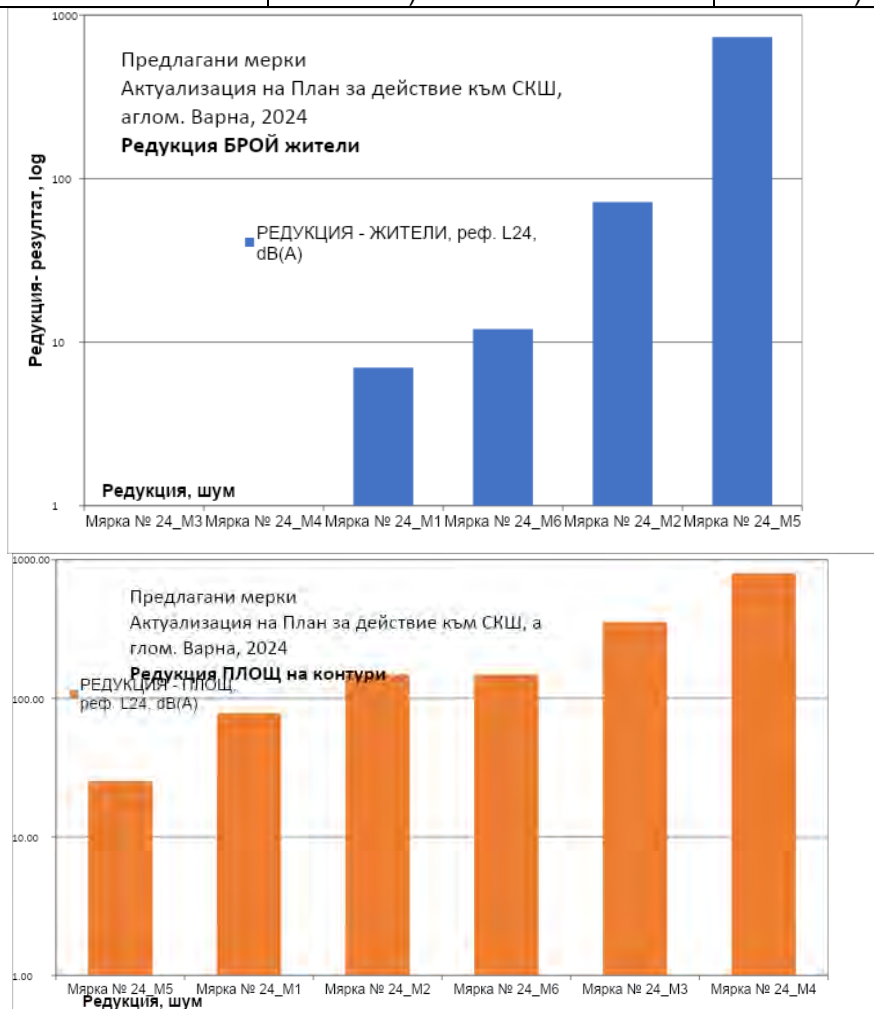
10. АНАЛИЗ НА ОЧАКВАНТО ПОДОБРЯВАНЕ НА АКУСТИЧНАТА ОБСТАНОВКА, НАМАЛЯВАНЕ НА ЕКСПОЗИЦИЯТА НА ОТДЕЛНИТЕ ГРУПИ ОТ НАСЕЛЕНИЕТО И РЕДУЦИРАНЕ БРОЯ НА ЗАСЕГНАТОТО НАСЕЛЕНИЕ В РЕЗУЛТАТ ОТ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ВСЯКА ОТ ФОРМУЛИРАНИТЕ

МЕРКИ (м. 10 според чл. 17 (1) от Наредба за изискванията към разработването и съдържанието на Стратегическите Карти за Шум и към Плановете за действие)

Уточнение № 1: Вж. съпоставителния анализ (оценка - визуализация) на моделираните и изчислени мерки: края на таблицата

№ Фокусен район МЯРКА	Анализ ефект – площ, разпределение на шумови контури	Анализ ефект – население, разпределение на шумови контури
Мярка № 24_M1: Бул. „Девня“, между пресечките на бул. „Георги Пейчевич“ и бул. „Република“	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка с незначителен – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради). Защита район.
Мярка № 24_M2: Бул. „Княз Борис I“, от ИУ-Варна до х-л "Димят" (от ул. "Добри Чинтулов" до ул. "Найден Геров")	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).
Мярка № 24_M3 - Бул. Княз Борис I (Варненски зоопарк)	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка с незначителен – относно редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради). Защита район.

Мярка № 24_M4 - Бул. Приморски (заведения при "Морска гара")	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка с незначителен – относително редукция брой ошумени жители (обитаващи жилищни сгради). Защита район.
Мярка № 24_M5 - Бул. „Васил Левски“ изграждане на шумозащитни стени от кръстовището с бул. „Осми Приморски полк“ до бул. „Цар Освободител“	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).
Мярка № 24_M6 - Бул. „Васил Левски“ и бул. „д-р Анастасия Желязкова“ - МК "Майчин дом" - Варна	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).	Мярка със значителен ефект – значителна редукция в ошумената площ в района на анализ (за надграничните стойности).



След детайлни изчисления и анализи на различните предварителни мерки за планове за действие за намаление на шума в краткосрочен аспект, следните **изводи** са определящи:

- От стратегическа гледна точка (за планиране и максимално ефективно целенасочено определяне на обезшумителни мерки), изводът е, че глобалните мерки, които са **ЗАСТЪПЕНИ В ПО-ГОЛЯМ МАЩАБ** са мерките със значителен аспект (Вж. мерките по редукция на тежкотоварния трафик в широк център – гр. Варна).

- Локалните „не-мащабни“ мерки по поставяне на противошумови бариери са с незначителен глобален ефект за града, но с умерен такъв за локално приложение (особено важно при защита на детски, лечебни заведения, както и на „горещи“ зони с многобройни оплаквания).
- Не са предложени мерки по редукция на шума с т. нар. „зелени зони“ (предвидени по ОУП), тъй като те са с незначителен ефект (освен ако тези зони не са комбинирани с противошумови диги и гъсто специализирано залесяване – мерки, които практически са невъзможни за разглежданите райони).